



The innovating pioneer for
a sustainable tomorrow

2023년 연간 및 4분기 실적발표

DISCLAIMER

본 자료의 실적과 내용은 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 (잠정)자료로 외부 감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것으로 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고 실제 결과와 이에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

본 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고 자료로 작성된 것으로, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다.

4Q23 Business Highlights

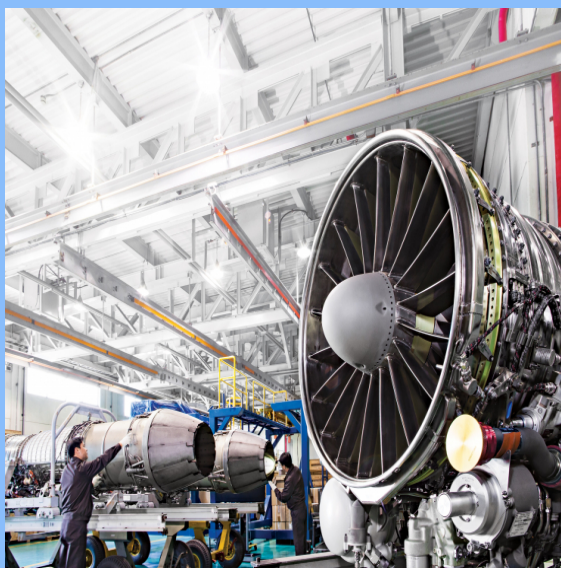
지상방산

- K9, 자주포 폴란드 2차 수출 계약 체결 ('23.12월)
- 레드백 장갑차, 호주 최종 계약 ('23.12월)
- NATO 호환 155mm 장약, 유럽 첫 수출



항공우주

- 미국 코네티컷에 국제엔진사업부 설립



한화비전

- AI 기능 높은 'AI 멀티디렉셔널 카메라' 출시 ('23.10월)



한화시스템

- 소형 SAR 위성 발사 성공 ('23. 12월)
- 국제 항공우주 및 방위산업 전시회 ADEX 참여



FINANCIALS

06	2023 손익현황
08	4Q23 손익현황
10	4Q23 재무현황
11	사업부문별 실적 - 지상방산
13	사업부문별 실적 - 항공우주
14	사업부문별 실적 - 한화비전
15	사업부문별 실적 - 한화시스템
16	사업부문별 실적 - 종합

APPENDIX

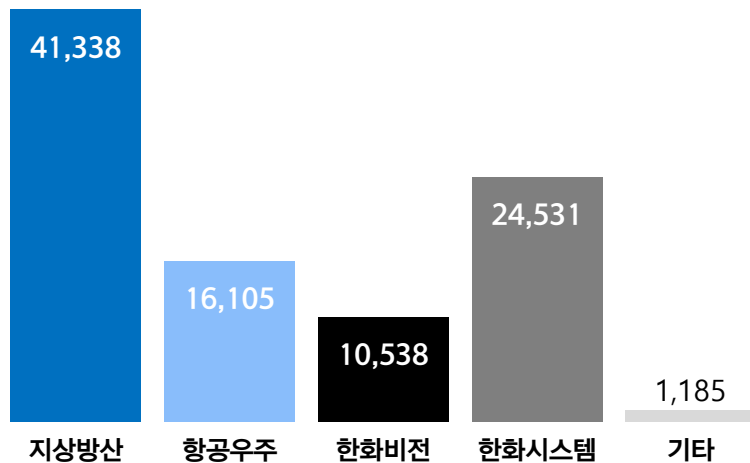
18	재무지표
19	한화에어로스페이스 New Vision
20	Total Defense Solution Provider
25	Aerospace Global Leader
28	New Mobility Paradigm Driver
29	종합 시큐리티 솔루션 (CCTV) – North America Popularity Statistics
30	한화오션 (Hanwha Ocean)

FINANCIALS

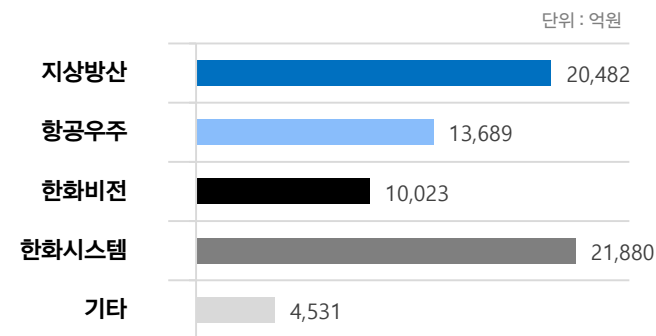
- 06 2023 손익현황
- 08 4Q23 손익현황
- 10 4Q23 재무현황
- 11 사업부문별 실적 - 지상방산
- 13 사업부문별 실적 - 항공우주
- 14 사업부문별 실적 - 한화비전
- 15 사업부문별 실적 - 한화시스템
- 16 사업부문별 실적 - 종합

2023 연간 손익현황 (I)

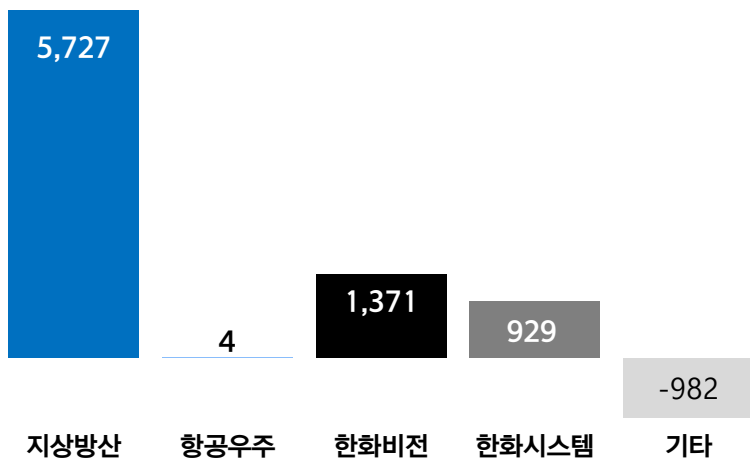
2023 매출액
 — +33% YoY
93,697 억원



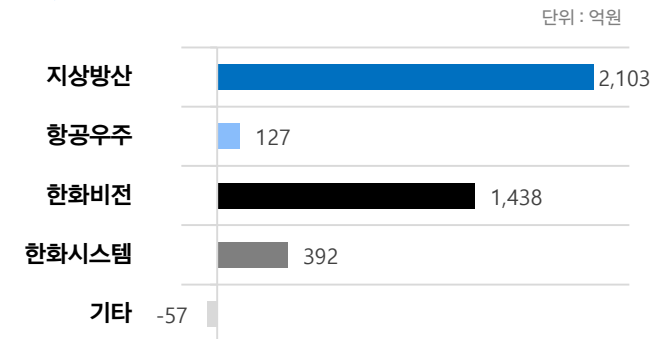
2022 매출액
70,604 억원



2023 영업이익
 — +76% YoY
7,049 억원



2022 영업이익
4,003 억원



• 기타: 한화정밀기계, 세트랙아이, 연결조정

2023 연간 손익현황 (II)

단위 : 억원

총 매출액

93,697 억원

영업이익 7,049
영업이익률 7.5%

지상방산

매출액
41,338
영업이익 5,727
영업이익률 13.9%

항공우주

매출액
16,105
영업이익 4
영업이익률 0.0%

한화비전

매출액
10,538
영업이익 1,371
영업이익률 13.0%

한화시스템

매출액
24,531
영업이익 929
영업이익률 3.8%

단위 : 억원

구분	2023	2022	% YoY
매출액	93,697	70,604	33%
영업이익	7,049	4,003	76%
세전이익	12,372	1,954	533%
당기순이익	9,923	1,466	577%
영업이익률	7.5%	5.7%	+1.8%p
세전이익률	13.2%	2.8%	+10.4%p
당기순이익률	10.6%	2.1%	+8.5%p

4Q23 손익현황 (I)

매출액 전년 동기 대비 33% 증가



지상방산(Land System)

국내 및 수출 매출 증가▲



항공우주(항공/엔진/우주)

군수사업 전년동기 대비 증가▲



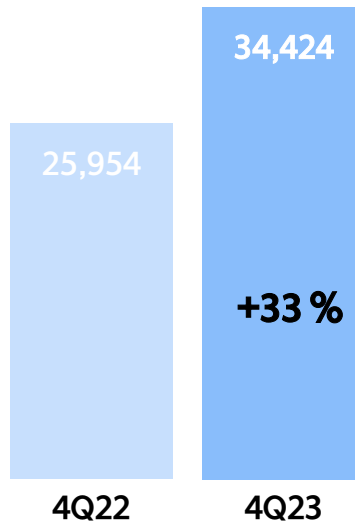
한화비전(CCTV)

전년동기 대비 유사수준의 매출액 ■

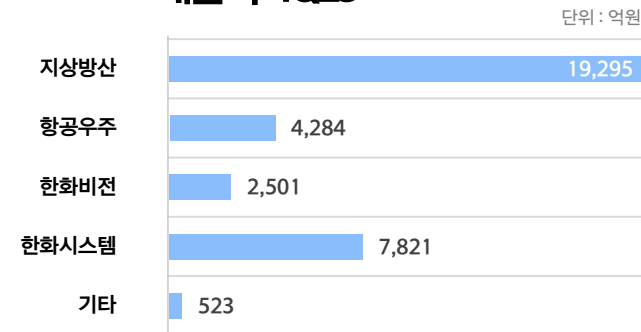


한화시스템(방산/ICT)

방산 매출 유사/ICT 매출 감소 ■



매출액 4Q23



• 기타: 한화정밀기계, 세트렉아이, 연결조정

영업이익 전년 동기 대비 80% 증가



지상방산(Land System)

수출 매출 증가로 영업이익 증가 ▲



항공우주(항공/엔진/우주)

RSP 손실증가에 따른 영업이익 감소 ▼



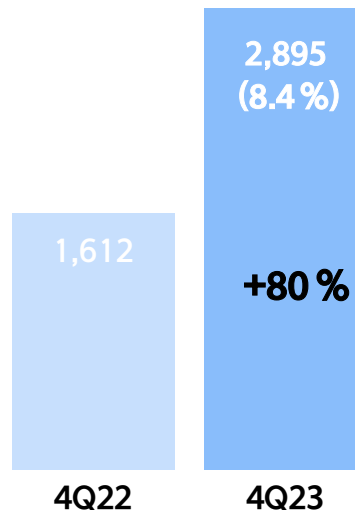
한화비전(CCTV)

북미시장 매출원가 상승 ▼

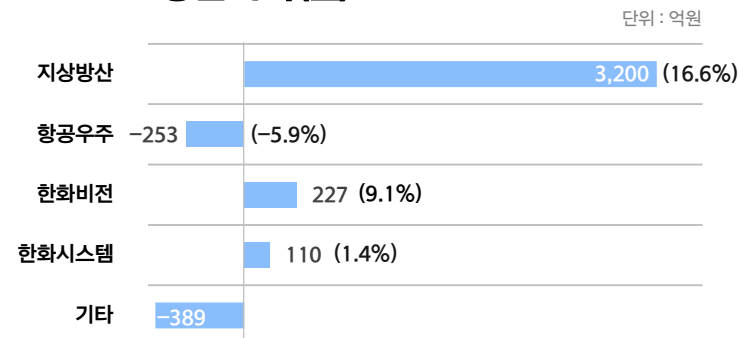


한화시스템(방산/ICT)

자회사 영업손실 감소영향 ▲



영업이익(률) 4Q23



• 기타: 한화정밀기계, 세트렉아이, 연결조정

4Q23 손익현황 (II)

단위 : 억원

총 매출액

34,424 억원

영업이익 2,895

영업이익률 8.4%

지상방산

매출액

19,295

영업이익 3,200

영업이익률 16.6%

항공우주

매출액

4,284

영업이익 -253

영업이익률 -5.9%

한화비전

매출액

2,501

영업이익 227

영업이익률 9.1%

한화시스템

매출액

7,821

영업이익 110

영업이익률 1.4%

단위 : 억원

구분	4Q23	4Q22	%YoY	3Q23	%QoQ
매출액	34,424	25,954	33%	19,815	74%
영업이익	2,895	1,612	80%	1,147	153%
세전이익	2,271	280	711%	240	846%
당기순이익	2,132	87	2351%	67	3082%
영업이익률	8.4%	6.2%	+2.2%p	5.8%	+2.6%p
세전이익률	6.6%	1.1%	+5.5%p	1.2%	+5.4%p
당기순이익률	6.2%	0.3%	+5.9%p	0.3%	+5.9%p

4Q23 재무현황

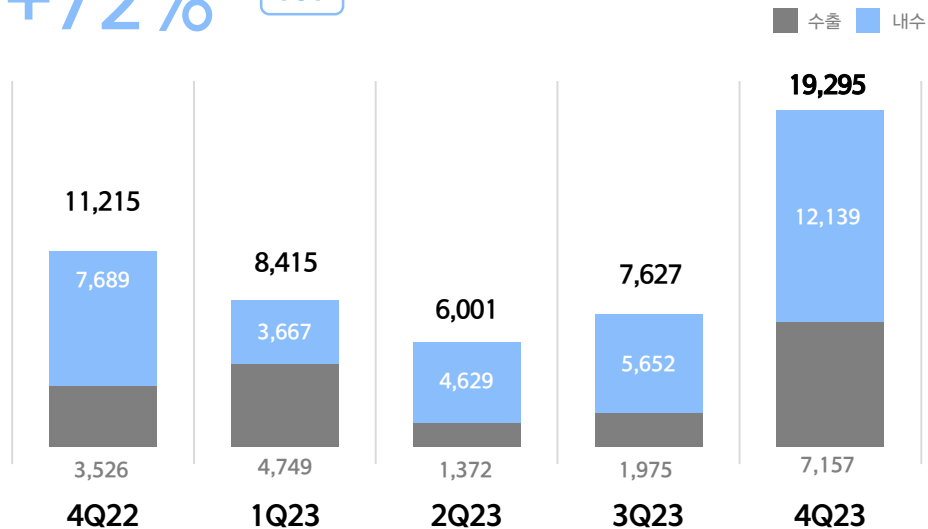
단위: 억원

구분	2023년 말	2022년 말	전년 말 대비	전년 말 대비 (%)
자산	195,500	151,518	43,982	29%
└ 현금 및 현금성자산/유동성 기타금융자산	18,992	31,909	△ 12,917	-41%
부채	148,526	112,335	36,191	32%
└ 차입금	39,391	34,477	4,914	14%
└ 순차입금	20,399	2,568	17,831	694%
자본	46,974	39,183	7,791	20%
유동비율	76%	104%	-	-28%p
총차입금비율	84%	88%	-	-4%p
순차입금비율	43%	7%	-	+36%p

사업부문별 실적 지상방산

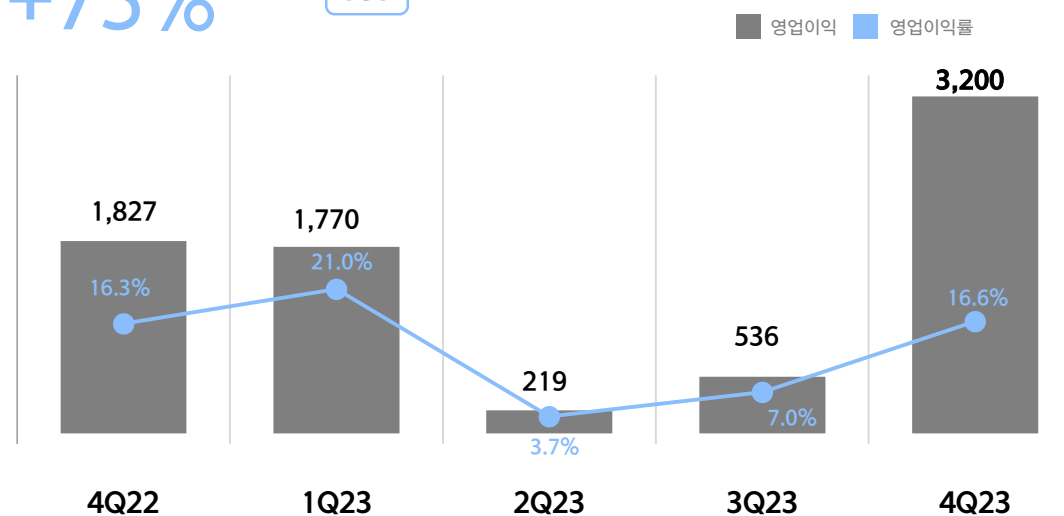
매출 단위: 억원

+72% YoY



영업이익 단위: 억원

+75% YoY



4분기 실적

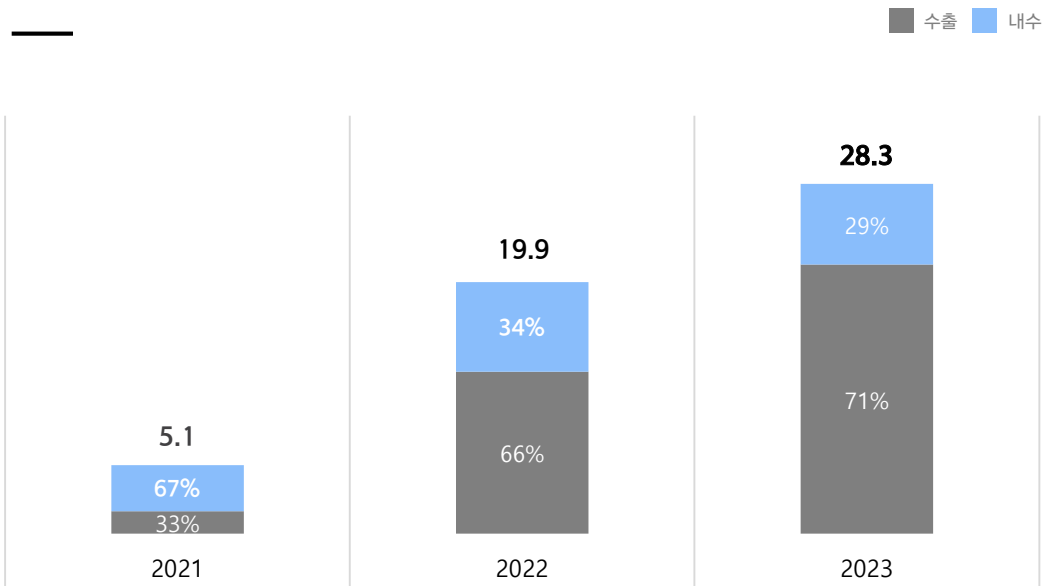
- 舊 (주)한화방산 편입 효과에 따른 전년 대비 매출증가
- 전년동기대비 수출물량 증가에 따른 매출 및 영업이익 증가

2024년 전망

- 국내, 수출 매출 및 영업이익 증가 전망
- 폴란드 K9 자주포, 천무 등 수출물량 증가 전망

사업부문별 실적 지상방산

수주잔고 단위: 조원



수주잔고 세부현황

Dart 전자공시시스템 기준

계약일자	계약명	계약금액 <small>단위: 조원</small>
'22.1월	UAE 천궁 II	0.4
'22.2월	이집트 K9	2
'22.8월	폴란드 K9 EC1	3.2
'22.11월	폴란드 천무 EC1	5
'23.09월	영국 모듈식 장약체계	0.2
'23.12월	호주 보병전투차량(Redback)	3.2
'23.12월	폴란드 K9 EC2	3.4

수주잔고 현황

- 영국 모듈식 장약체계, 호주 레드백 장갑차, 폴란드 K9 자주포 2차 실행계약, 국내 K105A1 자주포 3차양산 등의 계약으로 수주잔고 증가
- 수출계약(영국, 호주, 폴란드) 증가에 따라 수출 수주잔고 비중 증가
- 2022년부터 (주)한화방산의 수주잔고 포함

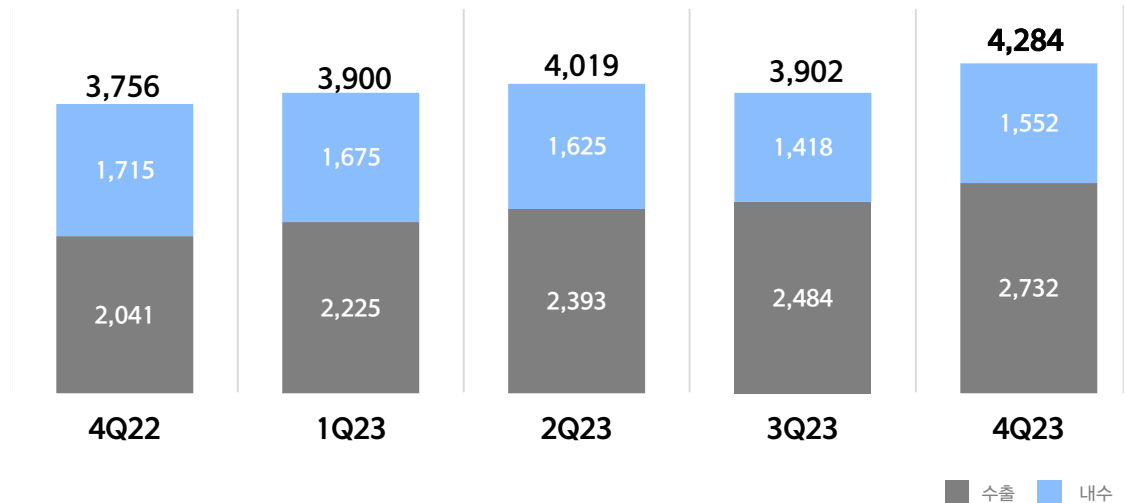
2024년 전망

- 폴란드 추가 수주 및 루마니아 신규수주에 따른 수주잔고 증가 전망

사업부문별 실적 항공우주

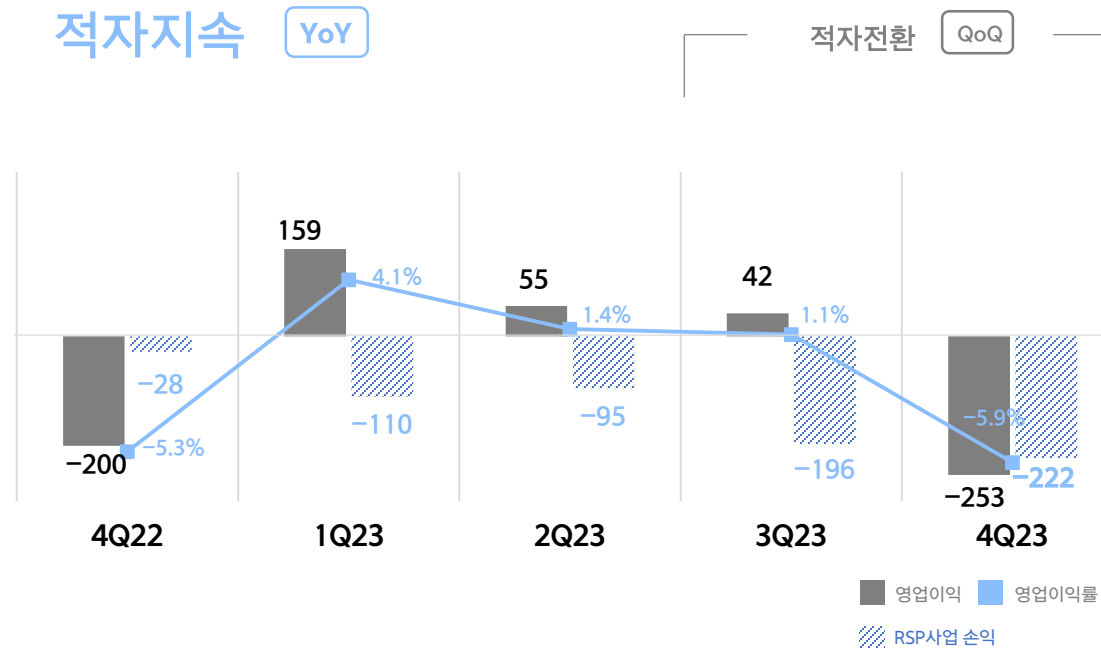
매출 단위: 억원

+14% YoY



영업이익 단위: 억원

적자지속 YoY



4분기 실적

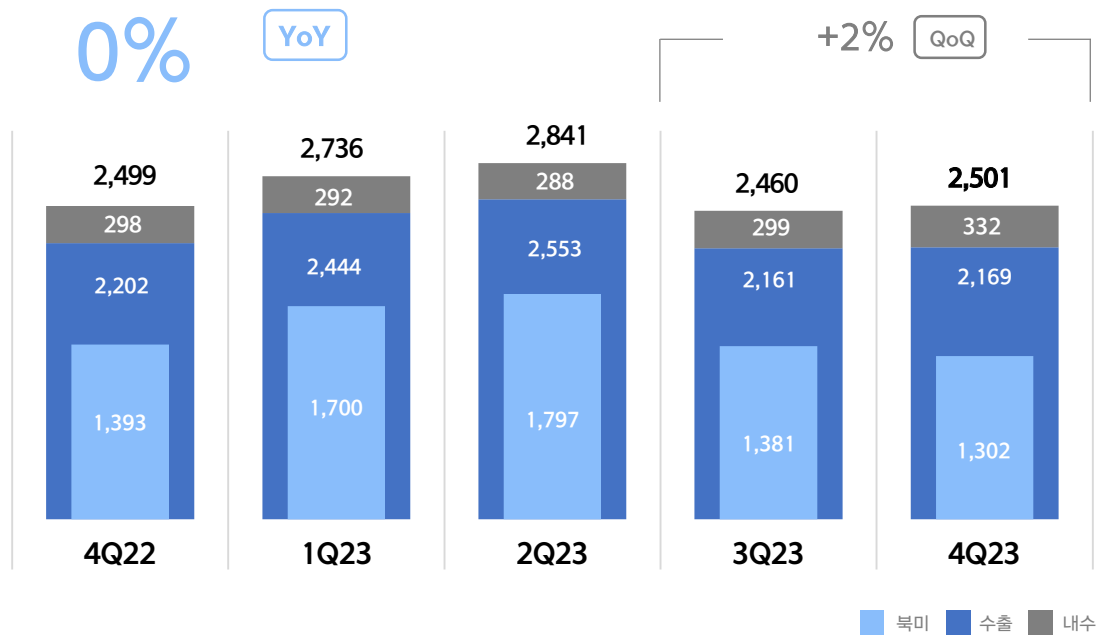
- RSP 손실 증가에 따른 영업이익 감소
- 인건비 관련 일회성 비용 인식

2024년 전망

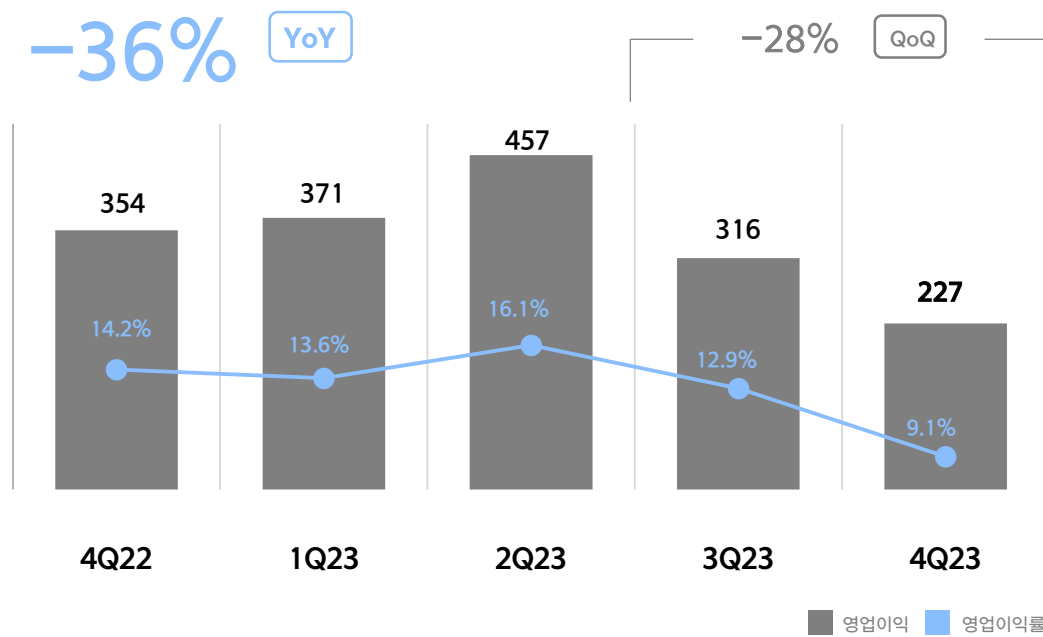
- 항공산업 회복세에 따라 매출 상승 및 GTF 엔진 인도대수 증가 전망
- RSP 영업손실 증가 예상

사업부문별 실적 한화비전

매출 단위: 억원



영업이익 단위: 억원



4분기 실적

- 북미시장: 주요 대리점의 보수적 재고운영 및 매출원가 상승으로 매출, 영업이익 감소
- 유럽시장: 매출, 영업이익 증가

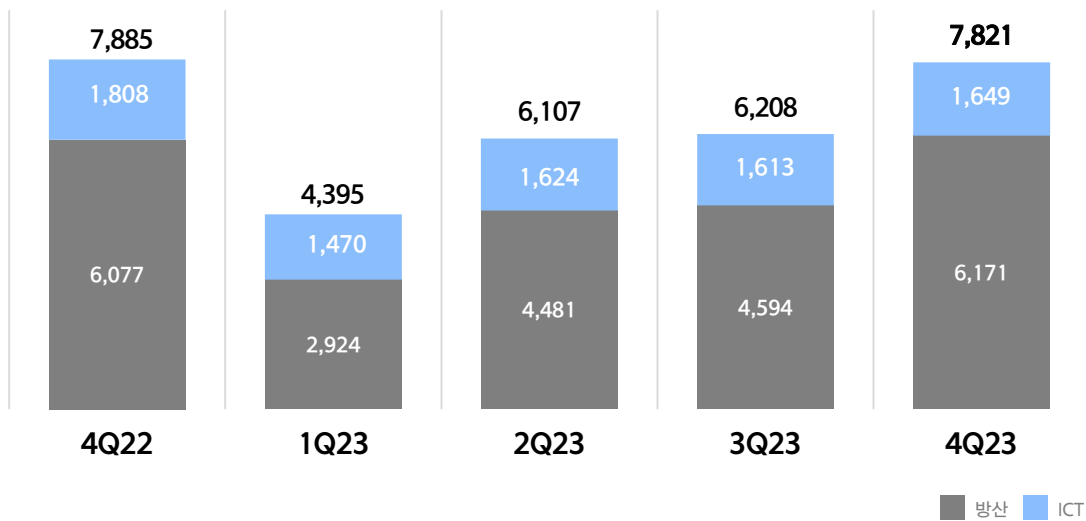
2024년 전망

- 북미시장 수요의 회복과 유럽 매출 증가 예상
- 전년대비 소폭성장 전망

사업부문별 실적 한화시스템

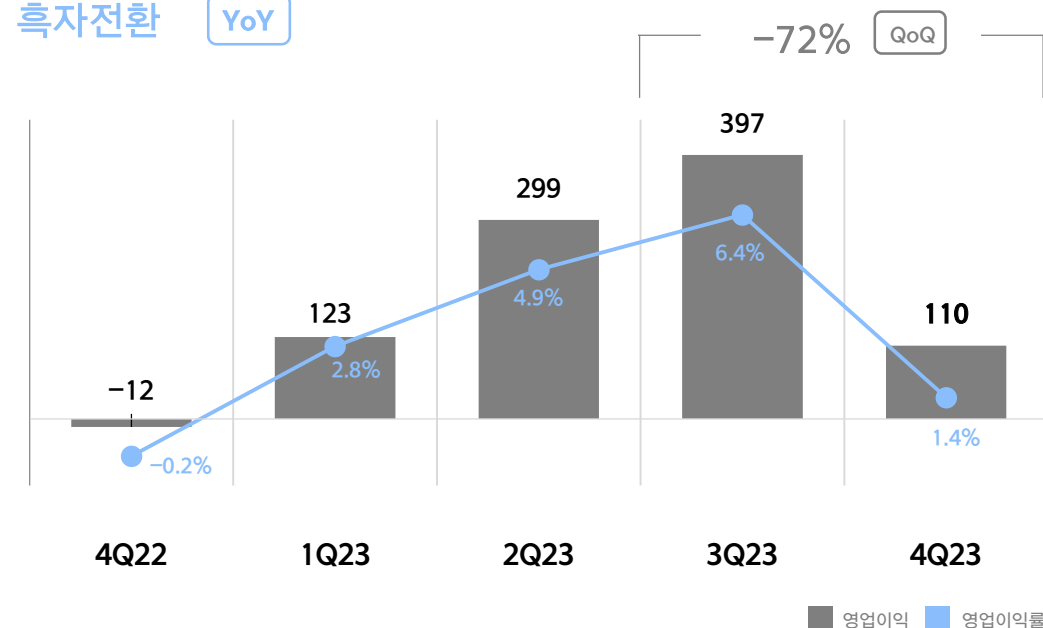
매출 단위: 억원

-1% YoY



영업이익 단위: 억원

흑자전환 YoY



4분기 실적

- 방산 부문: TICN 4차 양산, 수출 사업 매출 반영 등으로 유사 수준의 매출액
- ICT 부문 : 사업물량 감소

2024년 전망

- 매출/영업이익 전년대비 증가 전망

사업부문별 실적 종합

단위: 억원

구분	1Q22	2Q22	3Q22	4Q22	1Q23	2Q23	3Q23	4Q23	%YoY	2022	2023	%YoY
매출액	13,338	16,197	15,116	25,954	20,379	19,079	19,815	34,424	33%	70,604	93,697	33%
지상방산	2,424	3,327	3,515	11,215	8,415	6,001	7,627	19,295	72%	20,482	41,338	102%
항공우주	2,978	3,668	3,288	3,756	3,900	4,019	3,902	4,284	14%	13,689	16,105	18%
한화비전	2,174	2,560	2,790	2,499	2,736	2,841	2,460	2,501	0%	10,023	10,538	5%
한화시스템	4,296	5,105	4,594	7,885	4,395	6,107	6,208	7,821	-1%	21,880	24,531	12%
기타(연결조정등)	1,465	1,538	929	599	933	112	-383	523	-	4,531	1,185	-
영업이익	682	1,076	634	1,612	2,195	812	1,147	2,895	80%	4,003	7,049	76%
지상방산	34	151	92	1,827	1,770	219	536	3,200	75%	2,103	5,727	172%
항공우주	-55	231	151	-200	159	55	42	-253	적자지속	127	4	-97%
한화비전	332	356	396	354	371	457	316	227	-36%	1,438	1,371	-5%
한화시스템	152	164	87	-12	123	299	397	110	흑자전환	392	929	137%
기타(연결조정등)	219	173	-92	-357	-229	-218	-145	-389	-	-57	-982	-
세전이익	578	375	722	280	6,477	3,383	240	2,271	711%	1,954	12,372	533%
당기순이익	446	59	873	87	4,703	3,021	67	2,132	2351%	1,466	9,923	577%

• 기타: 정밀기계, 씨트렉아이, 연결조정

APPENDIX

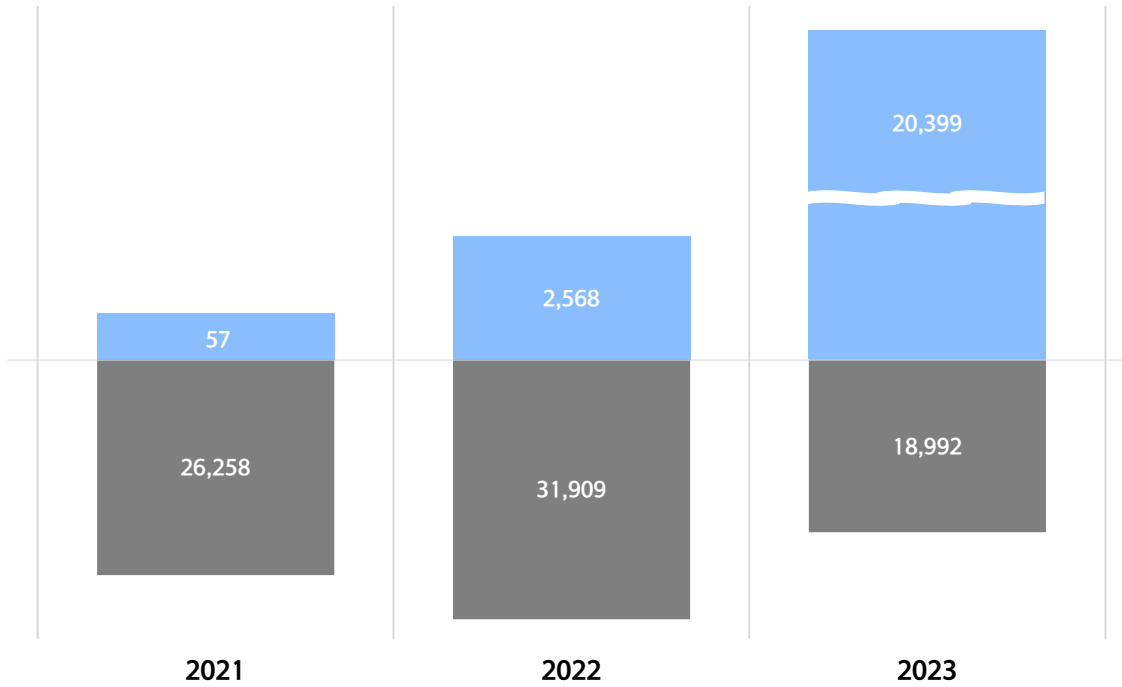
- 18 재무지표
- 19 한화에어로스페이스 New Vision
- 20 Total Defense Solution Provider
- 25 Aerospace Global Leader
- 28 New Mobility Paradigm Driver
- 29 종합 시큐리티 솔루션 (CCTV) – North America Popularity Statistics
- 30 한화오션 (Hanwha Ocean)

재무지표

Debt

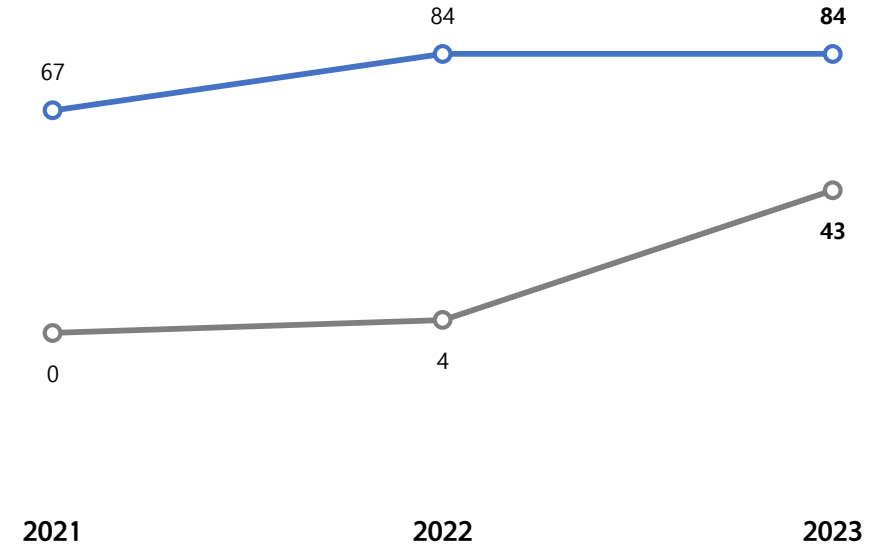
단위: 억원

■ 현금 및 현금성 자산/유동성 기타금융자산 ■ 순차입금



Leverage Ratio (%)

■ 총차입금/자본 비율 ■ 순차입금/자본 비율



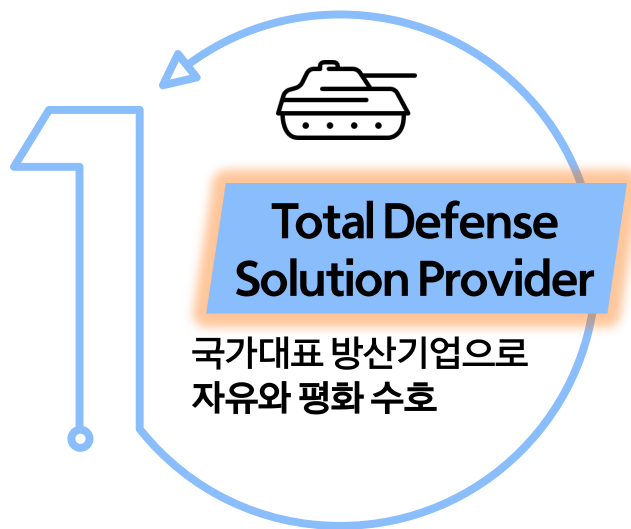


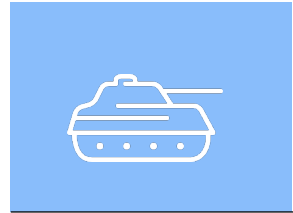
한화에어로스페이스 New Vision

새로운 도전, 새로운 시작

새로운 기술로 미래를 개척하고

지속 가능한 내일의 가치를 만들어가는 **초일류 혁신 기업**





Total Defense Solution Provider

무기체계 Line-Up

기동체계



K21 보병전투장갑차



레드백



타이곤(6X6, 8X8)



120밀리 자주박격포



K200A1
한국형보병전투장갑차



화생방정찰차 II(궤도형)



자주도하장비



KAAV 상륙돌격장갑차

화력체계/발사대



K9 자주포



K10 탄약운반장갑차



K77 사격지휘장갑차



천무 다련장로켓시스템



천궁 지대공미사일 발사대



한국형 수직발사대 (KVLS)



해성 대함 미사일 발사대

유·무인복합체계



다목적 무인차량
Arion-SMET



지능형 원격사격통제체계

대공체계



비호복합
30mm 복합대공화기



천마 단거리 지대공 유도무기



30mm 차륜형대공포

탄·유도무기체계



탄도형 유도무기



유도무기

항법장치·레이저

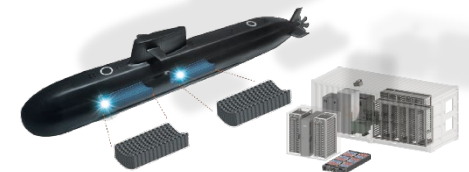


항법장치

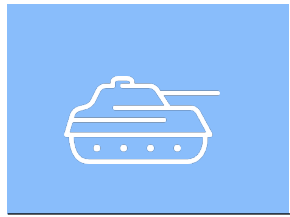


레이저 광학장비

전기추진시스템



해양용/항공용 배터리 시스템



Total Defense Solution Provider

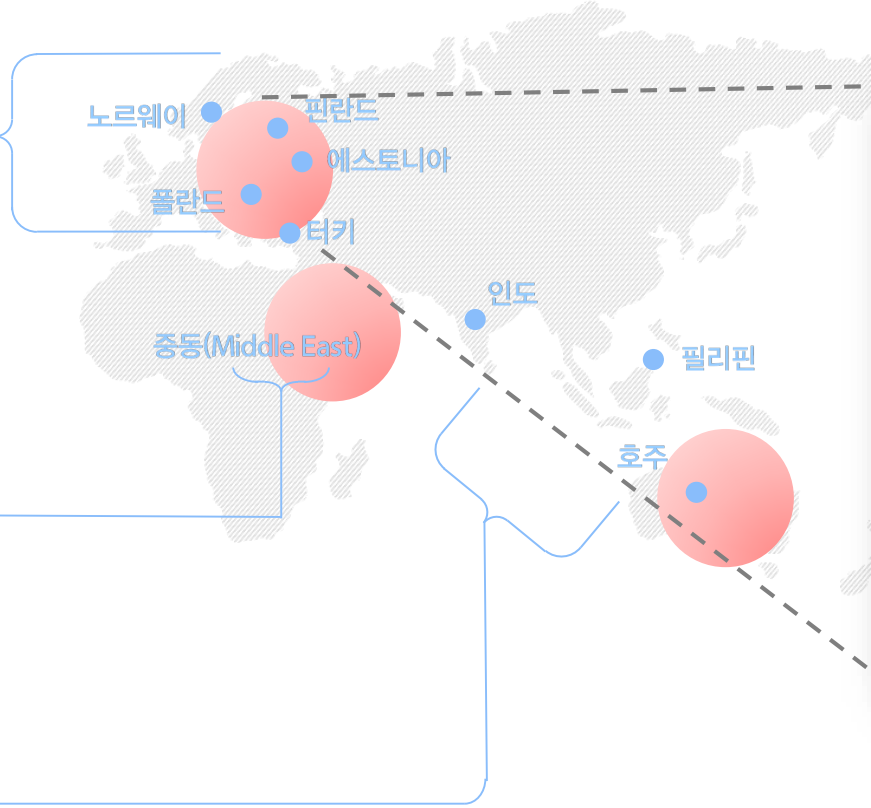
글로벌 현황

지정학적 위기가 전세계적으로 고조되고 있으며, 유럽, 중동, 아시아/태평양에서 K9 자주포, 천무 다연장로켓, 레드백 장갑차의 수요 상승

	폴란드	K9자주포 [2014, 2022, 2023] 천무 [2022]
	에스토니아	K9자주포 [2018]
	핀란드	K9자주포 [2017]
	노르웨이	K9 자주포 [2017] K10 탄운차 [2017]
	터키	K9자주포 [2001]

	중동 (Middle East)	천궁 II [2022] K9 자주포 [2022] K10 탄운차 [2022] K11 사격지휘차 [2022]
--	-------------------------	--

	호주	K9 자주포 [2021] K10 탄운차 [2021] 레드백 장갑차 [2023]
	인도	K9자주포 [2017]
	필리핀	KAHV [2016]



※ K9자주포 운용국가(유럽)
폴란드, 노르웨이, 핀란드, 에스토니아, 터키
※ K9자주포 입찰참여 중: 루마니아



Total Defense Solution Provider

K9 자주포

자주포 점유율 세계 1위

높은 명중률과 빠른 발사 속도 등 우수한 성능의 자주포

K9 자주포는 화력 전투를 위한 긴 사거리, 빠른 발사 속도 등 우수한 성능을 갖추고 있으며, 사격 후 신속한 진지 변환이 가능하고 기동성 및 생존성이 뛰어난 장비입니다. 또한, NATO 규격 적용 등 각국의 요구사항을 충족하는 맞춤형 자주포를 개발, 사막에서 설원까지 다양한 작전환경에서 운용이 입증되어, 국내를 넘어 해외로 수출되고 있습니다.





Total Defense Solution Provider

천무 MRLS (Multiple Rocket Launch System)

적의 공격 원점과 핵심표적을 실시간 정밀타격 할 수 있는
현용 핵심 화력장비입니다.

전술 운용 및 자동사격제원 산출이 가능한 디지털 사격 통제 시스템을
사용하여 신속하게 이동, 정지, 사격이 가능합니다.





Total Defense Solution Provider

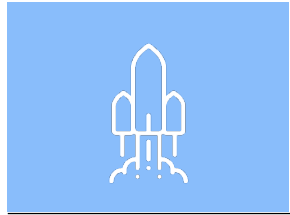
REDBACK 보병전투장갑차

THE WORLD'S MOST ADVANCED IFV

레드백은 오픈 아키텍처를 기반으로 고도로 진화된 디지털 시스템이 통합된 미래형 보병전투장갑차입니다.

K21 보병전투장갑차 개발기술과 K9 자주포의 파워팩 솔루션을 기반으로 방호력, 화력 등의 성능을 강화한 미래형 궤도 장갑차로 30mm 포탑, 대전차 미사일, 각종 탐지·추적 기능과 방어시스템을 갖췄습니다.

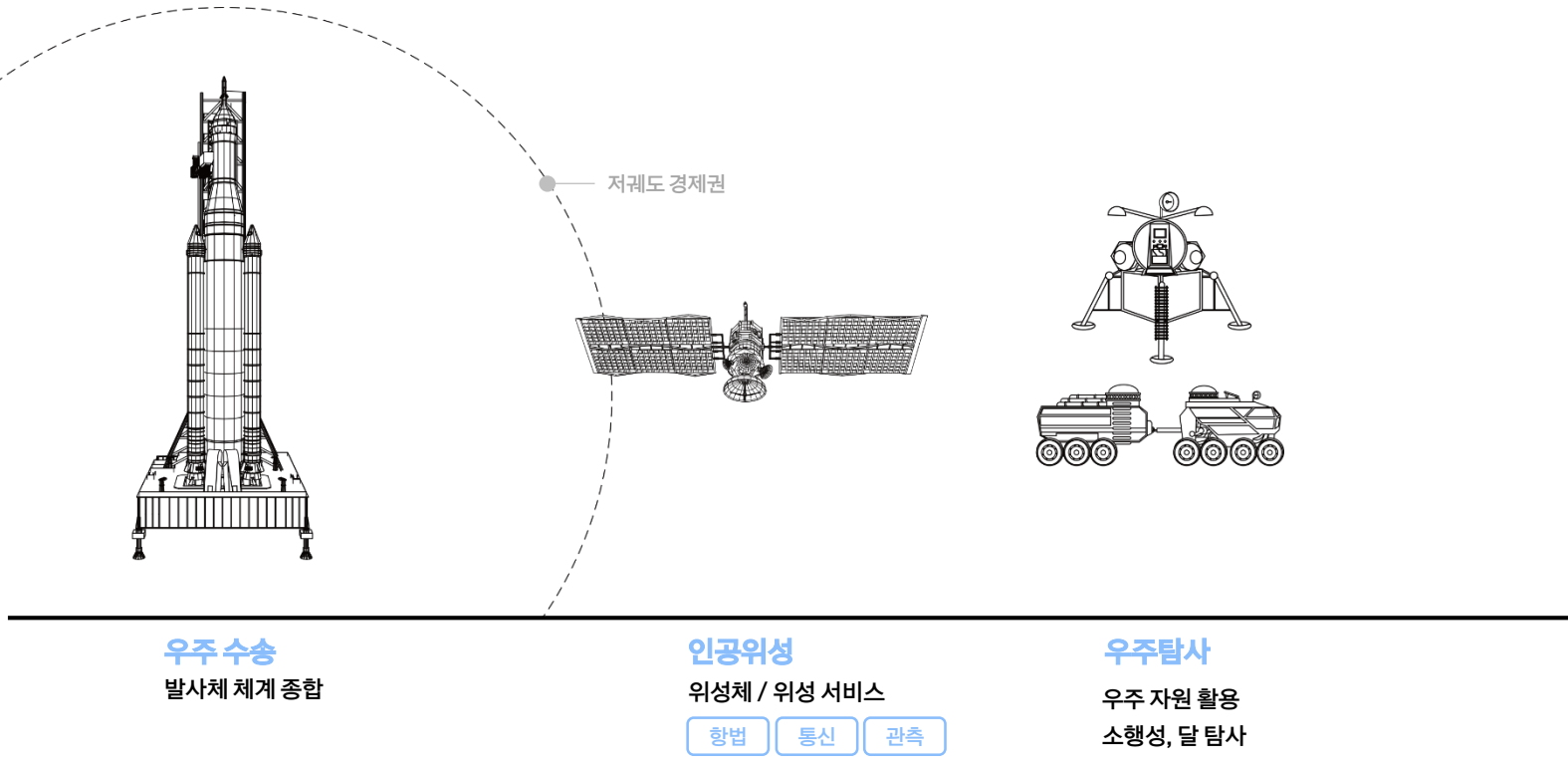
전장의 다양한 위협으로부터 승무원 및 장비를 보호하기 위해 저탐지 및 회피, 능동방호, 수동방호 등 복합적 방호솔루션을 제공합니다.



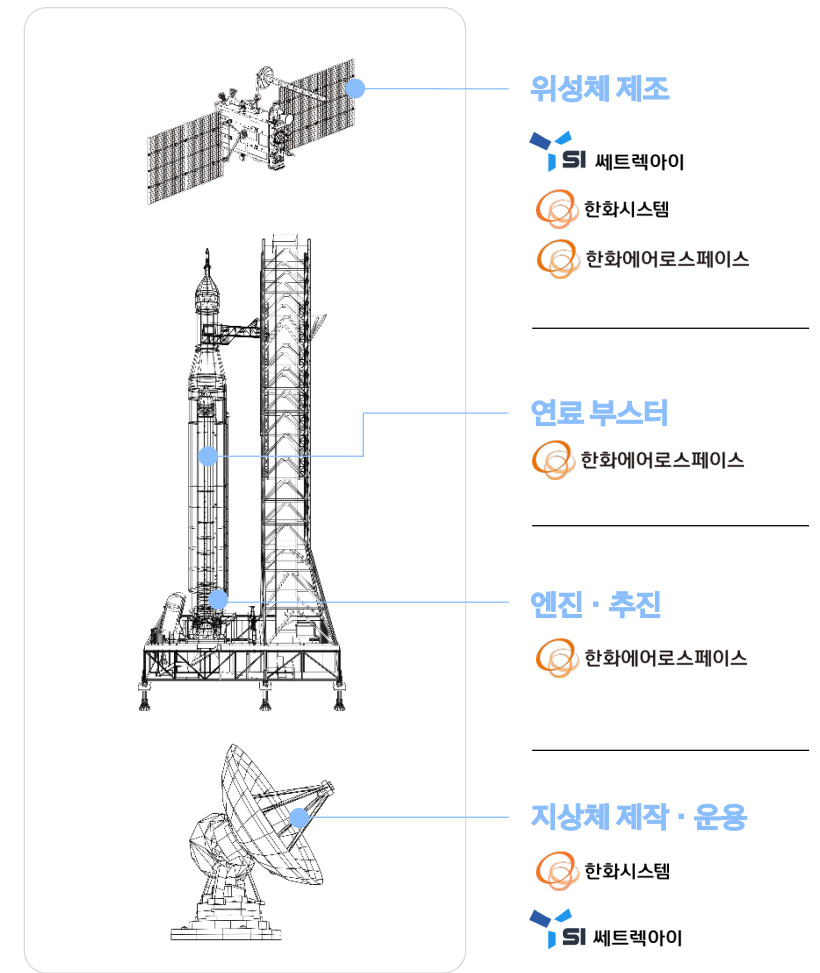
Aerospace Global Leader

한화에어로스페이스 미래 우주사업 밸류체인/보유 역량: 발사체부터 위성, 그리고 우주서비스까지

밸류체인



보유 역량





Aerospace Global Leader

한화에어로스페이스 미래 우주사업 비전: 한국형 발사체 체계종합 및 우주산업 선도



1

대한민국 우주 독자기술 확보에 기여

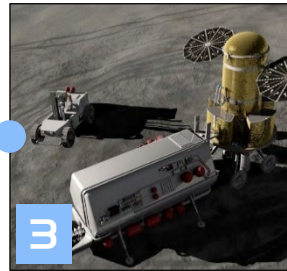
발사체, 위성 핵심 분야 참여



2

민관 우주협력의 막을 열다

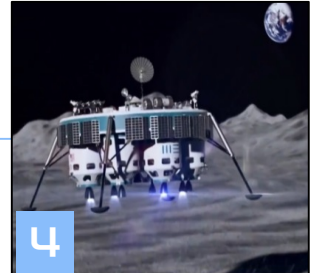
누리호 고도화 사업



3

우주탐사 역량 확보

ISRU, 미래 발사체



4

채굴서비스 역량 확보

우주자원채굴 등



5

위성 서비스 역량 확보

위성 기반 관측데이터 및 통신 솔루션



6

위성통신 활용 역량 확보

사물인터넷, 무인주행 등

한국형(누리호) 발사체 · 사진출처: 항공우주연구원



김발엔진 구동장치

'99 - '02년

최초의 액체엔진로켓 과학로켓 KSR-III



RCSTVC 시스템 2단 고체 킥모터

'03-'13년

한국형발사체 개발의 토대 나로호



'23.5월

3차 발사 성공



'25년

4차 발사



'26년

5차 발사



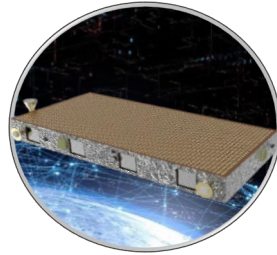
'27년

6차 발사

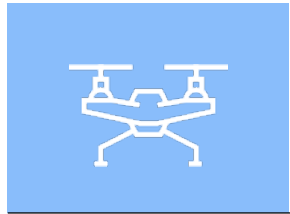


Aerospace Global Leader

한화에어로스페이스 미래 우주사업 비전: 위성사업 End-to-End 글로벌 통합 솔루션 구축



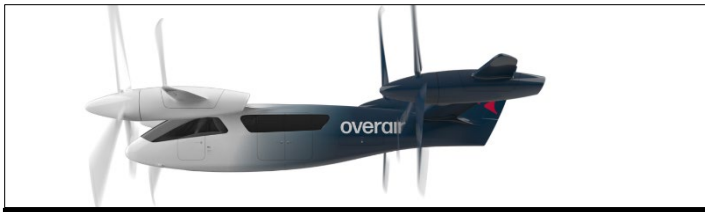
Value Chain	위성 개발/제조	위성 발사	지상 운용	위성활용서비스
시스템	<ul style="list-style-type: none"> 관측위성 통신위성 	<ul style="list-style-type: none"> 발사 인프라/서비스 	<ul style="list-style-type: none"> 지상국 위성통신 G/W(국내) 지상 단말(군) 	<ul style="list-style-type: none"> 관측영상서비스 위성통신서비스
에어로		<ul style="list-style-type: none"> 발사체 		
OneWeb	<ul style="list-style-type: none"> 통신위성 		<ul style="list-style-type: none"> 이동통신 G/W(글로벌) 	
Phasor			<ul style="list-style-type: none"> 이동형 항공 안테나 	
Kymeta			<ul style="list-style-type: none"> 이동형 지상 안테나 	



New Mobility Paradigm Driver (UAM)

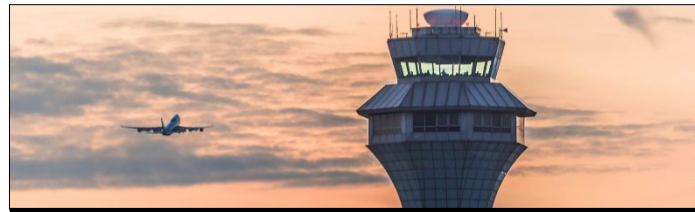
미래형 모빌리티의 혁신 및 기술선도

기체



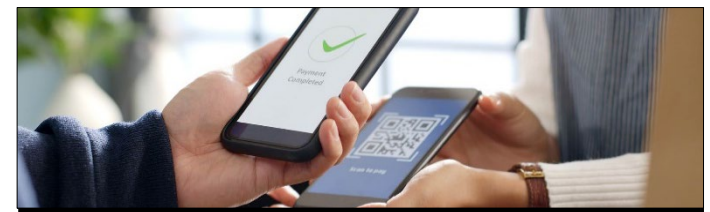
- 전기추진 수직이착륙 항공기(eVTOL)
- 저소음 Vectored Thrust 방식으로 도심 운항 가능

인프라



- UAM 교통관리 시스템
- 통신·항법·감시·정보 공급
- 한국공항공사와 협력을 통한 세계최대 버티포트 구축

서비스



- 에어 모빌리티 플랫폼
- 상용운송서비스를 위한 운영시스템 구축 및 운용
- 탑승예약, 체크인, 교통시스템과 연계시스템 구축

Overair 기체 – Butterfly 개발 일정



Overair 개소
(Irvine, USA)



Full Scale 전기 추진 시스템 시험 완료



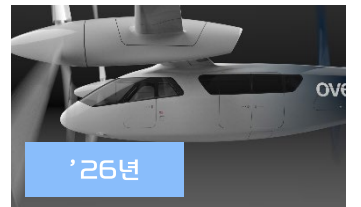
무인기 비행 시험



유인기 비행 시험



FAA 형식증명 (Type Certificate) 획득



Butterfly 양산 시작



종합 시큐리티 솔루션 (CCTV)

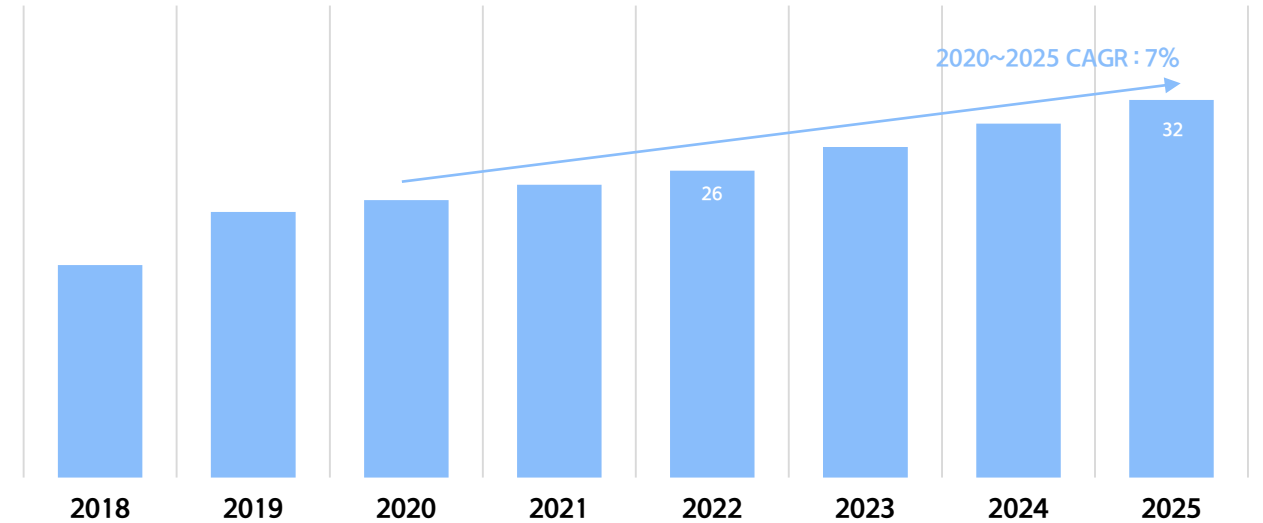
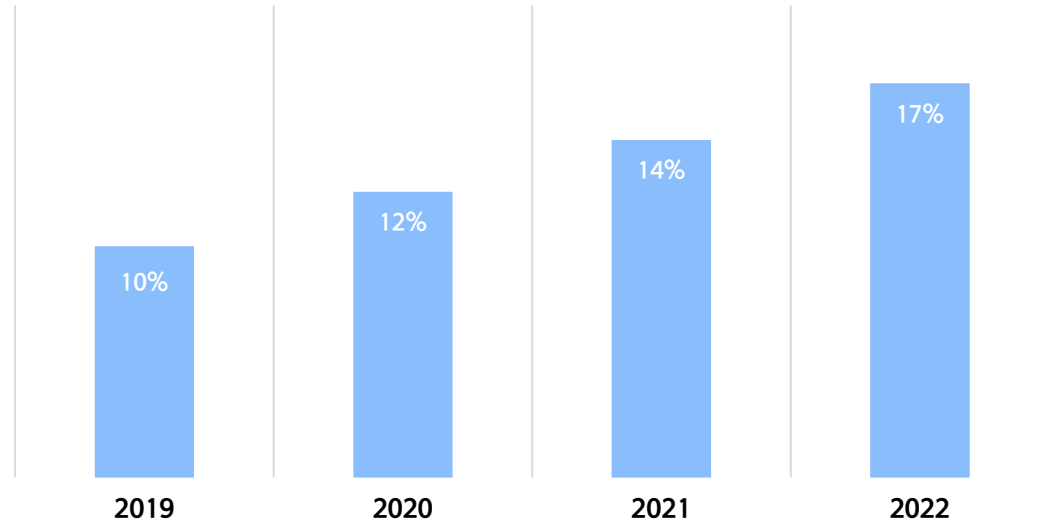
North America Popularity Statistics(한화비전) & Global video surveillance market

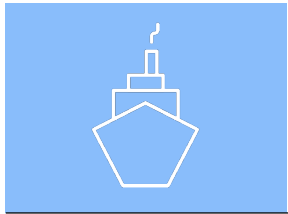
North America CCTV Popularity Statistics (한화비전)

Global video surveillance market USD Billion

Source : IPICA Ratings

출처 : Omdia press release





Hanwha Ocean

Green Energy Value Chain 완성 & Global Total Defense Solutions 포트폴리오 확대

상선사업부

- 환경 규제 강화로 인한 친환경 선박 교체 및 신기술 장착 선박 신조 수요 지속 전망



LNG 운반선



Container 선



원유운반선 (VLCC : Very Large Crude Carrier)



LPG 운반선 (VLGC : Very Large Gas Carrier)

해양사업부

- Oil & Gas 투자 재개로 생산설비 위주 프로젝트 진행



부유식 LNG 생산설비 (FLNG : Floating LNG)



해상풍력설치선 (Wind Turbine Installation Vessel)

특수선사업부

- 중장기 국내 방산 계획 의거 안정적 물량확보



잠수함



호위함