



**Global Ocean Solution Provider
Hanwha Ocean**

2026년 1분기 실적발표

DISCLAIMER

본 자료의 실적과 내용은 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 (잠정)자료로 외부 감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것으로 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고 실제 결과와 이에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

본 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고 자료로 작성된 것으로, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다.

FINANCIALS

- 05 1Q26 연결 손익현황
- 07 1Q26 연결 재무현황
- 08 경영 실적 및 전망 - 사업부별

MARKET OUTLOOK & BUSINESS HIGHLIGHTS

- 12 시황 및 수주전망 - 사업부별
- 15 종합 수주잔고
- 16 종합 사업부문별 실적

APPENDIX

- 18 한화오션 New Vision
- 19 상선 : Nextdecade 社 투자
- 20 특수선 : Hanwha Philly Shipyard
- 21 EPU : Hanwha Offshore Singapore
- 22 상선 : IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향
- 23 상선 : 친환경 암모니아 추진 선박
- 24 특수선 : 국내외 사업 실적
- 25 AI Transformation
- 26 핵심 제품 Line-up
- 27 회사소개 및 주주현황

FINANCIALS

Consolidated

05 1Q26 연결 손익현황

07 1Q26 연결 재무현황

08 경영 실적 및 전망 - 상선

09 경영 실적 및 전망 - 특수선

10 경영 실적 및 전망 - EPU

1Q26 연결 손익현황 (I)

단위: 억원

매출: 분기 조업일수 감소에 따른 QoQ 매출 소폭 감소



상선(Commercial Vessel)

조업일수 감소에도 매출인식 호선의 선가 상승에 따라 매출 증가

특수선(Naval Ship)

진행호선의 지속적인 원가 투입에 따라 평년 1분기 수준의 건조한 매출수준 유지

EPU(Energy Plant)

일부 프로젝트 인허가/License 확보 지연에 따른 착공지연 및 매출 감소

영업이익: 원가 절감 및 매출인식 선가 상승에 따른 이익 증가



상선(Commercial Vessel)

일회성 요인(성과급 등) 제거 기저효과 및 매출인식 호선의 선가 상승에 따른 이익 증가

특수선(Naval Ship)

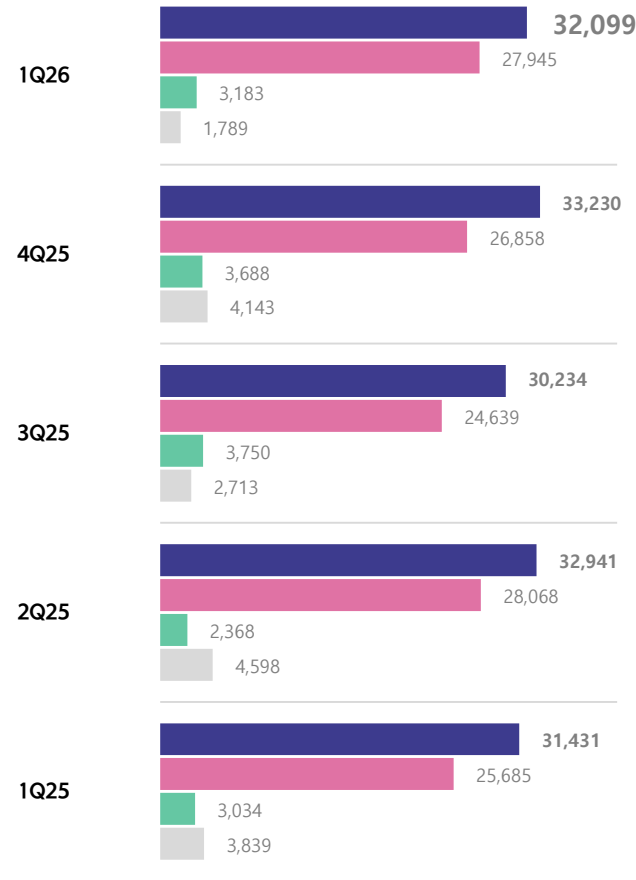
CO인식 지연, 해외수주 추진을 위한 판관비 지출, 선제적 Capa. 확장에 따른 고정비 부담

EPU(Energy Plant)

신규 수주 순연에 따른 고 정비 부담 지속

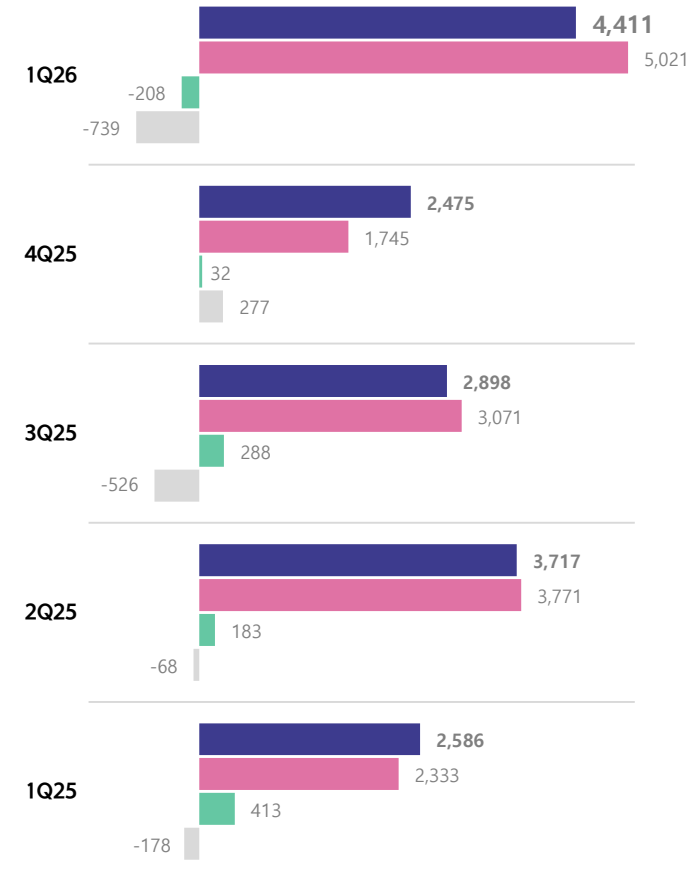
매출액

■ 전체 ■ 상선 ■ 특수선 ■ EPU



영업이익

■ 전체 ■ 상선 ■ 특수선 ■ EPU



*전년 및 전분기 실적을 같은 기준으로 비교하기 위해, 과거 기간의 해양사업부와 E&I 사업부 실적을 합산하여 EPU 사업부 기준으로 재작성 하였습니다.

1Q26 연결 손익현황 (II)

단위 : 억원

총 매출액

32,099 억원

QoQ -3%

영업이익 4,411

영업이익률 13.7%

상선

매출액

27,945

영업이익 5,021

영업이익률 18.0%

특수선

매출액

3,183

영업이익 -208

영업이익률 -6.5%

EPU

매출액

1,789

영업이익 -739

영업이익률 -41.3%

구분	1Q26	4Q25	% QoQ	1Q25	% YoY
매출액	32,099	33,230	-3%	31,431	+2%
상선	27,945	26,858	+4%	25,685	+9%
특수선	3,183	3,688	-14%	3,034	+5%
EPU	1,789	4,143	-57%	3,849	-53%
기타(연결조정)	-818	-1,459	-	-1,127	-
영업이익	4,411	2,475	+78%	2,586	+71%
상선	5,021	1,745	+188%	2,333	+115%
특수선	-208	32	적자전환	413	적자전환
EPU	-739	277	적자전환	-178	적자지속
기타(연결조정)	337	422	-	17	-
세전이익(률)	5,064(15.8%)	2,018(6.1%)	+151%	2,172(6.9%)	+133%
당기순이익(률)	5,000(15.6%)	6,123(18.4%)	-18%	2,157(6.9%)	+132%

*전년 및 전분기 실적을 같은 기준으로 비교하기 위해, 과거 기간의 해양사업부와 E&I 사업부 실적을 합산하여 EPU 사업부 기준으로 재작성 하였습니다.

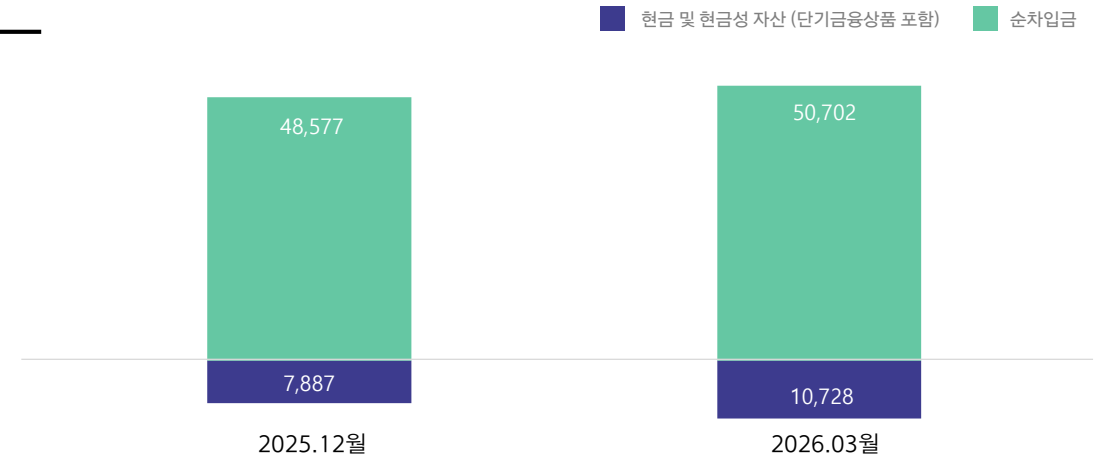
1Q26 연결 재무현황

단위: 억원

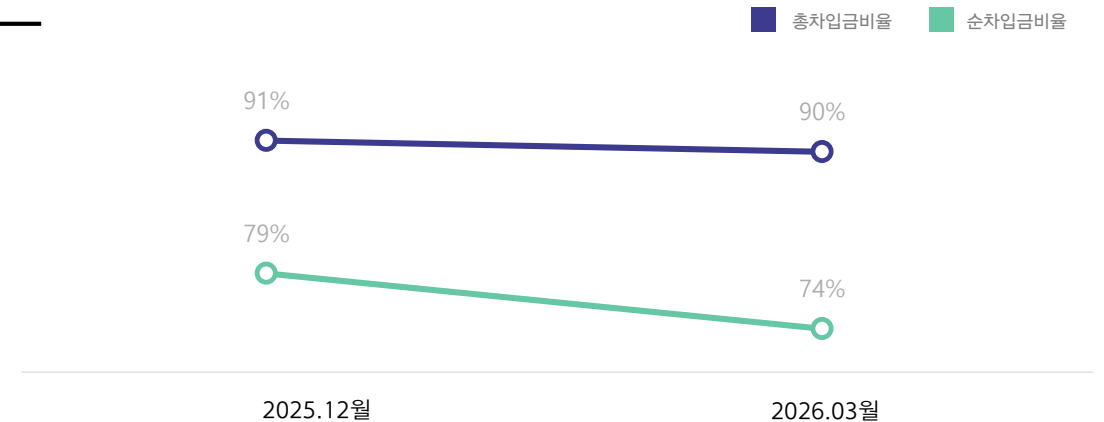
재무상태표

구분	2026.03	2025.12	전분기 대비	전분기 대비(%)
자산총계	207,965	201,409	+6,556	+3%
└ 현금 및 현금성자산 및 단기 금융상품	10,728	7,887	+2,841	+36%
부채총계	139,706	139,659	+47	+0%
└ 차입금	61,430	56,463	+4,967	+9%
└ 순차입금	50,702	48,577	+2,125	+4%
자본총계	68,260	61,750	+6,510	+11%
부채비율	205%	226%	-	-21%p
유동비율	114%	108%	-	+6%p
총차입금비율	90%	91%	-	-1%p
순차입금비율	74%	79%	-	-5%p

Debt



Total Debt/Equity

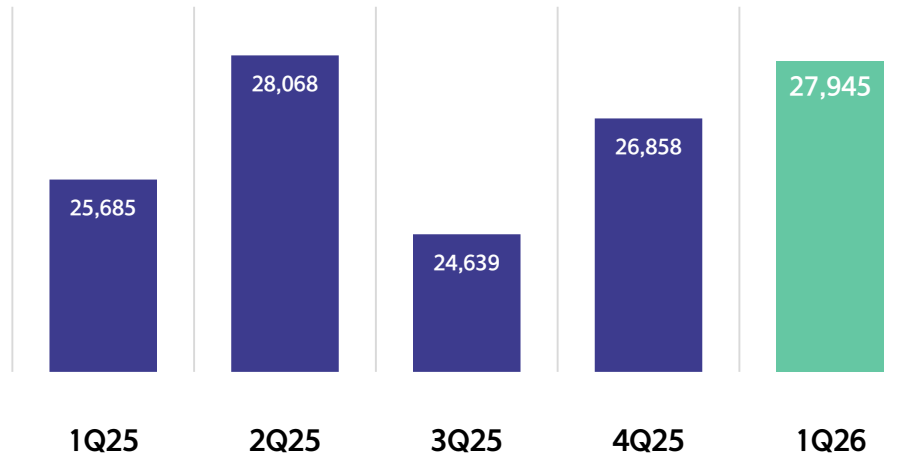


경영 실적 및 전망 상선

단위 : 억원

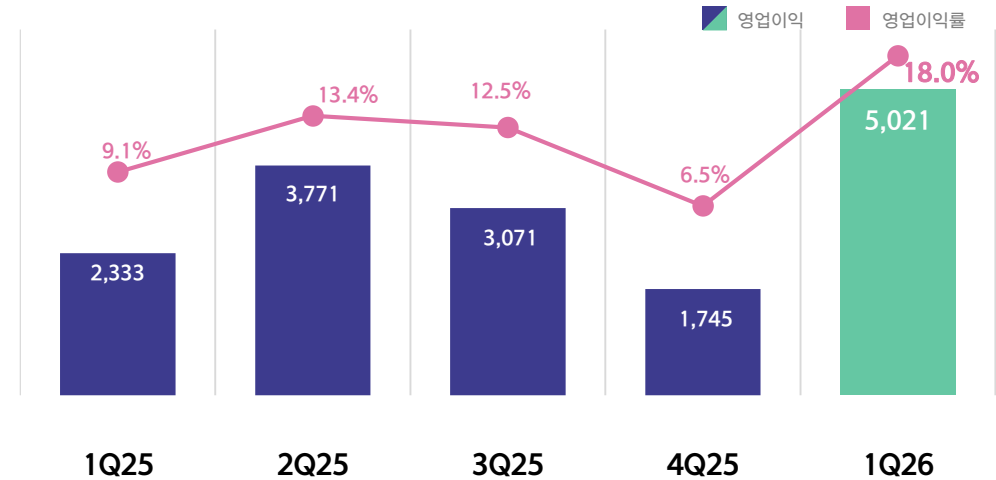
매출

+4% QoQ



영업이익

+188% QoQ



1분기 실적

- 매출 조업일수 감소에도 매출인식 호선의 선가 상승에 따라 매출 증가
- 손익 일회성 요인(성과급 등) 제거 기저효과 및 매출인식 호선 선가 상승에 따른 이익 증가

2026년 전망

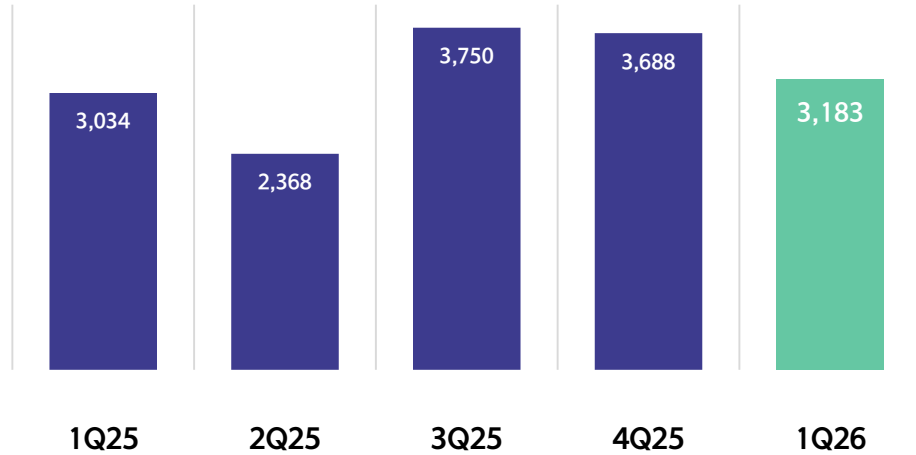
- 매출 전사 매출의 70%이상 상선비중 유지 및 고선가 기조 가속화로 소폭 증가 예상
- 손익 '23년 이후 수주한 고수익 프로젝트의 매출비중 증가로 손익이 견조할 전망

경영 실적 및 전망 특수선

단위 : 억원

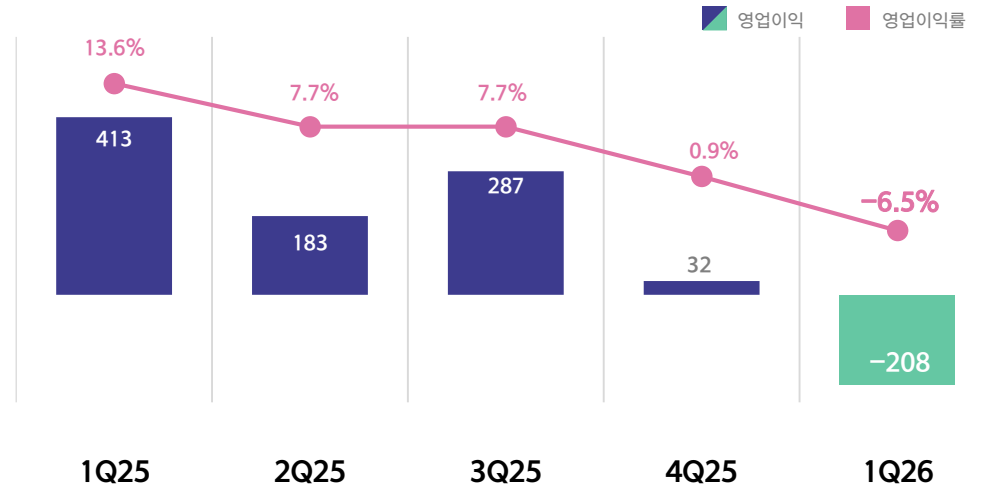
매출

-14% QoQ



영업이익

적자전환 QoQ



1분기 실적

- 매출 잠수함 및 수상함 등의 지속적인 원가 투입에 따라 평년 1분기 수준의 건조한 매출 수준 유지
- 손익 건조호선 CO 인식 지연, 해외수주 추진을 위한 판관비 지출과 선제적 Capa. 확장에 따른 고정비 부담

2026년 전망

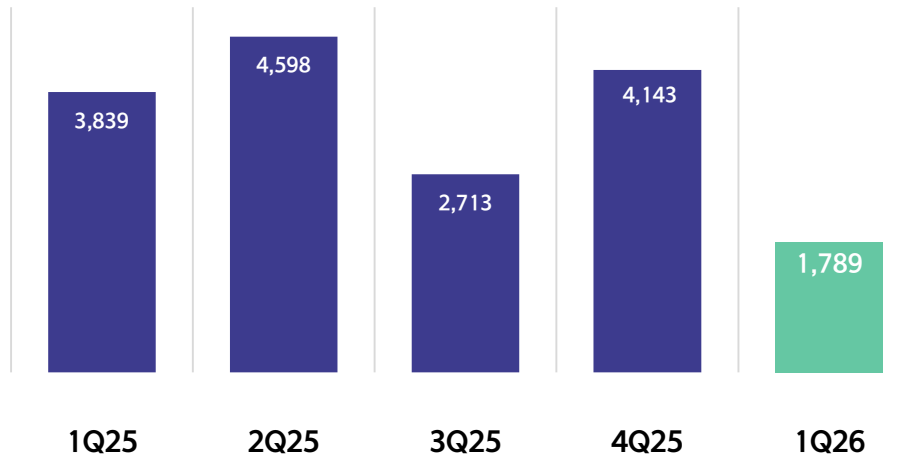
- 매출 장보고-III B2 #2번함, 울산급 Batch-III 5·6번함의 양산체제 진입으로, 전년 대비 매출액 소폭 증가 예상
- 손익 고정비 부담 일부 발생하나 C/O 확보와 원가절감을 통해 수익성 개선 노력

경영 실적 및 전망 에너지플랜트

단위: 억원

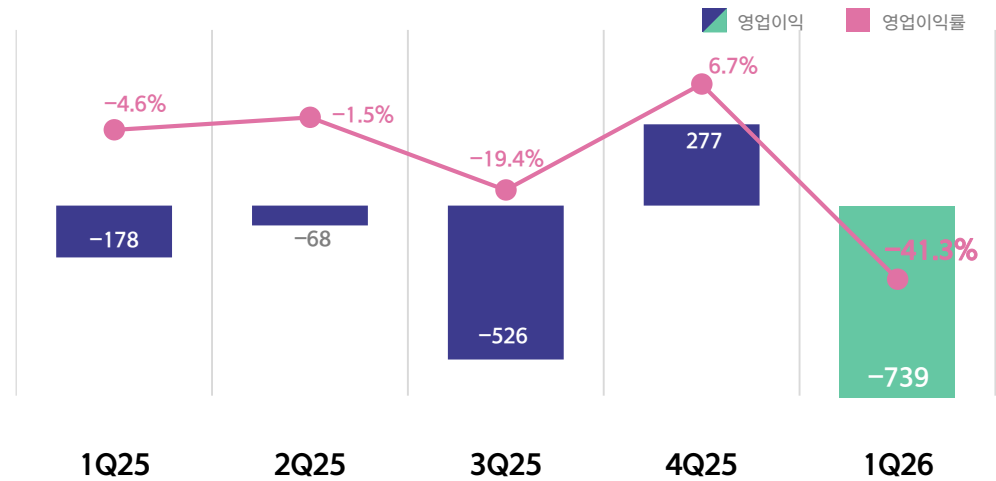
매출

-57% QoQ



영업이익

적자전환 QoQ



1분기 실적

- 매출 일부 프로젝트 인허가/License 확보 지연으로 착공 지연 및 매출 감소
- 손익 신규 수주 순연에 따른 고정비 부담 지속

2026년 전망

- 매출 진행공사 마무리 영향에 따른 상반기 매출 변동 및 신규공사 착수에 따른 하반기 회복 전망
- 손익 진행공사 인도, 신규 수주 순연에 따른 고정비 부담으로 손익 저조 예상되나, 주문주 협상(Change Order 및 Incentive 확보)을 통해 손익 개선 추진

*전년 및 전분기 실적을 같은 기준으로 비교하기 위해, 과거 기간의 해양사업부와 E&I사업부 실적을 합산하여 EPU사업부 기준으로 재작성 하였습니다.

MARKET OUTLOOK & BUSINESS HIGHLIGHTS

- 12 시황 및 수주전망 - 상선
- 13 시황 및 수주전망 - 특수선
- 14 시황 및 수주전망 - EPU
- 15 종합 수주잔고
- 16 종합 사업부문별 실적



시황 및 수주 전망 상선

중동 지역 분쟁 및 불확실성이 확대되고 있으나 에너지 공급망 다변화와 친환경·대체연료 전환 방향성에 따른 선박 수요 지속 전망
 LNGC, VLCC, VLEC 중심의 에너지 선종 수요 지속 및 단기적으로 VLGC 수요 증가 기대되나, 대형 CONT 및 VLAC 발주 둔화 예상

LNGC

신규 LNG 프로젝트에 따른 신조 수요와 노후선 대체 수요 발생으로 LNGC의 중장기적인 수요 기반은 견조

- 중동 지역 분쟁으로 인해 단기 불확실성이 확대되었으나, 장기적으로 주요 수입국들이 공급망 다변화를 추진하며 전반적인 톤마일 증가 및 신조 수요 증가 전망됨. 또한, 공급망 안정화 수요 및 호르무즈 해협 봉쇄로 인한 높은 스팟 운임 때문에 LNGC 터미널 연계하여 장기 T/C 기반한 LNGC 신조 수요 증가 예상됨.
- 카타르 LNG 터미널 일부 피해 및 신규 터미널 지연될 것으로 보이나, 미국 등 다른 지역의 신규 수출 터미널 가속화 예상되며 단계적인 가동 예정임에 따라 중장기적인 LNGC 수요는 지속될 전망이다.
- 구형 Steam Turbine LNGC의 폐선이 가속화('22년 1척, '23년 7척, '24년 8척, '25년 15척, '26년(ytd) 4척)되고 있어 노후선 교체 수요에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 보임

VLCC

지정학적 리스크의 영향이 크지만 공급망 다변화에 따른 신조 수요 및 제재 해제 시 노후 선박 교체 수요 예상

- 중동 분쟁의 영향을 가장 직접적으로 받고 있는 선종으로, 일부 선박이 호르무즈 해협에 갇히면서 가용 선복량 감소에 따라 운임이 폭등함
- 에너지 안정성을 위해 공급망 다변화가 진행될 경우 톤마일 증가와 함께 VLCC 신조 수요가 발생할 것으로 전망됨
- 장기적으로 이란 제재 해제 시 고선령 선박 비중이 높은 그림자 선대가 폐선되고, 비제재 선박 수요가 증가하며 선대 교체 수요 확대 예상됨
- 높은 수주잔고 및 IMO 환경규제 강화 예정 등으로 인해 불확실성은 있으나 전반적으로 선박 수요는 지속될 것으로 보임

VLGC VLAC/VLEC

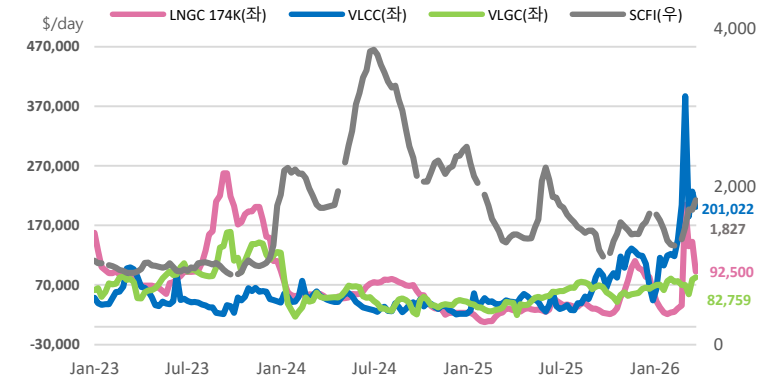
단기적으로 VLGC Spec. 발주 증가, 중장기적으로 VLEC 수요 지속 기대

- VLGC는 중동 분쟁으로 인해 스팟 시장용 Spec. 발주가 발생하고 있으나, 중장기적으로는 LPG 물동 수요 증가 대비 대규모 인도가 진행되고 있어 부담으로 작용할 수 있음
- VLEC는 Clarkson에서 미국의 에탄 수출량을 '25년 10.8MTPA에서 '26년 14.5MTPA, '27년 18.3MTPA로 전망하는 등 아시아 석유화학 기업들의 Ethane Cracker 증설에 따른 프로젝트에 기반한 신조 수요가 발생할 것으로 예상됨
- VLAC는 신규는 Blue/Green 암모니아 프로젝트의 지연·FID 불확실로 발주가 본격화되지 못하며, 잠재수요는 크나 발주 현실화는 지연되고 있음

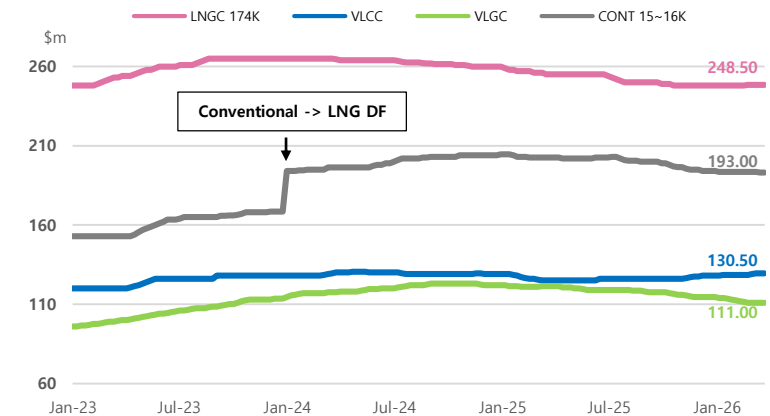
CONT.

중동 분쟁 여파로 인한 수요 위축 우려되나, 중소형 컨테이너선 중심의 신조 수요 예상

- 중동 분쟁으로 인해 수에즈 운하 복귀가 지연되는 효과가 있으나, 인플레이션 및 글로벌 경제성장 둔화 우려로 인해 수요 위축 전망됨
- Alliance 재편 및 Hapag-Lloyd의 ZIM 인수 등으로 경쟁 구도가 변화하고 있으며, 다소 발주가 미진했던 아시아 선사 위주로 발주 수요 잔존함
- IMO 환경규제 강화 예정에 따라 친환경 선대 전환 필요성은 지속되고 있으며, 대형 컨테이너선보다는 중소형 컨테이너선 위주로 발주 수요가 이어질 것으로 예상됨
- 컨테이너선 시장에 가장 큰 영향을 줄 수 있는 미국 행정명령 MAP 및 USTR 항만세 관련 정책들의 실제 제정 내용 및 글로벌 선사들의 대응 전략에 대한 모니터링이 필요함



주요 선종별 운임 추이 (\$/day) 클락슨, '26년 3월 말



주요 선종별 선가 추이 (\$m) 클락슨, '26년 3월 말



시황 및 수주 전망 특수선

해상 통제권·영유권 분쟁과 북극해를 포함한 해상 패권 경쟁 심화 → 분산·지속·비대칭 작전에 맞춘 해군력 재설계 필요성 부각
→ 글로벌 함정 수요 확대 전망

글로벌 불확실성 증대 속에 국가별 군비의 가속화 추세

분쟁이 다발화·상시화·장기화 되면서 2024년 전세계 군비 지출 총액 증가

→ USD 2.72조 (3,800조원) 2023년 → 2024년 YoY +9.4%

남중국해 및 글로벌 해상충돌 횟수 지속 증가

→ 연 20건 → 80건 이상 2010년대 초 대비 2023~2024년, 3~4배 증가

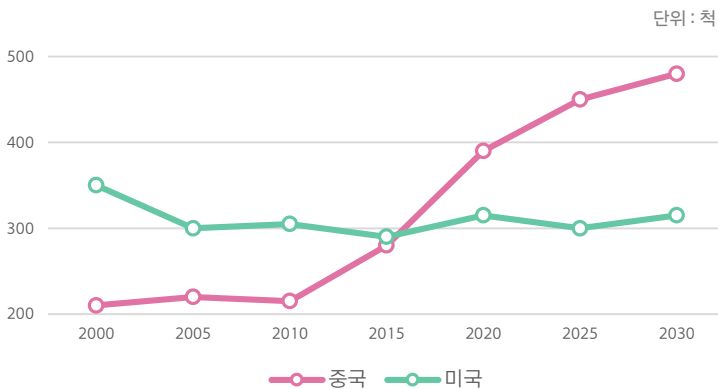
태평양을 둘러싼 미·중 간 해양 패권 경쟁의 심화

미해군 DMO 네트워크·모자이크 전력 VS 중국 A2/AD 고도화 전력

※ DMO (Distributed Maritime Operations, 분산해상작전): 미해군이 A2/AD에 대응하기 위해 추진하는 새로운 해상 작전 개념. 기존의 대형 항모전단 중심 운용 대신, 분산된 소규모 전력들이 네트워크로 연결되어 "모자이크(mosaic)"처럼 협력하는 방식

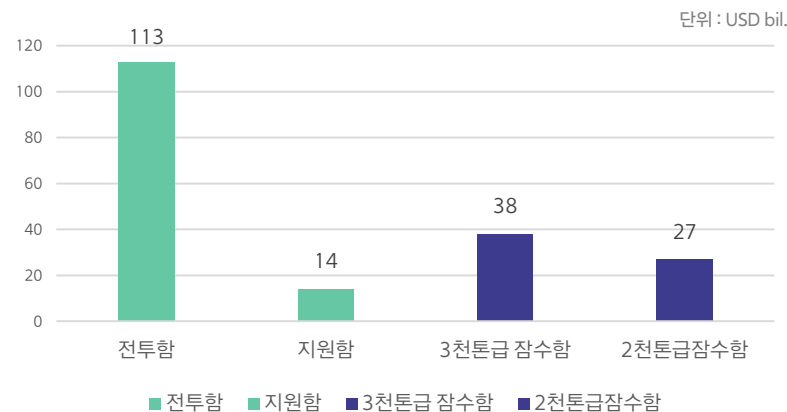
※ A2/AD (Anti-Access / Area Denial, 접근거부·지역거부): 특정 지역에 적군이 접근하지 못하게 하는 전략. 장거리 미사일, 잠수함, 대공망 등을 이용해 해상대방이 가까이 오지 못하도록 억제하는 개념

미·중 해군력 균형 변화



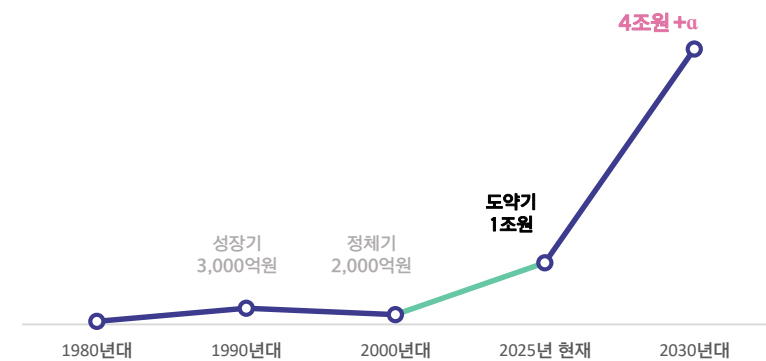
출처: CRS Report

당사가 접근 가능한 잠재시장 규모



출처: Janes

특수선 부문 매출 성장 추이 및 전망





시황 및 수주 전망 에너지플랜트(EPU)

- Oil & Gas: 남미·아프리카 중심 개발 수요 지속 기대. 고유가 환경 속 오일 메이저의 Upstream 투자 기조 유지 또는 확대 전망
- Offshore Wind: 글로벌 수요는 단기적으로 둔화, 국내 시장은 정부 지원 기조 유지로 사업 기회 확대 전망
- Onshore: 데이터센터 등 전력 수요 급증 영향으로 저탄소 발전 설비 투자 확대 예상

Oil & Gas

[FPSO] 고유가 환경 속 Upstream 개발 추진 기조 유지. 브라질·서아프리카 중심 FPSO 수요 지속 기대

- 중동 전쟁 장기화로 원유 생산 차질 확대되며 고유가 환경 조성. 프로젝트 경제성 개선 기반으로 Upstream 투자 기조 유지 또는 확대 전망
- '26~'27년 FPSO 신조 계약 각 9건으로 예측 (Clarksons). 기존 프로젝트 가속화 및 중단 프로젝트 재개 등 개발 확대 중

[FLNG] 글로벌 LNG 수요 증가 속 오일 메이저 LNG 포트폴리오 강화로 FLNG 수주 기회 확대 전망

- LNG 수요 증가에 따라 북미 신규 액화설비 기반 LNG 수출 인프라 확대. 오일 메이저는 LNG 포트폴리오 강화 중
- 남미(베네수엘라), 아프리카(모잠비크, 나이지리아) 등 신규 프로젝트 확대 예상 (Clarksons)

[시추설비] 글로벌 시추 수요 증가 및 추가 공급 제한, 가동률 증가 및 용선료 상승으로 이어질 전망

- Upstream 투자 확대에 따라 '27년 글로벌 시추 수요 약 8.5% 증가 전망 (WoodMackenzie)
- '10년 전후 부유식 시추설비 발주 집중. 해당 설비 현재 연령 12~19년 수준
- 노후화에 따른 점진적 교체 수요 기반 발주 사이클 재진입 기대 (Clarksons)

Offshore Wind

[Offshore Wind] 글로벌 수요는 단기적으로 둔화, 국내 시장은 정부 지원 기조 유지로 사업 기회 확대 전망

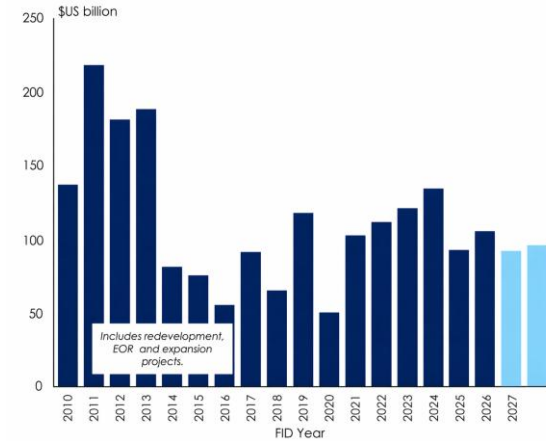
- 글로벌 WTIV 시장은 단기적 설치 수요 둔화 영향으로 Utilization 및 용선료 하락 등 조정 국면 (Clarksons)
- 한국에너지공단 산·재생에너지센터 주관 '26년 상반기 풍력 고정가격계약입찰 진행 중 (5/12 입찰 마감 예정)
- 입찰 결과에 따라 국내 해상풍력 시장에서 WTIV 용선 및 OSS 제작 등 사업 기회 확대 전망

Onshore

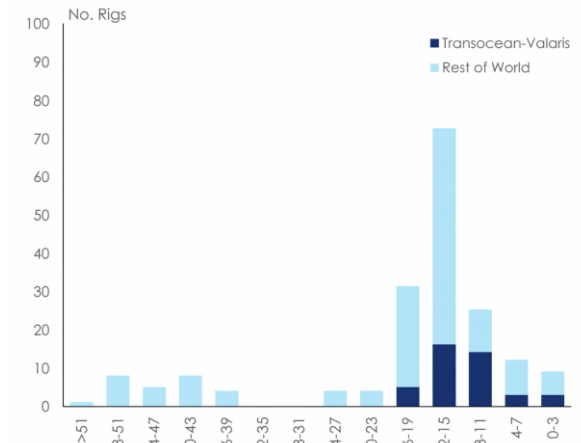
[Power Plant] 데이터센터 등 전력 수요 급증 영향으로 저탄소 발전 설비 투자 확대 예상

- 미국: AI 데이터센터 확대 영향 등으로 전력 수요가 지속 증가하는 가운데, 빅테크 기업들은 가스 발전과 BESS 등을 활용한 독립형 에너지 관리 체계 구축하여 전력 공급 안정성 강화 추세 (WoodMackenzie)
- 한국: 청정수소 발전 의무화 제도 (CHPS) 기반의 '26년 6월 수소 발전 사업자 선정 입찰 재개로 수소 발전 시장 확대 전망

Offshore Oil & Gas 투자 동향 (Source: Clarksons)



글로벌 부유식 시추설비 선단 연령 분포 (Source: Clarksons)



Source: Clarksons Research. *Based on year-to-date data



종합 수주잔고

단위: 억\$

구분		'24년 수주실적		'25년 수주실적		'26년 수주실적 ('26년 3월말 기준)		인도기준 수주잔량 ('26년 3월말 기준)	
		척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)
상선	LNG Carrier	19	47.2	13	32.6	4	10.0	63	157.6
	Container	6	12.6	17	37.3	-	-	23	50.1
	Tanker	8	10.3	20	25.6	7	9.1	33	42.6
	Ammonia/LPG Carrier	5	6.1	-	-	-	-	8	9.9
	소계	38	76.1	50	95.5	11	19.1	127	260.2
에너지 플랜트	DRILLSHIP (성능개량공사포함)	-	1.9	-	-	-	-	-	1.4
	FPSO	-	-	-	-	-	-	-	0.2
	FP	-	-	1	1.8	-	-	1	2.7
	WTTV	-	-	-	-	1	5.3	1	5.3
	Wind Power	-	-	1	13.4	-	-	2	15.9
	Plant	2	1.3	2	1.9	2	0.1	11	9.8
	기타	-	0.2	1	0.6	-	-	1	0.6
	소계	2	3.4	5	17.7	3	5.4	16	35.9
특수선 및 기타	8	11.6	5	2.6	-	0.0	16	52.5	
합계	48	91.1	75	115.8	14	24.5	159	348.6	

* 非선박 공사의 경우 척수는 반영하지 않고 금액만 반영함

* 표기되지 않은 소수점 이하 수치로 인해, 각 항목의 합계가 전체 합계와 상이할 수 있음

* '26.03월 자료부터 사업 양수를 통해 편입된 풍력/플랜트 사업의 수주잔고를 에너지플랜트 사업의 수주잔량에 포함하였으며, 수주실적은 양수 이후의 실적만 명기함



종합

사업부문별 연결실적

단위: 억원

구분	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	YoY
매출액	31,431	32,941	30,234	33,230	32,099	+2%
상선	25,685	28,068	24,639	26,858	27,945	+9%
특수선	3,034	2,368	3,750	3,688	3,183	+5%
EPU	2,319	2,881	1,024	874	1,789	-53%
기타 (연결조정 등)	-1,127	-2,093	-868	-1,459	-818	-
영업이익	2,586	3,717	2,898	2,475	4,411	+71%
상선	2,333	3,771	3,071	1,745	5,021	+115%
특수선	413	183	287	32	-208	적자전환
EPU	-178	-68	-526	277	-739	적자치속
기타 (연결조정 등)	17	-169	65	422	337	-
세전이익	2,172	1,507	2,726	2,018	5,064	+133%
당기순이익	2,157	1,485	2,694	6,123	5,000	+132%

*전년 및 전분기 실적을 같은 기준으로 비교하기 위해, 과거 기간의 해양사업부와 E&I사업부 실적을 합산하여 EPU사업부 기준으로 재작성 하였습니다.

APPENDIX

- 18 한화오션 New Vision
- 19 상선 : Nextdecade 社 투자
- 20 특수선 : Hanwha Philly Shipyard
- 21 EPU : Hanwha Offshore Singapore
- 22 상선 : IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향
- 23 상선 : 친환경 암모니아 추진 선박
- 24 특수선 : 국내외 사업 실적
- 25 AI Transformation
- 26 핵심 제품 Line-up
- 27 회사소개 및 주주현황



한화오션 New Vision

Global Ocean Solution Provider

국가 안보와 에너지 전환이라는 도전에 응전하여
 | Ship Builder | 에서 미래 해양산업의 패러다임을 주도하는
 | Global Ocean Solution Provider | 로 도약

선박 해양플랜트
 건조 전문기업



특수선 초격차 방산

글로벌 거점및기술업체인수



상선 친환경/디지털 선박

친환경 연료시스템, 스마트십



해양 해양설비

Oil & Gas 해상플랫폼



기타 스마트야드

스마트야드 등





상선

NextDecade社 투자

투자개요 및 기대효과

투자개요

NextDecade社 소개 및 주요 사업모델

- 텍사스주 소재 및 2010년에 설립 ('17년 4월 NASDAQ 상장), 임직원 360명 ('25. 12월 기준)
- Rio Grande LNG 터미널 시설에서 LNG 생산, 이산화탄소 배출 포집 및 저장 사업영위 (Carbon Capture Storage)

투자규모

- 1,803억원, 6.8% 지분 확보 (한화에어로스페이스사의 투자금액 및 취득지분과 동일)
- 투자後 지분보유 : 한화그룹 22.1% (한화임팩트 8.8%, 에어로스페이스 6.6%, 오션 6.6%) 최대주주

기대효과

LNG 장기물량 판매계약 (SPA) 안정적인 이익창출 및 배당기대

- 현재 Train 1~5 건설중, '27년 4분기부터 가동 예정
- 글로벌 에너지 기업 (Total, Shell 등 다수) 장기물량계약 체결 (25.3 MTPA / 15~20년 기간)

LNG 수출물량에 필요한 LNG선 수주 및 장기적 물량 확보

- 향후 최대 3개 Train 추가 건설 예정, 운송 물량에 대한 LNG 선 20척 이상 신조 수요 발생
→ LNG선의 장기적 수요 견조하나, Cyclical 조선업 특성 고려하여 안정적 수주물량 확보

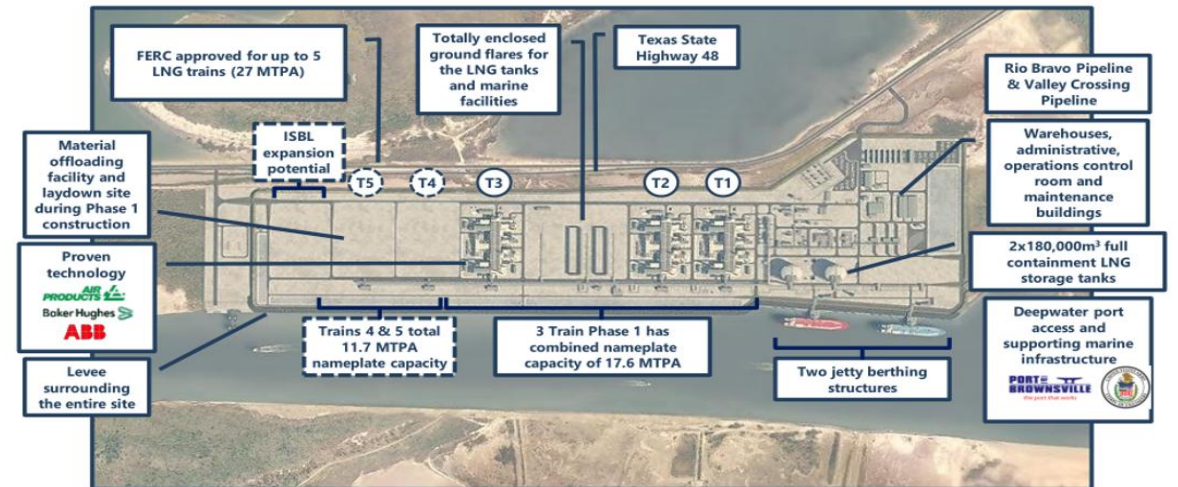
한화 해운을 통한 LNG선 운송 사업진출

- 증설 Train 운송물량에 대해 DES (Delivered Ex-Ship) 조건으로 추진 예정

Rio Grande LNG 터미널 진행현황

Source : NextDecade Q4 2025 Investor Update

Train	예상 생산량	진행현황	비고
Train 1 ~ 3 (Phase 1)	17.6 MTPA	<ul style="list-style-type: none"> • '23년 7월 FID, 현재 건설 중 • 가동시점(예정) → Train 1: '27년 4Q → Train 2: '28년 3Q → Train 3: '29년 1Q 	<ul style="list-style-type: none"> • Train 1~2 : 64.5% 진행률 • Train 3 : 39.8% 진행률
Train 4 ~ 5 (Phase 2)	11.7 MTPA	<ul style="list-style-type: none"> • '25년 9월/10월 FID 완료 • 가동시점(예정) → Train 4: '30년 3Q → Train 5: '31년 2Q 	<ul style="list-style-type: none"> • Train 4 : 7.8% 진행률 • Train 5 : 3.3% 진행률
Train 6 ~ 8	18 MTPA~	<ul style="list-style-type: none"> • 사업 개발 중, '26년 연내 Train 6에 대한 FERC 사업계획서 제출 예정 	





특수선

Hanwha Philly Shipyard

회사개요

- 회사명/ 설립/소재지: Hanwha Philly Shipyard, 1997년, 필라델피아
- 회사명: 임직원 수 ('26년 3월말 기준): 직영 817명, 외주 1,405명
- 주요제품: Containership, Aframax tanker, Product carrier, Repair vessel 등
- 설비현황

항목	내용
조선소 면적	380,000㎡ (약 93에이커)
P/E 구역 면적	40,700㎡ (약 10에이커)
도크	4번, 5번 도크 (길이: 330m, 너비: 45m, 깊이: 15.6m)
크레인	갠트리 크레인 660톤 1기, 타워 크레인 50톤 2기
연간 생산능력	연간 건조량: 1~1.5척 강재 처리 최대: 23,000톤 의장: 22,000톤
기타시설	강재 도장 구역, P/E 구역, 도장 및 샌드블라스팅 공장 등

투자개요

- 인수배경: 초격차 방산 구현을 위한 해외 생산거점 확보

구분	HS USA holdings Corp. (한화시스템 100% 자회사)	Hanwha Ocean USA international LLC (한화오션 100% 손자회사)
취득지분	60%	40%
인수대금	\$60 million USD (약 861억원)	\$40 million USD (약 574억원)
회계처리	연결회계 적용	지분법 회계 적용
총인수가액	\$ 100 million USD (약 1,435억원)	
주요절차	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 본계약 체결: '24년 6월 ▪ 외국인 투자 승인 위원회 승인 획득 (CFIUS): '24년 9월 ▪ 국방교역통제국 승인 (DDTC): 24년 11월 ▪ Deal Closing: '24년 12월 19일 	

※ 환율: 1,434.90원/USD 적용 ('24. 12. 17. 서울외국환중개 고시 매매기준율)

PhillyShipyard 입지 및 주요전경



폴리아스 크레인



#5 Dry dock 미해군 함정 MRO 진수 장면



NSMV (U.S. Navy Special Multi-purpose Vessel)안벽 공정



에너지플랜트

Hanwha Offshore Singapore (HOS, 구. Dyna-Mac Holdings)

회사개요

- 회사명: Hanwha Offshore Singapore Pte., Ltd.
- 주요 사업내용: 해양플랜트 상부 구조물 설계 및 제작
- 설립/소재지: 1990년, 싱가포르
- 임직원수: 1,147명 (* 25.12.31. 기준)
- 주요 연혁:
 - 1990년: Dyna-Mac Engineering Services Pte. Ltd 설립
 - 1991년: 최초 바지선 크레인 생산 계약
 - 2011년: 싱가포르 증권거래소 상장 (Dyna-Mac Holdings)
 - 2017년: 대우조선해양 Upper Zakum 750 PJT 완료
 - 2024년: S\$408mil. 규모 Jaguar FPSO Module PJT 착수
 - 2024년: 한화계열사 편입

투자개요

- 한화오션의 Hull 건조능력과 HOS의 풍부한 Topsides module 건조경험을 결합한 **생산이원화 정책**
- HOS의 경쟁력 있는 인건비 및 Multi-National/Language 관리 능력으로 **납기 및 가격 경쟁력 제고**

구분	한화오션	한화에어로스페이스
인수방법	싱가포르 자회사(SG Holdings)를 통한 지분 확보	
인수가액	약 2,350억원	약 6,450억원
	약 8,800억원	
취득지분	27%	73%
회계처리	지분법 회계 적용	연결회계 적용
주요절차	<ul style="list-style-type: none"> • 인수거래 종결: '24년 11월 • Dyna-mac Holdings 상장폐지: '25년 1월 • Post-Merger Integration 활동: '24년 11월 ~ '25년 3월 	

시설 및 제품



Gul Yard (Singapore) incl. 'Gul Yard 2' & '49 Gul Road'
 • 총 면적: 198,300 m², 안벽길이: 680 m



Pandan Yard
 • 총 면적: 29,975 m², 안벽길이: 97.8 m



Production Unit



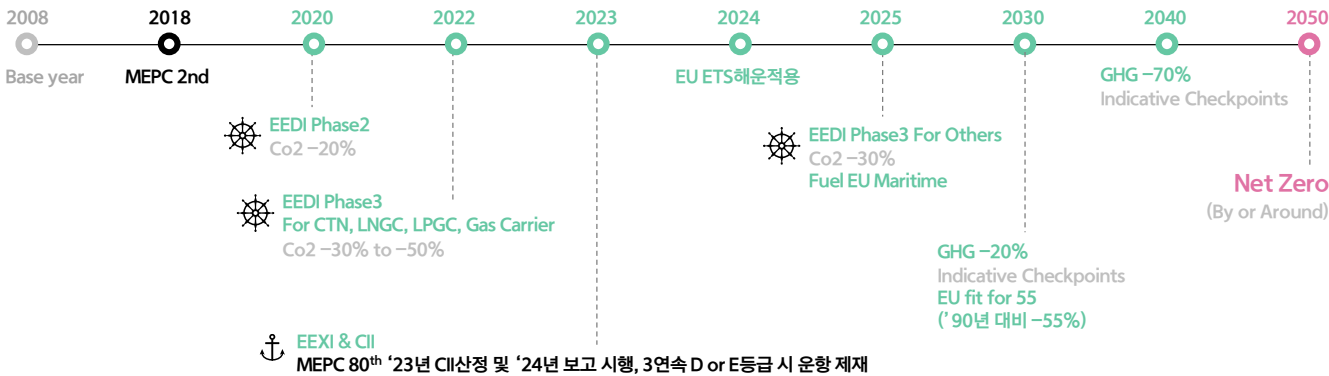
Vista of Dyna-Mac



상선

IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향

IMO & EU Environmental Regulations Timelines

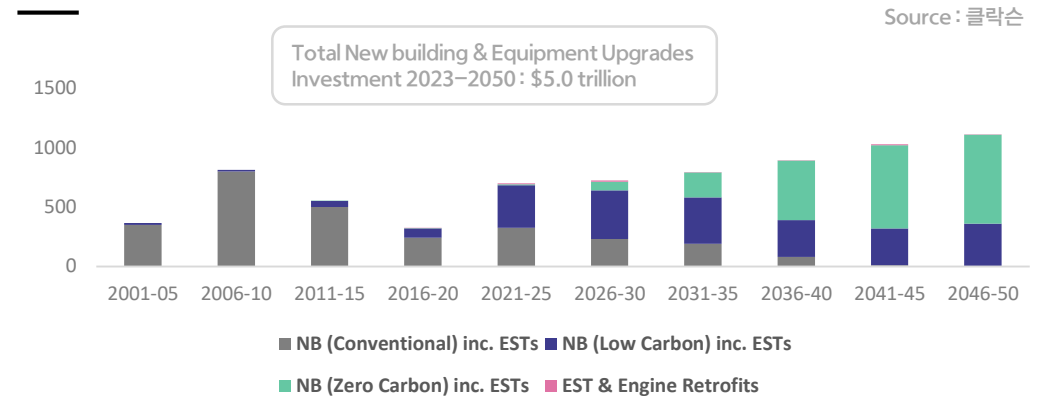


Ship Type	Tanker		Gas Carrier	LNGC	CTN	
	2-20k DWT	20k DWT & above	15k DWT & above	10k DWT & above	120-200k DWT	200k DWT & above
EEXI Reduction rate (Jan. 2023~)	-20%	-15%	-30%	-30%	-45%	-50%

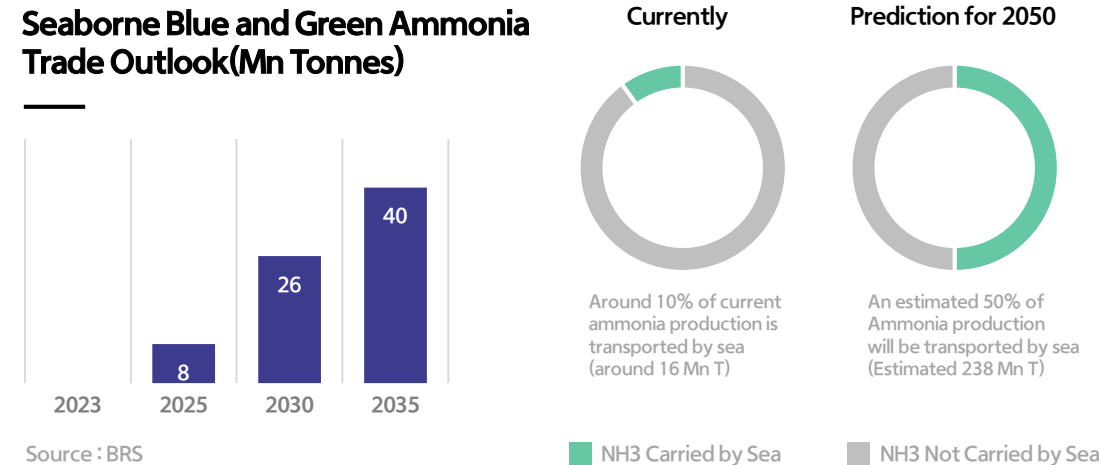
⚓ NB Vessel ⚓ Existing Vessel

- IMO 2050년까지 2008년 대비 GHG 100% 감축
- EU (Fit for 55) : 1990년 대비 2030년까지 GHG -55%감축 ('24년부터 EU ETS 해운으로 확대 적용)
- MEPC 83th에서 IMO GFI 도입 1년 연기로 인해 친환경 선박의 단기 투자 불확실성 증대
- 중장기 암모니아 수요 확대 전망으로 인한 암모니아 선박 발주 확대 예상

Total Estimated Contracting and Equipment Upgrades Investment, 1996-2050, \$bn



Seaborne Blue and Green Ammonia Trade Outlook (Mn Tonnes)



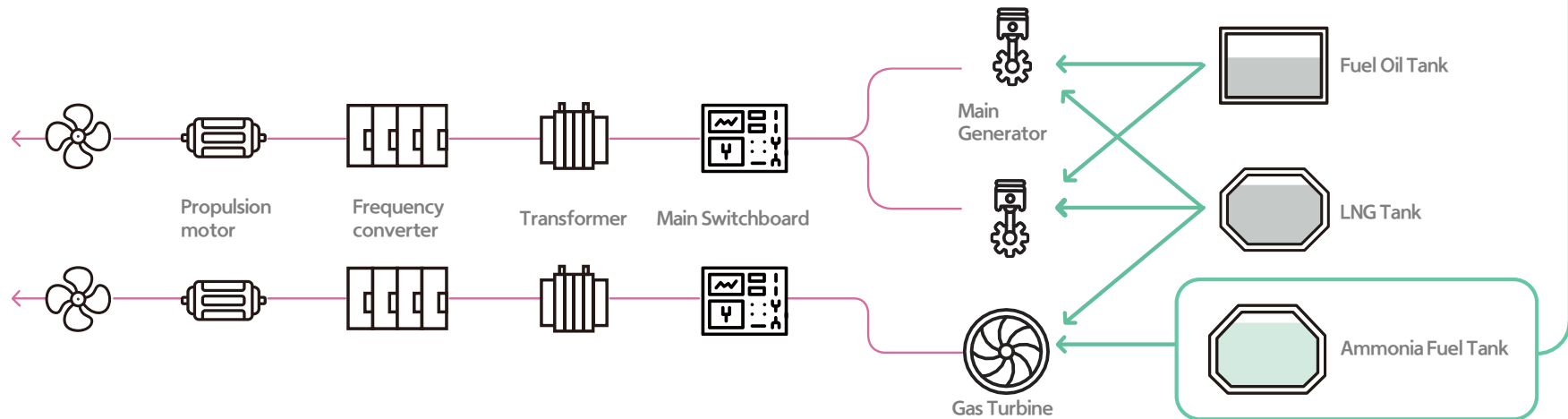
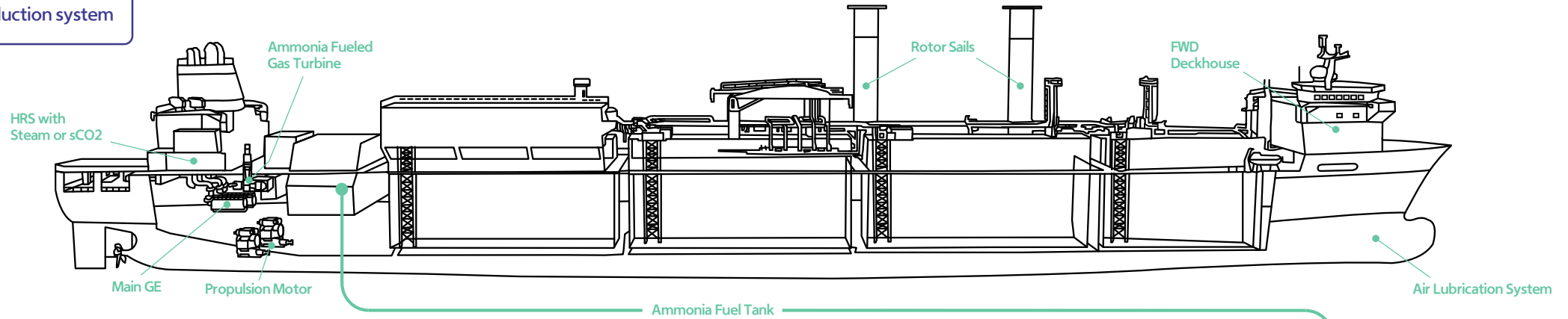
Source : BRS

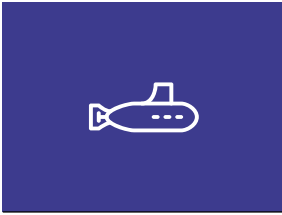


상선

친환경 암모니아 추진 선박

- Zero CO2 LNGC
- Zero Methane slip LNGC
- NOx free : Without emission reduction system





특수선

국내외 사업 실적

국내 잠수함 사업 실적 (2025년말 기준)

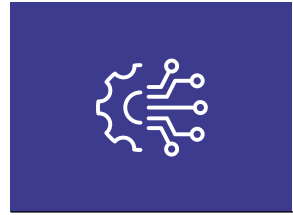
출처 : 한화오션, 언론보도 등

사업명	배수량	함명	조선사	진수	인수 및 취역	
장보고 I (장보고급)	1,300톤급	장보고	한화오션	1991	1993	
		이천	한화오션	1992	1994	
		최무선	한화오션	1993	1995	
		박위	한화오션	1994	1995	
		이종무	한화오션	1995	1996	
		정운	한화오션	1996	1997	
		이순신	한화오션	1998	2000	
		나대용	한화오션	1999	2000	
장보고 II (손원일급)	1,800톤급	이억기	한화오션	2000	2001	
		손원일	HD현대중공업	2006	2007	
		정지	HD현대중공업	2007	2008	
		안중근	HD현대중공업	2008	2009	
		김좌진	한화오션	2013	2014	
		윤봉길	HD현대중공업	2014	2016	
		유관순	한화오션	2015	2017	
		홍범도	HD현대중공업	2016	2018	
		이범석	한화오션	2016	2019	
		신들석	HD현대중공업	2017	2020	
장보고 III (도산안창호급)	3,000톤급	Batch I	도산안창호	한화오션	2018	2021
			안무	한화오션	2020	2023
			신채호	HD현대중공업	2021	-
독자설계	3,000톤급	Batch II	장영실	한화오션	2025	2027
			2번함	한화오션	2026 (e)	2028 (e)
			3번함	한화오션	2029 (e)	2031 (e)

국내 수상함/잠수함 수출 사업 실적

출처 : 한화오션

국가	사업명(선종)	배수량	척수	계약연도
	방글라데시 호위함 사업	2,300톤급	1	'98.03
	말레이시아 훈련함 사업	1,200 톤급	2	'10.12
	영국 항공모함 군수지원함 사업	37,000 톤급	4	'12.03
	노르웨이 군수지원함 사업	26,000 톤급	1	'13.06
	태국 호위함 사업	3,600 톤급	1	'13.08
	인니 잠수함 신조 사업	1,400 톤급	3 + (3)	'11.12 '19.04
	인니 잠수함 창정비 사업	1,300 톤급	1	'17.04
	인니 잠수함 성능개량 사업	1,300 톤	2	'03.12 '09.04



AI Transformation

데이터·AI 기반의 지능형 조선소로의 진화 중인 한화오션

디지털로 연결된 차세대 첨단 조선소

생산자동화 & 로봇화



- 자체개발 로봇을 활용한 자동화/무인화
- 고난이도/고위험 작업의 솔루션
- 품질 일관성, 글로벌 경쟁력 확보

지능형 스마트야드



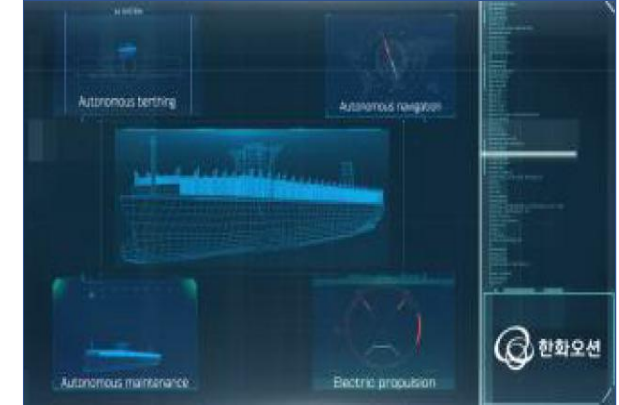
- 가상공간 구현을 통한 생산·설비 통합 관제
- Digital Twin 기반 시뮬레이션 → 병목·리스크 사전 제거
- 공정 상황 변화에 따른 AI기반 최적 작업 시나리오 제안

End to End 프로세스 혁신



- End-to-End 관점의 프로세스 혁신 (E2E PI)을 통해 설계, 생산, 구매, 물류, 경영관리 전 영역의 업무 표준화 및 디지털 통합

차세대 CAD 구축



- 차세대 CAD (Computer-Aided Design) 도입으로 설계 데이터를 전사적으로 연계
- 설계 정확도 제고 및 생산 연계 → 디지털 제조 경쟁력 강화



Global Ocean Solution Provider

핵심 제품 Line-up

상선사업부



LNG Carrier



Container Ship



VLCC (Very Large Crude Carrier)



VLGC (Very Large Gas Carrier)
VLAC (Very Large Ammonia Carrier)

특수선사업부



Submarine 3,000 tonnage



Submarine 1,800 tonnage



Frigate



LSV (Logistic support vessel)

Energy Plant Unit



FPSO (Floating Production Storage Offloading)



FLNG (Floating LNG)



Drillship



WTIV (Wind Turbine Installation Vessel)



화학 (Chemical Plant)



발전/에너지 (Power/Energy Plant)



산업설비 (Industrial Facility)



해상풍력



회사 소개 및 주주 현황

회사 소개

기업명	한화오션 (주), Hanwha Ocean Co., Ltd.
대표이사	김희철
설립일	1973.10.11.
사업장	<ul style="list-style-type: none"> • 본사 : 경상남도 거제시 거제대로 3370 • 서울사무소 : 서울특별시 중구 청계천로 86 한화빌딩 • 시흥 R&D캠퍼스 : 경기도 시흥시 배곧 2로 96
면적	<ul style="list-style-type: none"> • 490만 m²
주요 설비	<ul style="list-style-type: none"> • Dry Dock : 2EA • Floating Dock : 3EA • Heavy Zone: 2EA
연간 건조능력	<ul style="list-style-type: none"> • 선박 : 36척 • 특수선 : 잠수함 4척, 수상함 2척, 잠수함 창정비 2척 • 해양 : 2기
인력 현황	<ul style="list-style-type: none"> • '26.3월말: 25,936명 (직영 10,974명/ 외주 14,962명)

주주 현황

