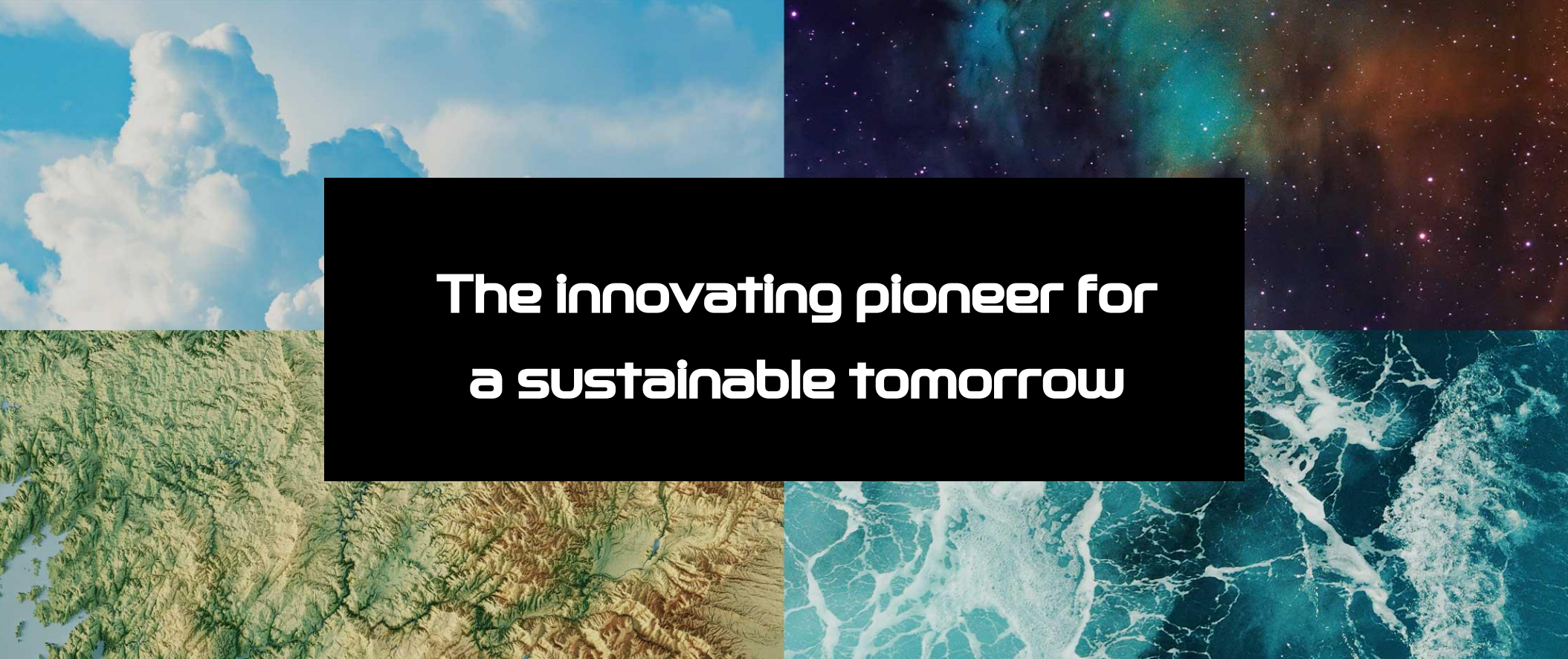




**The innovating pioneer for  
a sustainable tomorrow**

## **2025년 2분기 실적발표**

---

## DISCLAIMER

---

본 자료의 실적과 내용은 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 (잠정)자료로 외부 감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것으로 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고 실제 결과와 이에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

---

본 자료는 투자자 여러분의 투자판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다.

# 2Q25 Business Highlights

## 지상방산

- 역대 최대 K9 유저클럽 개최 ('25.4월)
- 폴란드 WB社와 천무 유도탄 합작법인 설립 ('25.4월)
- L-SAMII 유도탄 수주 ('25.6월)

## 항공우주

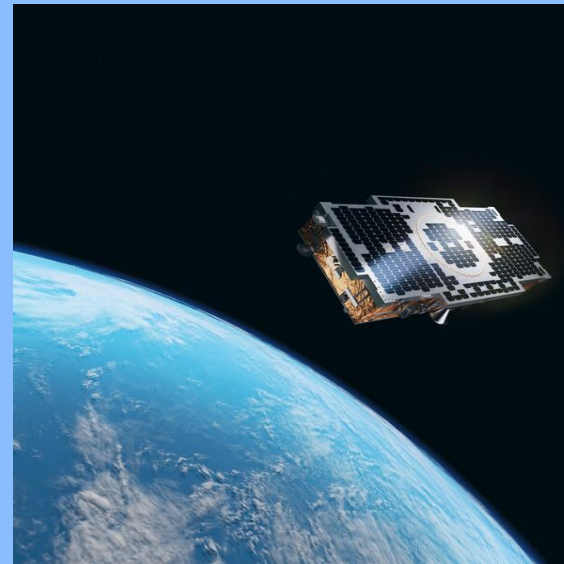
- General Atomics 社와 GE-STOL 공동개발 ('25.4월)
- KF-21 최초 양산 엔진 공급 추가 계약 ('25.6월)

## 한화시스템

- 군정찰위성 4호기 발사 성공 ('25.4월)
- L-SAMII 다기능레이다 개발 착수 ('25.5월)
- BAE 시스템즈와 첨단 복합센서 위성망 구축 협력 MOU 체결 ('25.6월)

## 한화오션

- MADEX 2025 참석 ('25.5월)



## FINANCIALS

|    |                  |
|----|------------------|
| 06 | 2Q25 손익현황        |
| 08 | 2Q25 재무현황        |
| 09 | 사업부문별 실적 - 지상방산  |
| 11 | 사업부문별 실적 - 항공우주  |
| 12 | 사업부문별 실적 - 한화시스템 |
| 13 | 사업부문별 실적 - 한화오션  |
| 14 | 사업부문별 실적 - 종합    |

## APPENDIX

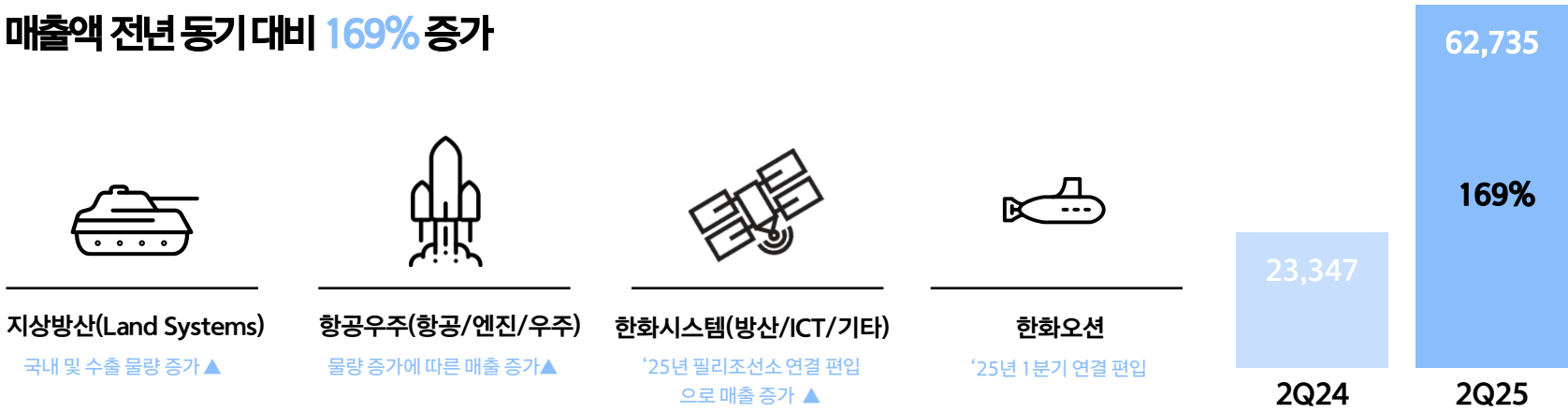
|    |                                 |
|----|---------------------------------|
| 16 | 재무지표                            |
| 17 | Total Defense Solution Provider |
| 22 | Aerospace Global Leader         |
| 24 | 한화오션 (Hanwha Ocean)             |
| 25 | 투자 및 주주환원                       |

# FINANCIALS

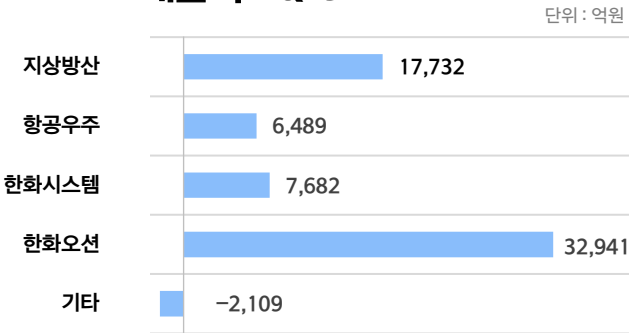
- 06 2Q25 손익현황
- 08 2Q25 재무현황
- 09 사업부문별 실적 - 지상방산
- 11 사업부문별 실적 - 항공우주
- 12 사업부문별 실적 - 한화시스템
- 13 사업부문별 실적 - 한화오션
- 14 사업부문별 실적 - 종합

# 2Q25 손익현황 ( I )

매출액 전년 동기 대비 169% 증가



매출액 2Q25

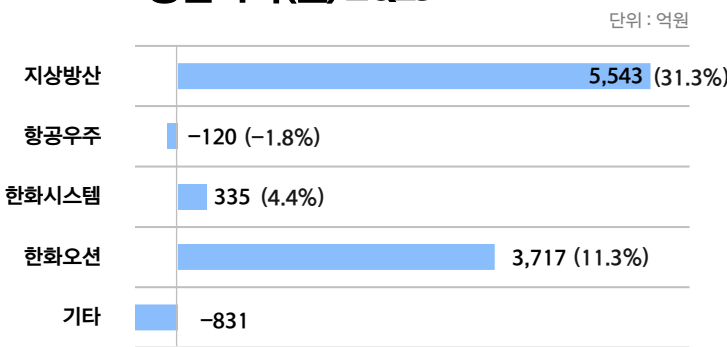


• 기타 : 세트렉아이, HOESS(舊 Dyna-mac), 연결조정

영업이익 전년 동기 대비 156% 증가



영업이익(률) 2Q25



• 기타 : 세트렉아이, HOESS(舊 Dyna-mac), 연결조정



# 2Q25 손익현황 (Ⅱ)

단위 : 억원

| 총 매출액                | 지상방산          | 항공우주         | 한화시스템        | 한화오션          |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| 62,735 <sup>억원</sup> | 매출액<br>17,732 | 매출액<br>6,489 | 매출액<br>7,682 | 매출액<br>32,941 |
| 영업이익 8,644           | 영업이익 5,543    | 영업이익 -120    | 영업이익 335     | 영업이익 3,717    |
| 영업이익률 13.8%          | 영업이익률 31.3 %  | 영업이익률 -1.8 % | 영업이익률 4.4 %  | 영업이익률 11.3 %  |

단위 : 억원

| 구분     | 2Q25   | 2Q24   | % YoY  | 1Q25   | % QoQ |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 매출액    | 62,735 | 23,347 | 169%   | 54,842 | 14%   |
| 영업이익   | 8,644  | 3,372  | 156%   | 5,607  | 54%   |
| 세전이익   | 4,707  | 1,199  | 293%   | 2,610  | 80%   |
| 중단사업손익 | -      | 68     | -      | -      | -     |
| 당기순이익  | 2,877  | 1,599  | 80%    | 2,093  | 37%   |
| 영업이익률  | 13.8%  | 14.4%  | -0.6%p | 10.2%  | 3.6%p |
| 세전이익률  | 7.5%   | 5.1%   | 2.4%p  | 4.8%   | 2.7%p |
| 당기순이익률 | 4.6%   | 6.8%   | -2.2%p | 3.8%   | 0.8%p |

# 2Q25 재무현황

단위 : 억원

| 구분                      | 2025년 6월 | 2024년 말 | 전년 말 대비 | 전년 말 대비 (%) |
|-------------------------|----------|---------|---------|-------------|
| 자산                      | 448,429  | 433,369 | 15,060  | 3%          |
| └ 현금 및 현금성자산/유동성 기타금융자산 | 29,962   | 33,216  | -3,254  | -10%        |
| 부채                      | 329,711  | 319,726 | 9,986   | 3%          |
| └ 차입금                   | 102,549  | 102,825 | -276    | 0%          |
| └ 순차입금                  | 72,587   | 69,610  | 2,978   | 4%          |
| 자본                      | 118,717  | 113,643 | 5,074   | 4%          |
| 유동비율                    | 92%      | 90%     | -       | 2%p         |
| 총차입금비율                  | 86%      | 90%     | -       | -4%p        |
| 순차입금비율                  | 61%      | 61%     | -       | 0%p         |



# 사업부문별 실적

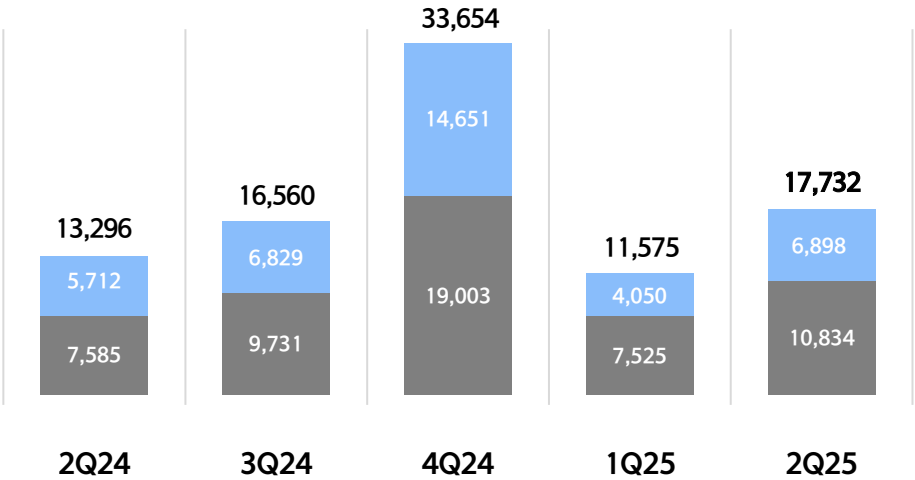
## 지상방산

매출

단위: 억원

+33% YoY

수출 내수

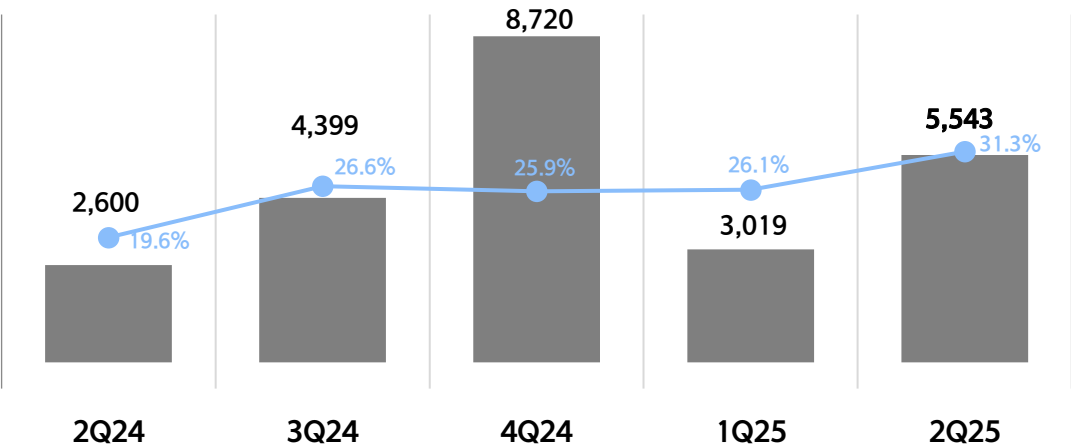


영업이익

단위: 억원

+113% YoY

영업이익 영업이익률



### 2분기 실적

• 국내 및 수출 물량 증가로 인한 매출 및 영업이익 전년동기 대비 증가

### 2025년 전망

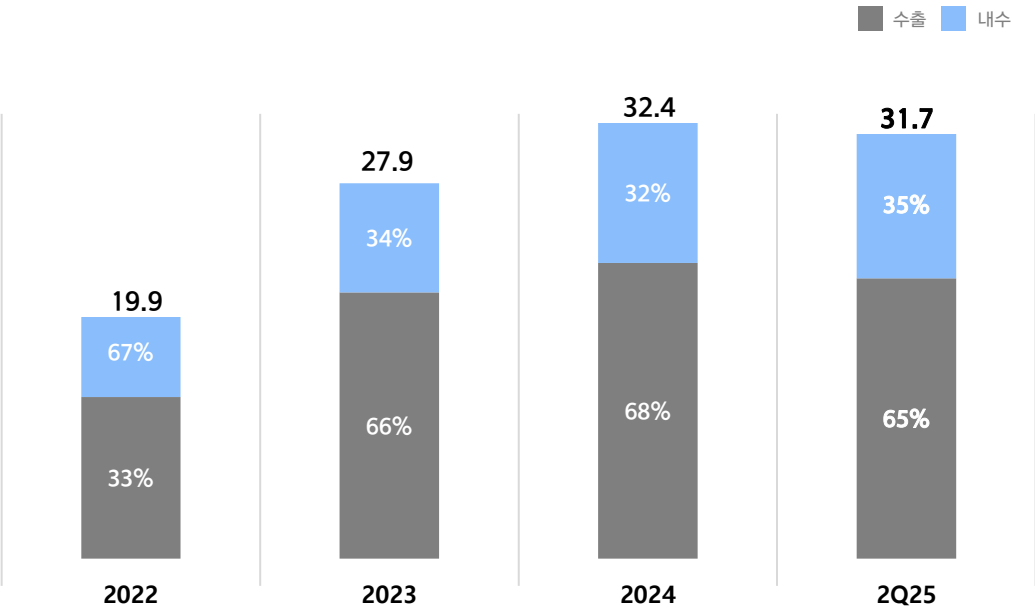
• 하반기 국내 및 수출 물량 증가 전망

사업부문별 실적

지상방산

수주잔고

단위 : 조원



수주잔고 현황

- '25.4월 인도 K9 자주포 및 폴란드 KRAB 자주포 차체 구성품 계약 체결
- '25.1월 체결 방산수출계약의 공시유보 사유 해소로 수주잔고 포함

주요 수주 내역

Dart 전자공시시스템 기준  
단위 : 조원

| 계약일자    | 계약명                | 계약금액 |
|---------|--------------------|------|
| '22.1월  | UAE 천궁 II          | 0.4  |
| '22.2월  | 이집트 K9             | 2    |
| '22.8월  | 폴란드 K9 EC1         | 3.2  |
| '22.11월 | 폴란드 천무 EC1         | 5    |
| '23.09월 | 영국 모듈식 장약체계        | 0.2  |
| '23.12월 | 호주 보병전투차량(Redback) | 3.2  |
| '23.12월 | 폴란드 K9 EC2         | 3.4  |
| '24.4월  | 폴란드 천무 EC2         | 2.3  |
| '24.7월  | 루마니아 K9            | 1.4  |
| '24.12월 | SA M-SAM 발사대 등     | 0.9  |
| '25.4월  | 인도 K9              | 0.4  |
| '25.4월  | 폴란드 KRAB 차체 구성품    | 0.4  |

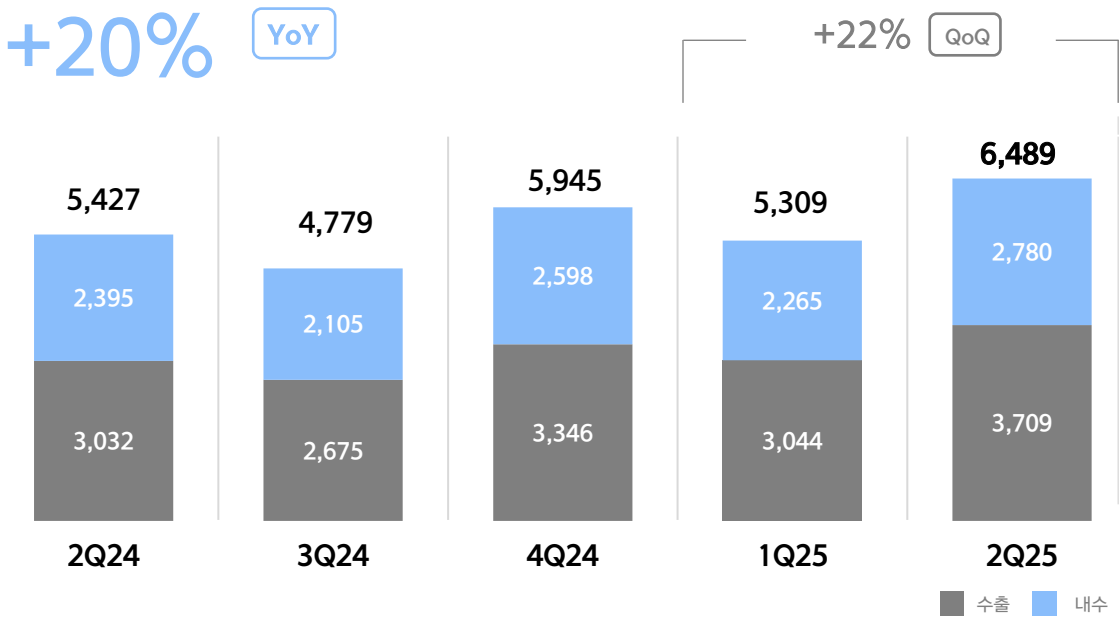
2025년 전망

- 신규 수주 확대 및 수출 지역 다변화 전략 지속 추진
- 글로벌 생산거점 확보를 통한 글로벌 생산 역량 및 현지 협력 강화

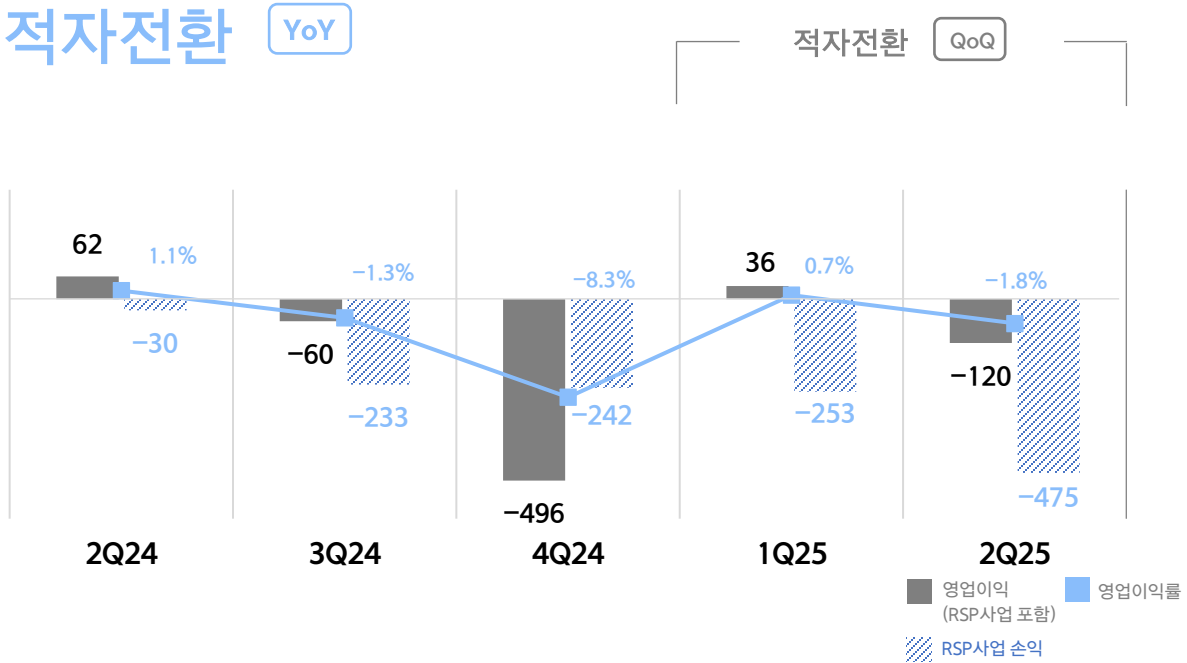
# 사업부문별 실적

## 항공우주

매출 단위: 억원



영업이익 단위: 억원



### 2분기 실적

- 군수 및 LTA 물량 증가에 따른 매출 확대
- 일회성 비용 등 RSP 영업손실 증가로 인한 적자전환

### 2025년 전망

- 매출 상승 및 GTF 엔진 인도대수 증가 전망
- 연간 RSP 영업손실 증가 예상

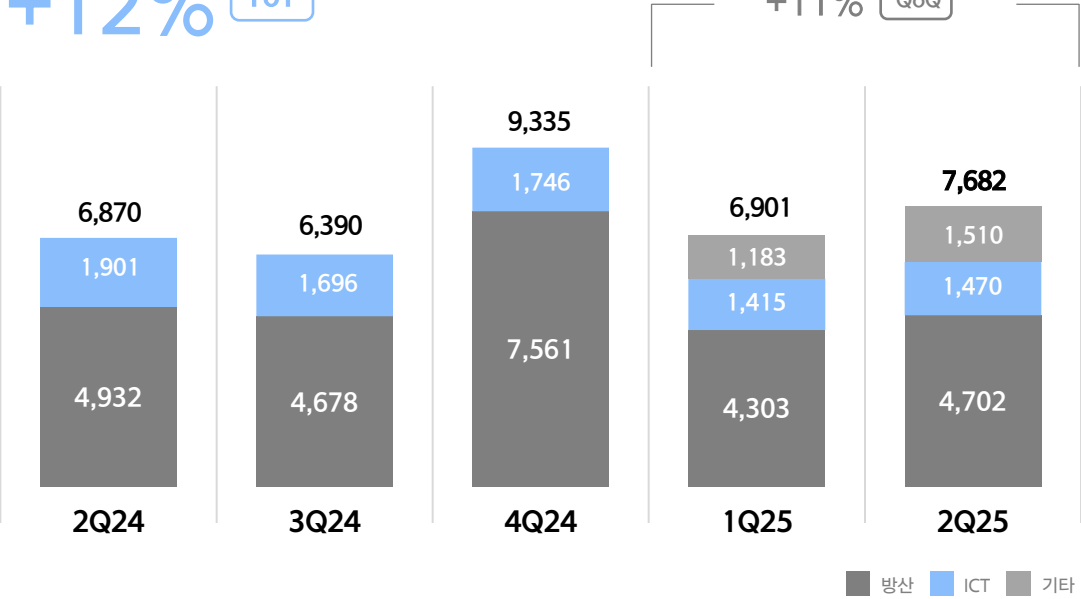
# 사업부문별 실적

## 한화시스템

매출

단위: 억원

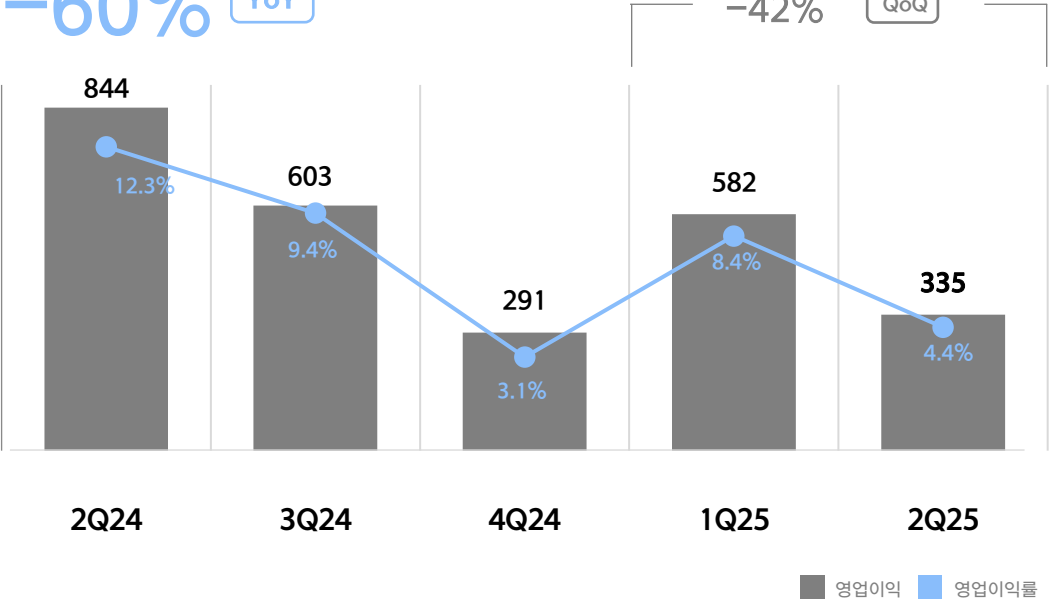
+12% YoY



영업이익

단위: 억원

-60% YoY



### 2분기 실적

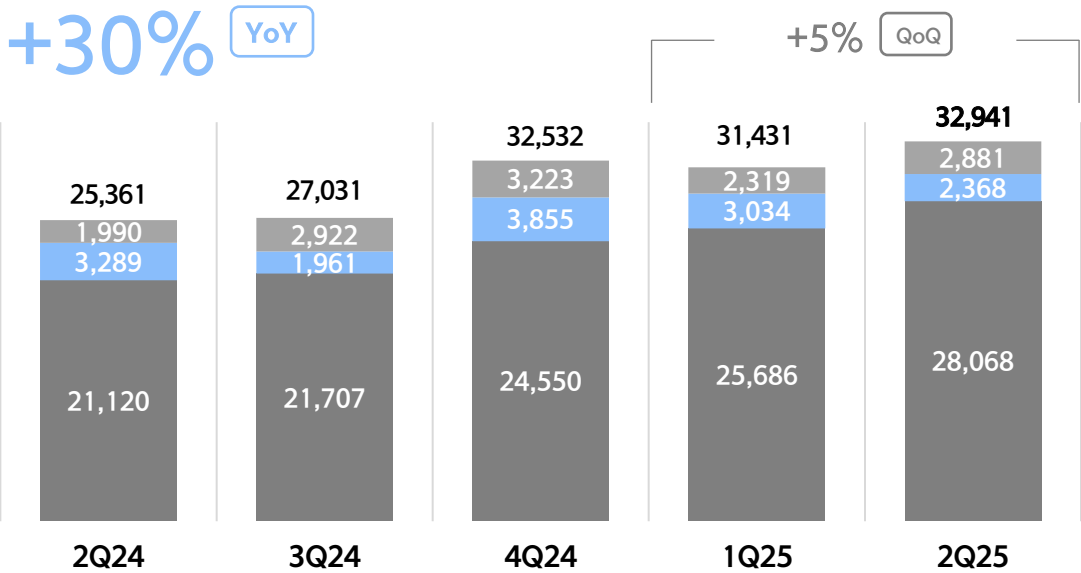
- 방산 부문: 전년 동기 대비 매출 및 영업이익 감소
- ICT 부문: 전년 동기 대비 매출 및 영업이익 감소
- 기타: 한화 필리조선소 매출 및 손익 반영

### 2025년 전망

- 방산 및 ICT 부문의 매출 및 영업이익 전년 대비 증가 전망

# 사업부문별 실적 한화오션

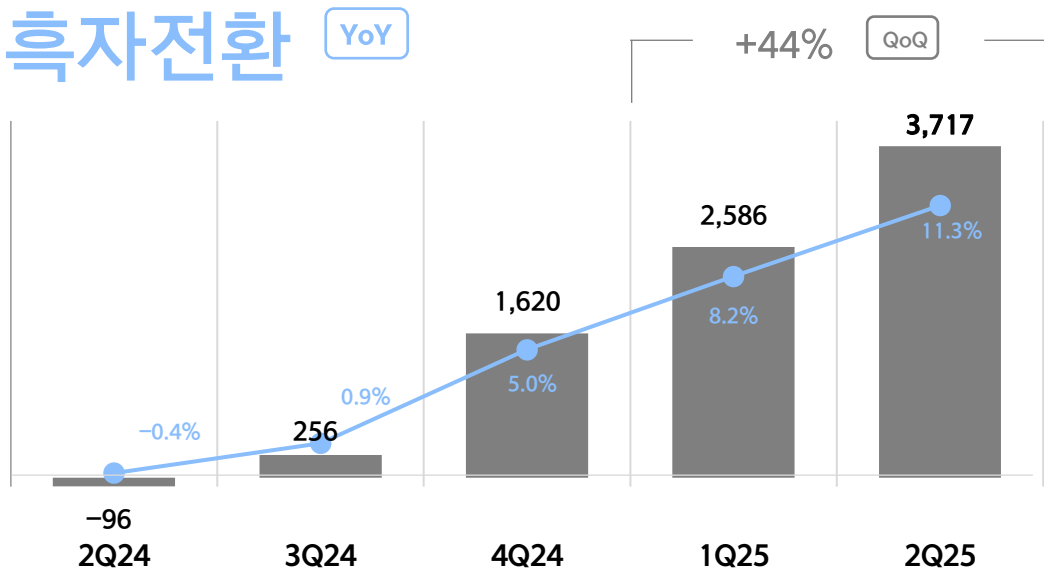
**매출**     단위: 억원



\* '25년 1분기부터 연결실적 반영

■ 상선 ■ 특수선 ■ 해양

**영업이익**     단위: 억원



■ 영업이익 ■ 영업이익률

## 2분기 실적

- 상선 부문: 건조 물량 증가 및 LNG선 매출 비중 확대, 제품 믹스 개선
- 특수선 부문: 잠수함 건조 마무리 단계 진입으로 전분기 대비 매출 감소
- 해양 부문: Drillship 성능개량 공사 마무리에 따른 매출 소폭 상승

## 2025년 전망

- 매출 및 영업이익 전년 대비 증가 전망

사업부문별 실적

종합

| 구분         | 1Q23   | 2Q23   | 3Q23   | 4Q23   | 1Q24   | 2Q24   | 3Q24   | 4Q24   | 1Q25   | 2Q25   | %YoY | 2023   | 2024    |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|---------|
| 매출액        | 16,543 | 15,135 | 16,251 | 30,967 | 14,491 | 23,347 | 26,312 | 48,250 | 54,842 | 62,735 | 169% | 78,897 | 112,401 |
| 지상방산       | 8,415  | 6,001  | 7,627  | 19,282 | 6,553  | 13,296 | 16,560 | 33,654 | 11,575 | 17,732 | 33%  | 41,325 | 70,063  |
| 항공우주       | 3,900  | 4,019  | 3,902  | 4,284  | 4,297  | 5,427  | 4,779  | 5,945  | 5,309  | 6,489  | 20%  | 16,105 | 20,447  |
| 한화시스템      | 4,393  | 6,105  | 6,207  | 7,820  | 5,442  | 6,870  | 6,390  | 9,335  | 6,901  | 7,682  | 12%  | 24,525 | 28,037  |
| 한화오션       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 31,431 | 32,941 | -    | -      | -       |
| 기타(연결조정 등) | -165   | -989   | -1,485 | -419   | -1,800 | -2,246 | -1,417 | -683   | -374   | -2,109 | -    | -3,058 | -6,146  |
| 영업이익       | 1,909  | 407    | 856    | 2,771  | 177    | 3,372  | 4,772  | 8,997  | 5,607  | 8,644  | 156% | 5,943  | 17,319  |
| 지상방산       | 1,770  | 219    | 540    | 3,198  | -39    | 2,600  | 4,399  | 8,720  | 3,019  | 5,543  | 113% | 5,728  | 15,681  |
| 항공우주       | 159    | 55     | 42     | -253   | 25     | 62     | -60    | -496   | 36     | -120   | 적자전환 | 4      | -470    |
| 한화시스템      | 203    | 386    | 455    | 182    | 455    | 844    | 603    | 291    | 582    | 335    | -60% | 1,226  | 2,193   |
| 한화오션       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 2,586  | 3,717  | -    | -      | -       |
| 기타(연결조정 등) | -224   | -253   | -181   | -356   | -263   | -134   | -170   | 482    | -615   | -831   | -    | -1,014 | -85     |
| 세전이익       | 6,130  | 3,035  | -60    | 2,203  | 318    | 1,199  | 3,752  | 21,205 | 2,610  | 4,707  | 293% | 11,308 | 26,474  |
| 중단사업손익     | 325    | 307    | 284    | -135   | 125    | 68     | 92     | -      | -      | -      | -    | 782    | 286     |
| 당기순이익      | 4,729  | 2,994  | 67     | 1,978  | 26     | 1,599  | 3,304  | 20,469 | 2,093  | 2,877  | 80%  | 9,769  | 25,399  |

• 기타 : 세트랙아이, HOESS(舊 Dyna-mac), 연결조정

• 인적분할(분할기일 2024.09.01)에 따라 기존 한화비전 및 한화정밀기계의 손익은 중단영업손익으로 분류되었습니다.

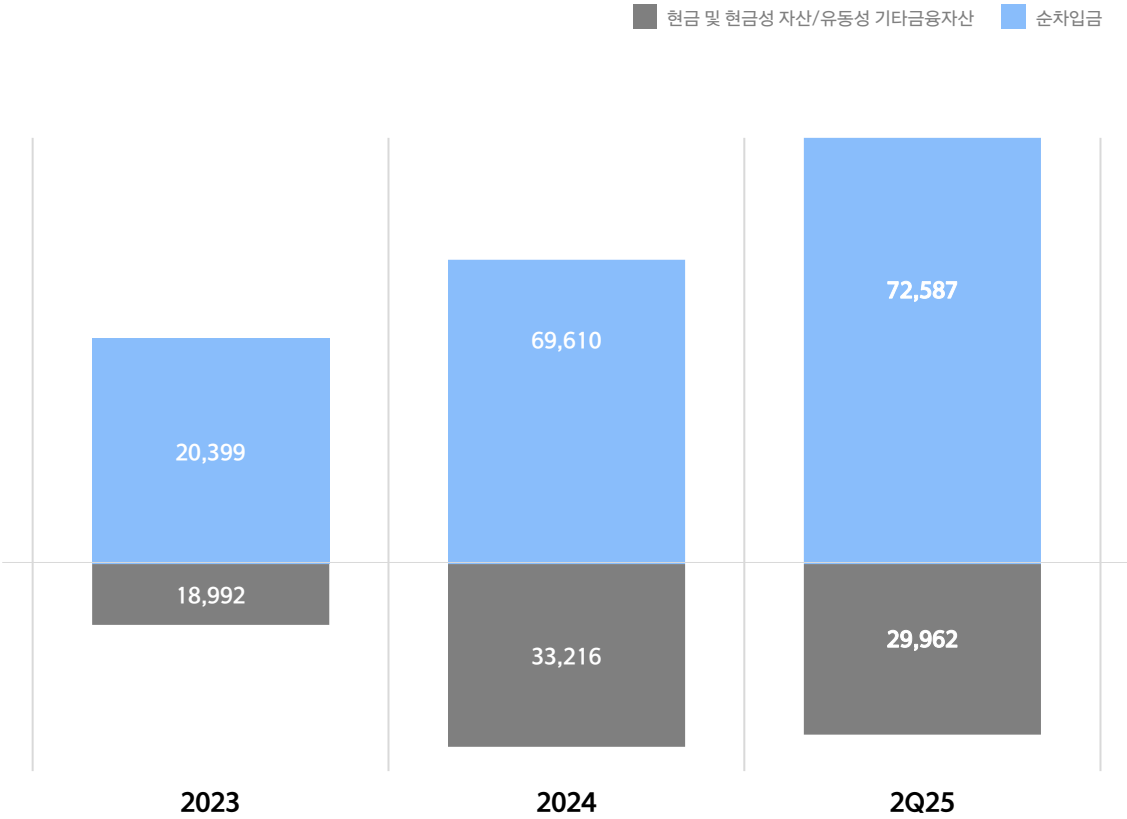
# APPENDIX

- 16 재무지표
- 17 Total Defense Solution Provider
- 22 Aerospace Global Leader
- 24 한화오션 (Hanwha Ocean)
- 25 투자 및 주주환원

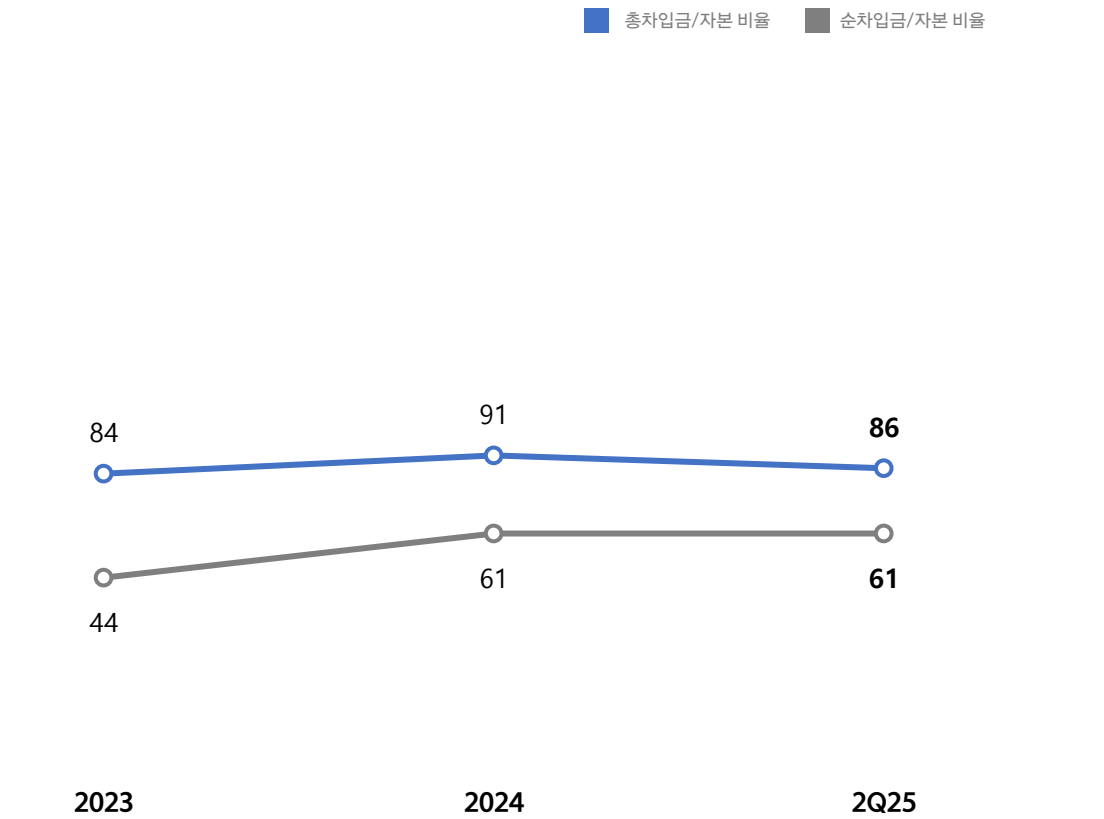


# 재무지표

Debt      단위 : 억원



Leverage Ratio      (%)





# Total Defense Solution Provider

## 무기체계 Lineup

### 기동체계

K21 보병전투장갑차



레드백



타이곤 (6X6, 8X8)



120밀리 자주박격포

K200A1  
한국형보병전투장갑차

화생방정찰차 II (케도형)



자주도하장비



KAAV 상륙돌격장갑차



### 화력체계/발사대

K9 자주포



K10 탄약운반장갑차



K77 사격지휘장갑차



천무 다련장로켓시스템

천궁 지대공미사일 발사대  
(M-SAM)한국형 수직발사대  
(KVLS)

해성 대함 미사일 발사대



### 유·무인복합체계

다목적 무인차량  
Arion-SMET

지능형 원격사격통제체계



### 대공체계

비호복합  
30mm 복합대공화기

천마 단거리 지대공 유도무기



30mm 차륜형대공포



레이저 대공무기



### 탄·유도무기체계 및 항법장치

탄도형 유도무기



유도무기



모듈화장약

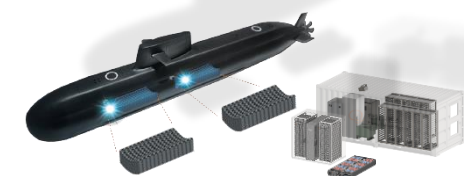


항법장치



### 전기추진시스템

해양용/항공용 배터리 시스템





# Total Defense Solution Provider

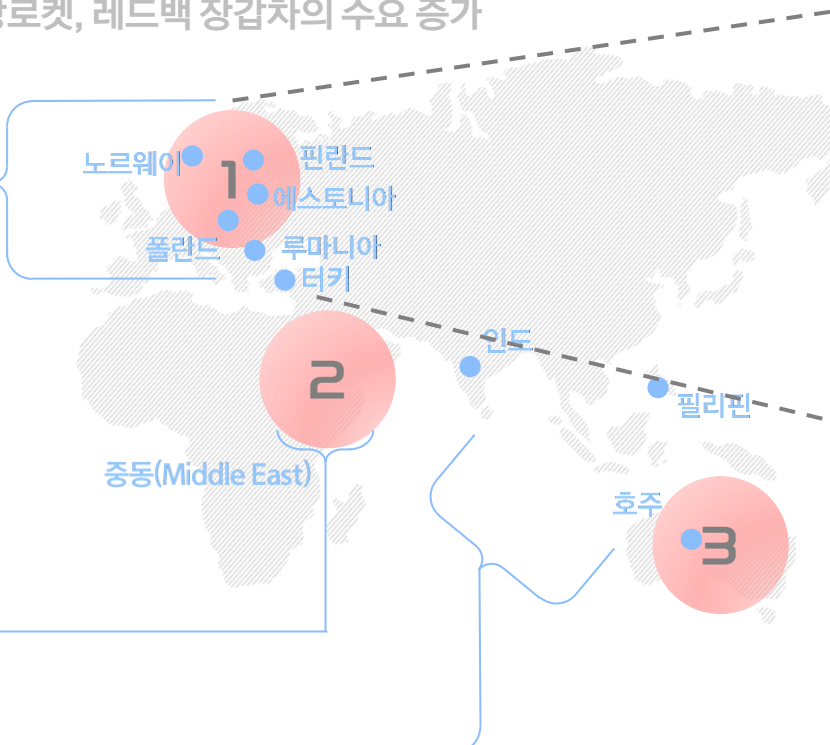
## 글로벌 현황

지정학적 위기가 전세계적으로 고조되고 있으며,  
유럽, 중동, 아시아/태평양에서 K9 자주포, 천무 다연장로켓, 레드백 장갑차의 수요 증가

|  |              |                                              |
|--|--------------|----------------------------------------------|
|  | <b>폴란드</b>   | K9 자주포 [2014, 2022, 2023]<br>천무 [2022, 2024] |
|  | <b>루마니아</b>  | K9 자주포 [2024] K10 탄운차 [2024]                 |
|  | <b>에스토니아</b> | K9 자주포 [2018]                                |
|  | <b>핀란드</b>   | K9 자주포 [2017]                                |
|  | <b>노르웨이</b>  | K9 자주포 [2017] K10 탄운차 [2017]                 |
|  | <b>터키</b>    | K9 자주포 [2001]                                |

|  |                         |                                                                        |
|--|-------------------------|------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>중동 (Middle East)</b> | 천궁 II [2022, 2024]<br>K9 자주포 [2022] K10 탄운차 [2022]<br>K11 사격지휘차 [2022] |
|--|-------------------------|------------------------------------------------------------------------|

|  |            |                                                |
|--|------------|------------------------------------------------|
|  | <b>호주</b>  | K9 자주포 [2021] K10 탄운차 [2021]<br>레드백 장갑차 [2023] |
|  | <b>인도</b>  | K9 자주포 [2017, 2025]                            |
|  | <b>필리핀</b> | KAAV [2016]                                    |



※ K9 자주포 운용국가 (유럽)  
루마니아, 폴란드, 에스토니아, 핀란드, 노르웨이, 터키





## Total Defense Solution Provider

### K9 자주포

자주포 점유율 세계 1위

높은 명중률과 빠른 발사 속도 등 우수한 성능의 자주포

K9 자주포는 화력 전투를 위한 긴 사거리, 빠른 발사 속도 등 우수한 성능을 갖추고 있으며, 사격 후 신속한 진지 변환이 가능하고 기동성 및 생존성이 뛰어난 장비입니다. 또한, NATO 규격 적용 등 각국의 요구사항을 충족하는 맞춤형 자주포를 개발, 사막에서 설원까지 다양한 작전환경에서 운용이 입증되어, 국내를 넘어 해외로 수출되고 있습니다.







## Total Defense Solution Provider

### 천무 MRLS (Multiple Rocket Launch System)

적의 공격 원점과 핵심표적을 실시간 정밀타격 할 수 있는  
현용 핵심 화력장비입니다.

전술 운용 및 자동사격제원 산출이 가능한 디지털 사격 통제 시스템을  
사용하여 신속하게 이동, 정지, 사격이 가능합니다.





## Total Defense Solution Provider

### REDBACK 보병전투장갑차

## THE WORLD'S MOST ADVANCED IFV

레드백은 오픈 아키텍처를 기반으로 고도로 진화된 디지털 시스템이 통합된 미래형 보병전투장갑차입니다.

K21 보병전투장갑차 개발기술과 K9 자주포의 파워팩 솔루션을 기반으로 방호력, 화력 등의 성능을 강화한 미래형 궤도 장갑차로 30mm 포탑, 대전차 미사일, 각종 탐지·추적 기능과 방어시스템을 갖췄습니다.

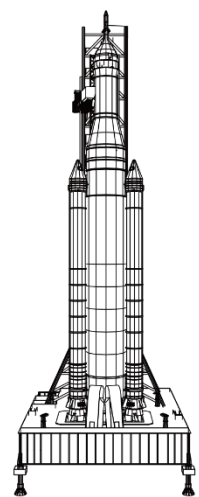
전장의 다양한 위협으로부터 승무원 및 장비를 보호하기 위해 저탐지 및 회피, 능동방호, 수동방호 등 복합적 방호솔루션을 제공합니다.



## Aerospace Global Leader

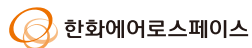
한화에어로스페이스 미래 우주사업 밸류체인/보유 역량: 발사체부터 위성, 그리고 우주서비스까지

### 밸류체인

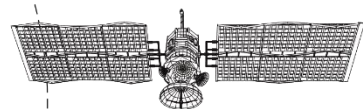


#### 우주 수송

발사체 체계 종합



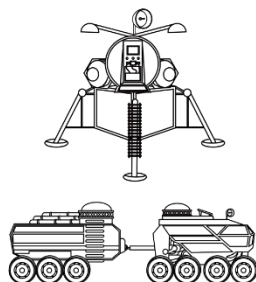
저궤도 경제권



#### 인공위성

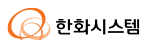
위성체 / 위성 서비스

항법 통신 관측

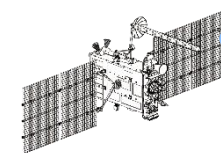


#### 우주탐사

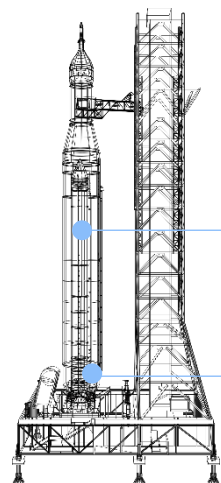
우주 자원 활용  
소행성, 달 탐사



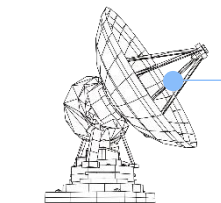
### 보유 역량



#### 위성체 제조



#### 연료 부스터



#### 지상체 제작 · 운용

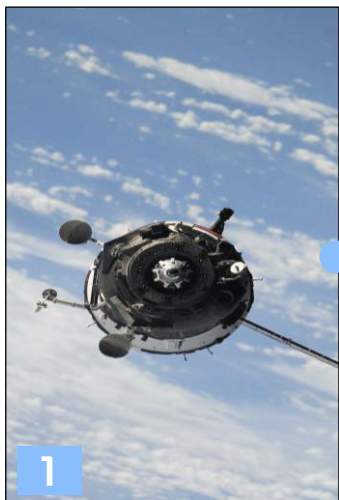






## Aerospace Global Leader

### 한화에어로스페이스 미래 우주사업 비전: 한국형 발사체 체계종합 및 우주산업 선도



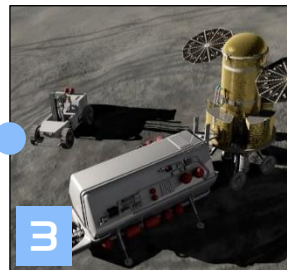
#### 1 대한민국 우주 독자기술 확보에 기여

발사체, 위성 핵심 분야 참여



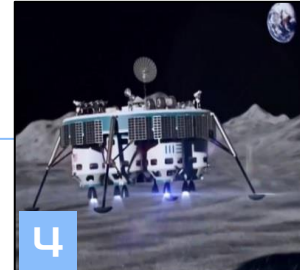
#### 2 민관 우주협력의 막을 열다

누리호 고도화 사업



#### 3 우주탐사 역량 확보

ISRU, 미래 발사체



#### 4 채굴서비스 역량 확보

우주자원채굴 등



#### 5 위성 서비스 역량 확보

위성 기반 관측데이터 및 통신 솔루션



#### 6 위성통신 활용 역량 확보

사물인터넷, 무인주행 등

### 한국형(누리호) 발사체

• 사진출처: 항공우주연구원



김발엔진  
구동장치

'99 ~ '02년

최초의 액체엔진로켓  
과학로켓 KSR-III



RCSTVC 시스템  
2단 고체 킥모터

'03~'13년

한국형발사체 개발의 토대  
나로호



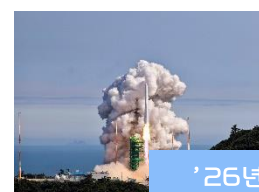
'23.5월

3차 발사 성공



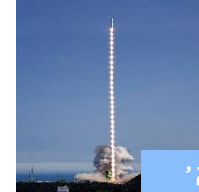
'25.11월

4차 발사



'26년

5차 발사



'27년

6차 발사





# Hanwha Ocean

## 핵심 제품 Line-up

### 상선사업부



LNG Carrier



Container Ship



VLCC ( Very Large Crude Carrier)



VLGC ( Very Large Gas Carrier)  
VLAC ( Very Large Ammonia Carrier)

### 특수선사업부



Submarine 3,000 tonnage



Submarine 1,800 tonnage



Frigate



LSV (Logistic support vessel)

### 해양사업부



WTIV (Wind Turbine Installation Vessel)



FPSO (Floating Production Storage Offloading)



FLNG (Floating LNG)



Drillship

### E&I 사업부



화공 (Chemical Plant)



발전/에너지 (Power/Energy Plant)



산업설비 (Industrial Facility)



해상풍력



# 투자 및 주주환원

## 기업가치 제고와 배당 성장에 기반한 주주이익 극대화

- '28년까지 11조원 이상을 투자 및 연구개발에 집중하여 미래 성장 동력 확보
- 장기적인 관점에서 사업성장 대비 주주환원 규모 확대

|      |                    |                                             |
|------|--------------------|---------------------------------------------|
| 주주환원 | 현금 배당<br>예측 가능성 제고 | - 선 배당금 확정, 후 배당기준일 설정<br>- 배당정책 및 계획 사전 통지 |
|------|--------------------|---------------------------------------------|

