

OOOOOOOOOOOOOOOOOOOO 건설공사

# 과적방지 관리계획서

# 목 차

1. 공사개요
2. 과적방지 관리계획서 목적
3. 공사구간내 기존도로현황
4. 과적방지 관리체계
5. 토공운반 계획
6. 과적행위 예방계획
7. 과적방지업무 기록 유지 계획
8. 「대표계측차량」 운송방식 과적관리대장  
「협의적재차량」 운송방식 과적관리대장
9. 과적운행 행위 금지 서약서

# 1. 공사 개요

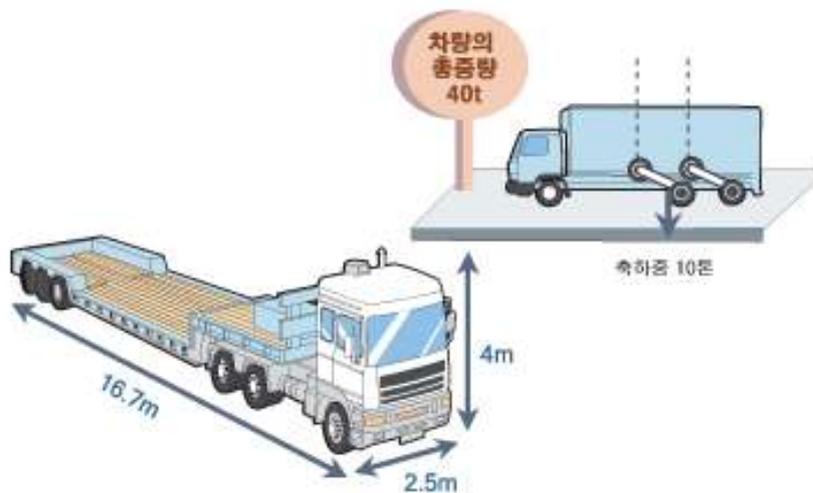
- 공사명 :
- 공사기간 :
- 공사금액 :
- 공사구간 :
- 공사규모
  - 
  - 
  -
- 시공사 :
- 감리사 :
- 토공량 현황

구 분		공 종		단 위	토 공 량	비 고
토 공	개 착 부	잔토처리	토사	m <sup>3</sup>		토사, 풍화암
			암	m <sup>3</sup>		연암, 보통암, 경암
		되메우기		m <sup>3</sup>		측벽, 상부, 노체, 노상
		순 성 토		m <sup>3</sup>		토 사
		유 용 토		m <sup>3</sup>		토 사
	터 널 부	버력처리	토사	m <sup>3</sup>		토사, 풍화암
			암	m <sup>3</sup>		연암, 보통암, 경암

## 2. 과적방지 관리계획서 목적

- 도로법 제11조 규정에 의한 도로로 운행하는 공사용 차량이 동법 제 54조 및 동법시행령 제 28조의 3규정에 의한 운행제한 기준을 초과하여 운행하지 않도록 관리하기 위함.

구 분	주관부서	제 한 기 준	비 고
도로법 제54조 동법시행령 제 28조 3	건설교통부 국토관리청	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 축 중 : 10톤 초과</li> <li>- 총중량 : 40톤 초과</li> <li>- 차량의 폭이 2.5m높이가 4.0m길이가 16.7m를 초과하는 차량</li> </ul>	
도로법 제35조 동법시행령 제17조의 2	경 찰 청	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 중량 : 적재정량의 11할이내</li> <li>- 용량(용적) 길이 : 자동차길이의 1/10을 더한길이 너비 : 자동차 후사경으로 확인할수 있는 거리 높이 : 지상으로부터 3.5m</li> </ul>	



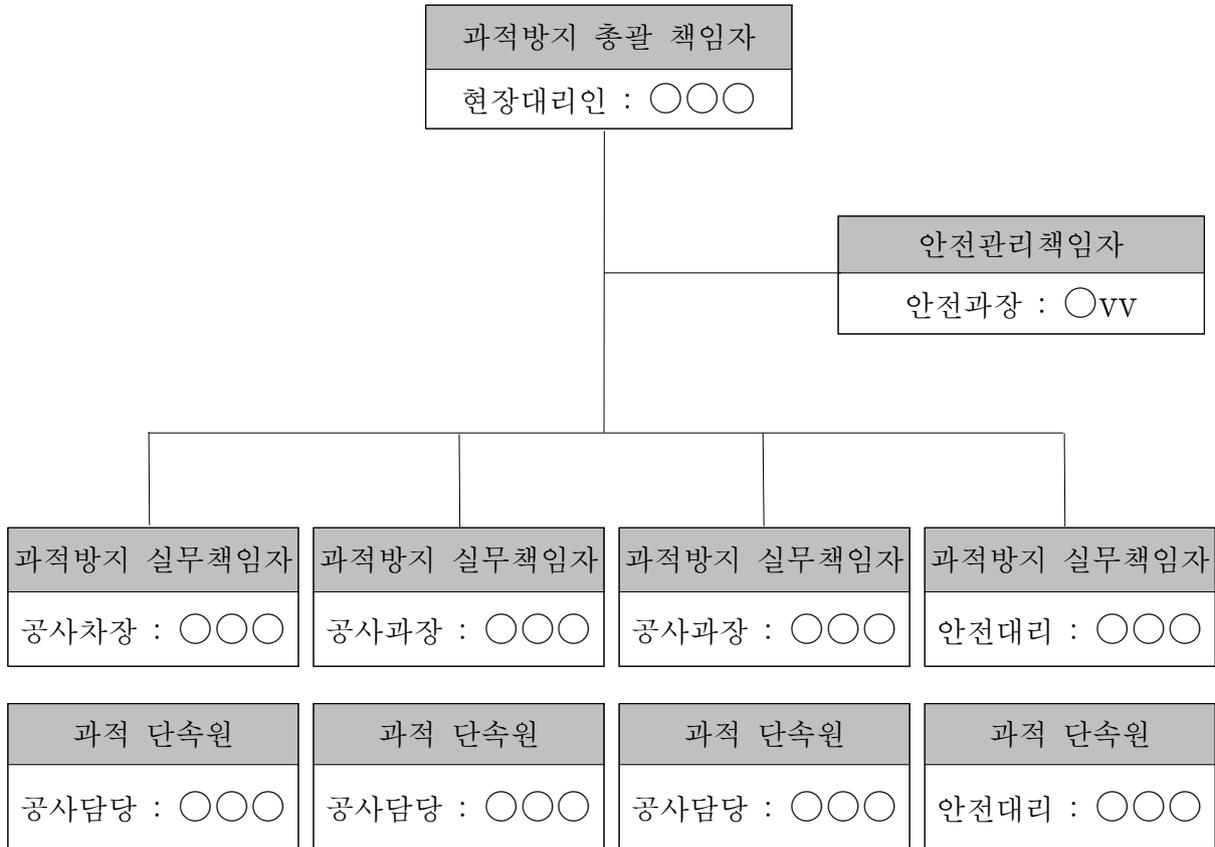
### 3. 공사구간내 기존도로 현황

● 본 공사구간은 ○○○○○○ 통과구간으로써 시점으로는 ○○,○○과 연계되고 종점으로는 ○○에 연결되는 국도이다. 국도○○호선은 일찍이 경부선 철도와 나란히 서울~부산을 잇는 국가산업의 대동맥이었습, 진해~청주간 국도25호선 가운데 진해에서 밀양시 교동까지 4차로 확장이 이미 완공되었으며 경북 경산에서 청도읍 원정사거리간 4차선 확장공사가 완공을 두고 있지만 밀양~청도간 23KM구간이 미확장구간임.

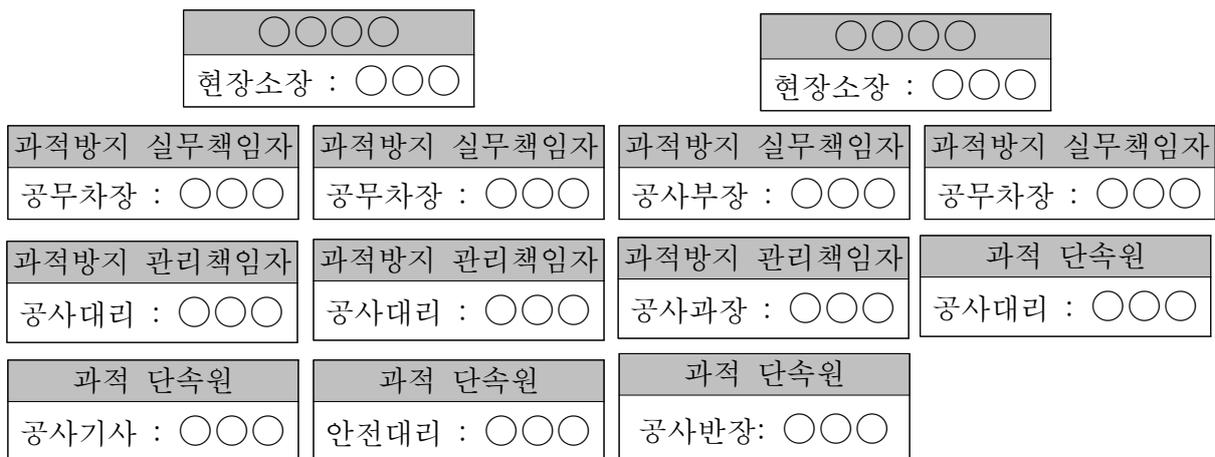
도로명		현황	본공사관련성	비고
기존 도로	국도25호선	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦도로 폭 : B=20.0m(4차로)</li> <li>◦포 장 : 아스팔트 콘크리트 포장</li> <li>◦60km/h 운영중</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦사토운반,자재,장비 운반등 현장제반사항등의 모든 운반로</li> <li>◦진량산업단지사토장</li> </ul>	◦대구~청도
	919번 지방도 (용성,남산,자인 우회도로)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦대구~청도 통과구간중 용성,남산,자인방면 진입도로.</li> <li>◦도로 폭 : B=20.0m(4차로)</li> <li>◦포 장 : 아스팔트 콘크리트 포장</li> <li>◦60km/h 운영중</li> </ul>	◦청도 금천면 소천리 방면 사토장	
	69번 지방도 (청도,남산 우회도로)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦대구~청도 통과구간중 청도,남산 우회도로</li> <li>◦도로 폭 : B=20.0m(4차로)</li> <li>◦포 장 : 아스팔트 콘크리트 포장</li> <li>◦60km/h 운영중</li> </ul>	◦청도 화양읍 서상리 방면 사토장	

## 4. 과적방지 관리체제

### 1) 원도급 - ○○○○○



### 2) 하도급 - (주)○○○○, ○○○○(주)



## 5. 토공 운반 계획

- 공사시 발생하는 잔토처리량은 ○○○m<sup>3</sup>, 되메우기량은 ○○○m<sup>3</sup>로 부족토는 터널 본공사 사토장(“○○○○○○도로확장공사현장등”)및 공사 노선상의 인근 토취장에서 운반할 계획임.
- 토취장 운반계획로는 기존도로등 포장도로를 이용할 계획으로 과적방지계획에 따라 과적재가 되지 않도록 관리할 계획임.
- 사토장 현황

연번	위 치	운반거리	반출예상량	사토조건	비고
1	○○○ 확장공사	L=5~12Km	○○○m <sup>3</sup>	토사 , 암	
3	○○○ 지방도로공사	L=4.0Km	○○○m <sup>3</sup>	암	
4	○○○ 산업단지공사	L=11.0Km	○○○m <sup>3</sup>	암	
5	○○○아파트	L=3.0Km	○○○m <sup>3</sup>	암	
6	○○○ 도로현장	L=6.0Km	○○○m <sup>3</sup>	암	

● 공사일정 계획

구 분	총 수 량	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	비고
잔토처리							-	
되메우기							-	

● 운반장비 투입계획

(단위 : 대/일)

구 분	단위	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	비고
덤프(24TON)	대	10	20	25	15	10	-	
백호우(10)	대	3	4	4	3	3	-	

● 운반장비 종류



<덤프트럭 : 24ton>  
 차량중량 : 13.665ton  
 총 중 량 : 37.800ton



<덤프트럭 : 15ton>  
 차량중량 : 10.880ton  
 총 중 량 : 26.010ton

## 6. 과적행위 예방계획

### 1) 작업전 교육계획

#### ● 교육 내용

- 과적으로 인한 도로의 파손, 차량의 손실등을 교육
- 과적 사고사례 전파
- 현장출입구에 과적 홍보문구 설치
- 과적행위 금지 서약서 작성

#### ● 교육 일시

- 일상교육 : 매일 아침 안전조회 시간을 활용하여 실시
- 수시교육 : 매월 1회 이상 정기적으로 운전원을 대상으로 실시

#### ● 교육 대상

- 전직원 및 공사관계 직원, 근로자, 운반차량 운전원 및 상차장 비운전원

### 2) 작업중 과적행위 단속계획

#### ● 협의차량 결정방법

- 축중계를 설치 적재차량의 총중량 및 축하중을 측정하여 굴삭기등의 상차회수 또는 적재함 상차높이를 계측하여 결정
- 대표계측차량 측정시기 : 1일 1회, 작업시작전

#### ● 단속 시기(빈도) 및 단속 위치

- 수시단속(기존 도로 연결 진출입로) : 1일 4회이상 실시
- 현장 진출입로에서 단속(기존도로 임시진출입로)
- 특별단속(제보 및 신고에 따른 단속 )

#### ● 과적 적발시 관련자 지도·교육등 조치 방안

- 1회 적발시 과적의 유해 지도 및 경고조치
- 2회 적발시 엄중경고 조치 및 각서 징구
- 3회 적발시 당 현장 출입금지

● 단속 기준

- 도로법 시행령 제28조의3에서 정한 운행제한기준 준수 여부  
(총중량 40톤 , 축하중 10톤)
- 공사차량이 도로의 구조보전과 운행의 위험을 방지하기 위한 조치  
준수 여부 등

3) 계량장치 설치 계획

- 종 류 : 이동식 축중기(RW-15P)  
인디게이터(RW-2601P) / 프린터 내장  
Dumy Plate
- 설치대수 : 1組 (2Set)
- 설치위치 : 임당(#2)정거장 外 (이동가능)
- 설치시기 : 2009. 4. 10 예정



에프에이 유니온 031-434-7491

#### 4) 계량장치 교정 및 유지관리계획

##### ● 기준

- 계량 및 측정에 관한 법률, 국가표준법에 의거함

##### ● 교정검사 기간

- 현장내 설치후 12개월마다 1회 실시

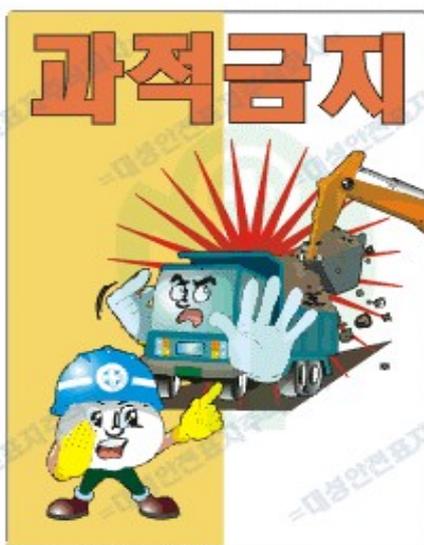
##### ● 전문기관에 의뢰하여 실시토록 함

### 7. 과적방지업무 기록 유지계획

- 1) 과적방지업무 일지 작성/보고 (과적관련 업무 발생시)
- 2) 과적을 미연에 방지하기 위한 체계적인 공정계획 수립
- 3) 상습과적 운전자 명단 확보 3진 아웃제 적용

### 8. 기타 사항

- 1) 상차시 과적방지요원 현장배치(차량계건설기계 신호수 활용)
- 2) 과적방지 스티커 제작 배포 예정
- 3) 지속적인 홍보교육 시행(현수막 및 계몽표지판 설치)
  - 계몽표지판 설치예)



<예시 1>



<예시 2>



## 『협의적재차량』 운송방식 과적관리 대장

■ 공사명<토취장명>:○○○○○○○○○○○○○○○○

○토취장(인수)장 → 적치장(인계)장 위치 : →

○기존도로 운송경로 및 연장 : → → → →( km)

- 전체 운송물량(m3) :

- 운송 예정기간 : ‘ . . . ~ ‘ . . .

계량일·시	‘ . . , :	대표차량번호	
계량값	총중량 : . 톤 축하중 1축 : . 톤 2축 : . 톤 3축 : . 톤 4축 : . 톤 5축 : . 톤	최대적재중량	
		기상조건 기온: °C 강우(설): mm(예상) *특이사항:	
적용 적재량	상차회수 : 회 상차높이: 적재함 상단 (-) . cm ※상단보다 높으면 (+)안됨	1일 적용차량	차량대수: 총 운송회수: 대× 회= 대·회
사진대지			

‘ . . .

차량 임차인 : (소속)

(성명)

(인)

# 과적운행 행위 금지 서약서

○○○ ○○○ ○○○ 건설본부로 부터 2007년 7월 2일 ○○○  
○○○ ○○○ 건설공사를 도급받은 (주)○○○○의  
법정(현장)대리인인 본인은 동 공사현장에서 도로법 제54조  
제1항 규정에 의한 운행제한을 위법한 차량이 발생되지 않도록  
「과적방지 관리계획서」를 성실히 이행할 것이며, 과적운행을  
조장하거나 지시·요구하는 어떠한 행위도 하지 않을 것임을  
서약합니다.

2009년 3월 일

(주)○○○○ 현장소장 ○○○ (인)

