



Global Ocean Solution Provider
Hanwha Ocean

2023년 연간 · 4분기 실적발표

DISCLAIMER

본 자료의 실적과 내용은 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 (잠정)자료로 외부 감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것으로 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고 실제 결과와 이에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

본 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고 자료로 작성된 것으로, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다.

FINANCIALS

- 05 2023 연결 손익현황
- 07 4Q23연결 손익현황
- 09 2023 연결 재무현황
- 10 사업부문별 연결실적 - 상선
- 11 사업부문별 연결실적 - 특수선
- 12 사업부문별 연결실적 - 해양

MARKET OUTLOOK & BUSINESS HIGHLIGHTS

- 14 사업부문별 시황 및 수주전망 - 상선
- 15 사업부문별 시황 및 수주전망 - 특수선
- 16 사업부문별 시황 및 수주전망 - 해양
- 17 종합 수주잔고
- 18 종합 사업부문별 실적

APPENDIX

- 20 한화오션 New Vision
- 21 상선 : IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향
- 22 상선 : 친환경 암모니아 추진 선박
- 23 특수선 : 국내외 사업 실적
- 24 스마트야드
- 25 핵심 제품 Line-up

FINANCIALS

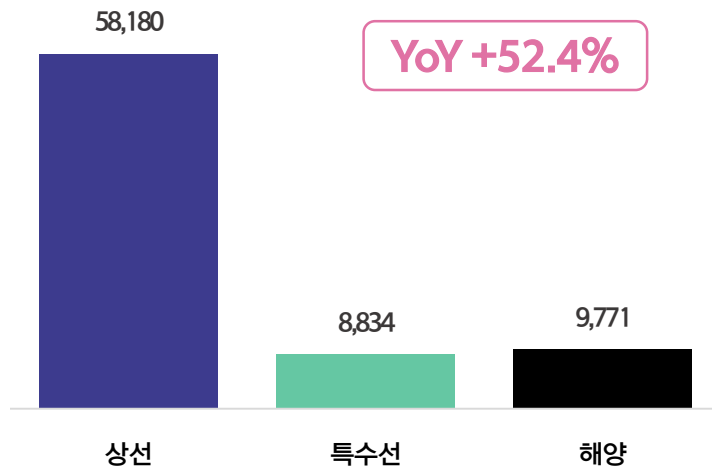
Consolidated

- 05 2023 연결 손익현황
- 07 4Q23연결 손익현황
- 09 2023 연결 재무현황
- 10 사업부문별 연결 실적 - 상선
- 11 사업부문별 연결 실적 - 특수선
- 12 사업부문별 연결 실적 - 해양

2023 연결 손익현황 I

2023 매출액

74,083 억원

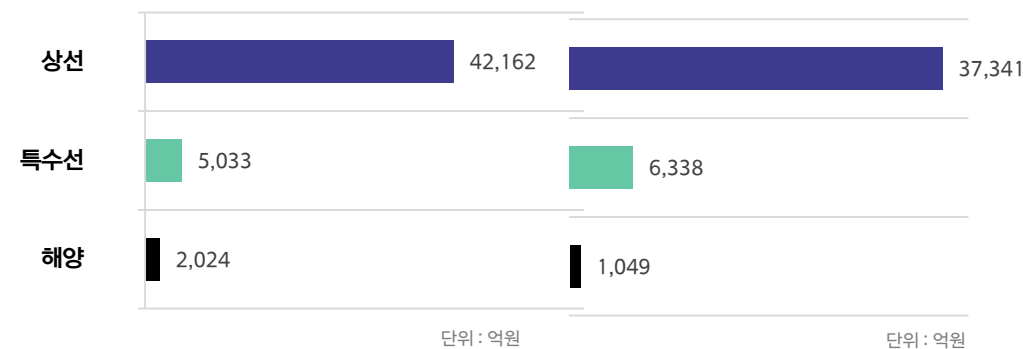


2022 매출액

48,602 억원

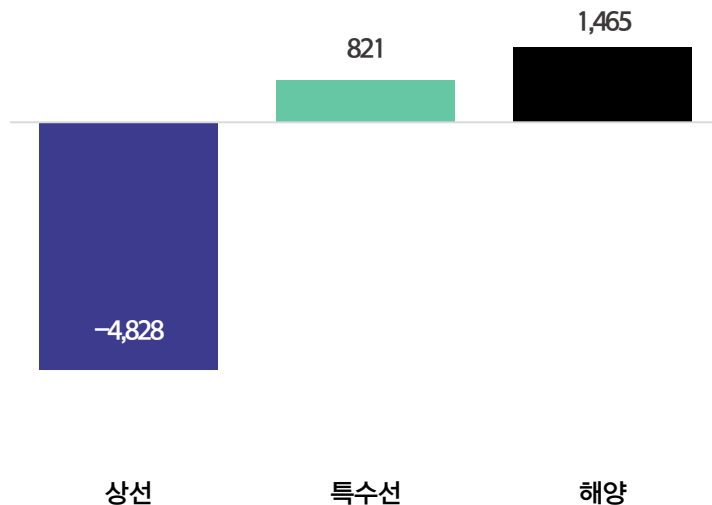
2021 매출액

44,866 억원



2023 영업이익

-1,965 억원

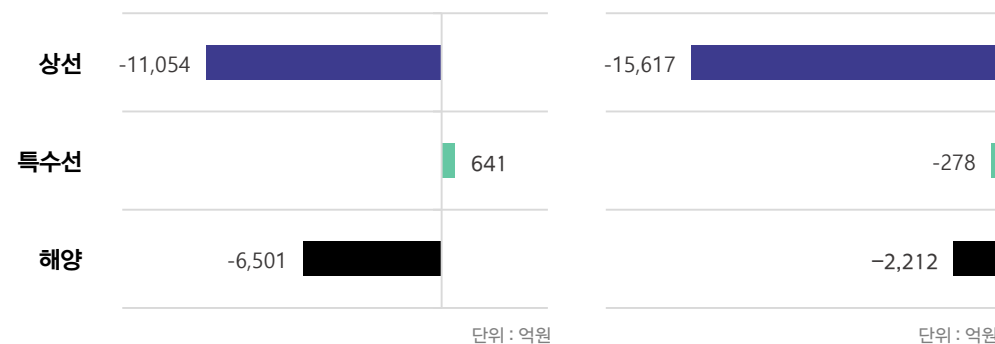


2022 영업이익

-16,136 억원

2021 영업이익

-17,547 억원



※ 기타/연결 조정 제외된 금액

2023 연결 손익현황 II

단위: 억원

총 매출액

74,083 억원

영업이익 -1,965

영업이익률 -2.7%

상선

매출액

58,180

영업이익 -4,828

영업이익률 -8.3%

특수선

매출액

8,834

영업이익 821

영업이익률 9.3%

해양

매출액

9,771

영업이익 1,465

영업이익률 15.0%

구분	2023	2022	% YoY
매출액	74,083	48,602	52.4
상선	58,180	42,162	38.0
특수선	8,834	5,033	75.5
해양	9,771	2,024	382.8
기타(연결조정 등)	-2,702	-617	적자지속
영업이익	-1,965	-16,136	적자지속
상선	-4,828	-11,054	적자지속
특수선	821	641	28.1
해양	1,465	-6,501	흑자전환
기타(연결조정 등)	577	778	-25.8
세전이익	-1,163	-17,943	적자지속
당기순이익	1,600	-17,448	흑자전환
영업이익률	-2.7%	-33.2%	30.6%p
세전이익률	-1.6%	-36.9%	35.4%p
당기순이익률	2.2%	-35.9%	38.1%p

4Q23 연결 손익현황 I

건조물량및LNG선매출비중증가로 매출액증가효과



상선(Commercial Ship)
건조물량 및 LNG선 매출 비중 증가



특수선(Naval Ship)
개산 계약가 및 진행매출 증가 승소/LD 관련 환입 등



해양(Offshore)
전분기와 비슷한 수준의 매출 기록, '24년 생산 본격화

전년 동기대비 영업이익 대폭 개선



상선(Commercial Ship)
생산공정 안정화에 따른 비용상승



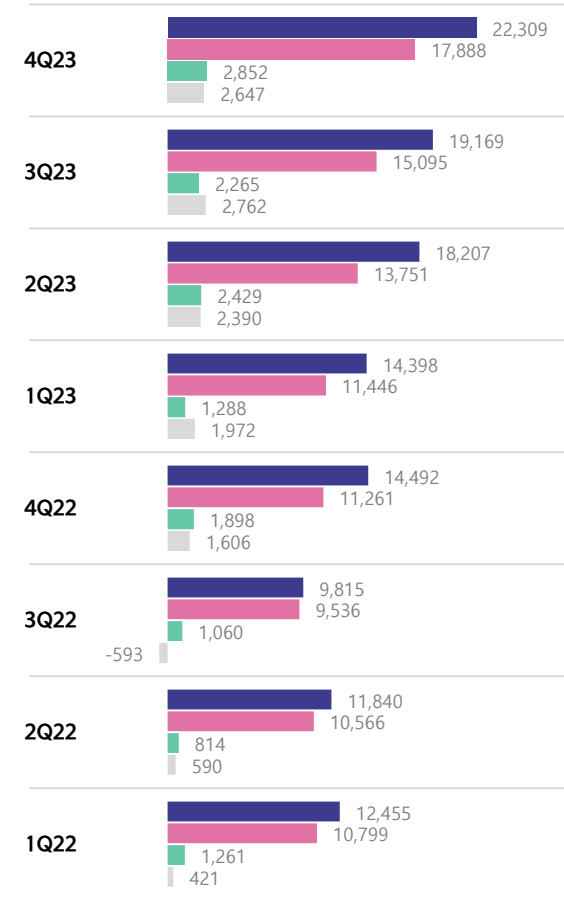
특수선(Naval Ship)
지체보상금 관련 승소 및 LD환입



해양 (Offshore)
Valaris Drillship 2척 인도 및 NODL Drillship 1척 매각 수익

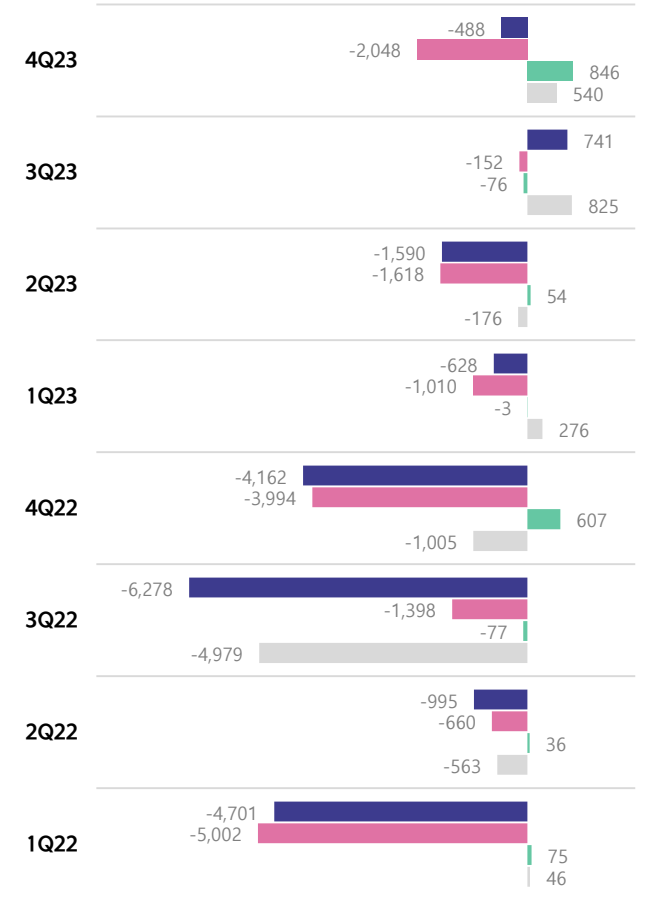
매출액

■ 4분기 전체 ■ 상선 ■ 특수선 ■ 해양



영업이익

■ 4분기 전체 ■ 상선 ■ 특수선 ■ 해양



4Q23 연결 손익현황 II

단위: 억원

총 매출액

QoQ +16.4%

22,309 억원

영업이익 -488

영업이익률 -2.2%

상선

매출액

17,888

영업이익 -2,048

영업이익률 -11.4%

특수선

매출액

2,852

영업이익 846

영업이익률 29.7%

해양

매출액

2,647

영업이익 540

영업이익률 20.4%

단위: 억원

구분	4Q23	3Q23	2Q23	1Q23	4Q22	3Q22	2Q22	1Q22
매출액	22,309	19,169	18,207	14,398	14,492	9,815	11,840	12,455
상선	17,888	15,095	13,751	11,446	11,261	9,536	10,566	10,799
특수선	2,852	2,265	2,429	1,288	1,898	1,060	814	1,261
해양	2,647	2,762	2,390	1,972	1,606	-593	590	421
기타(연결조정)	-1,078	-953	-363	-308	-273	-188	-130	-26
영업이익	-488	741	-1,590	-628	-4,162	-6,278	-995	-4,701
상선	-2,048	-152	-1,618	-1,010	-3,994	-1,398	-660	-5,002
특수선	846	-76	54	-3	607	-77	36	75
해양	540	825	-176	276	-1,005	-4,979	-563	46
기타(연결조정)	174	144	150	109	230	176	192	180
세전이익	89	2,316	-2,369	-1,199	-4,448	-6,823	-1,757	-4,915
당기순이익	2,860	2,316	-2,372	-1,204	-4,303	-6,466	-1,761	-4,918

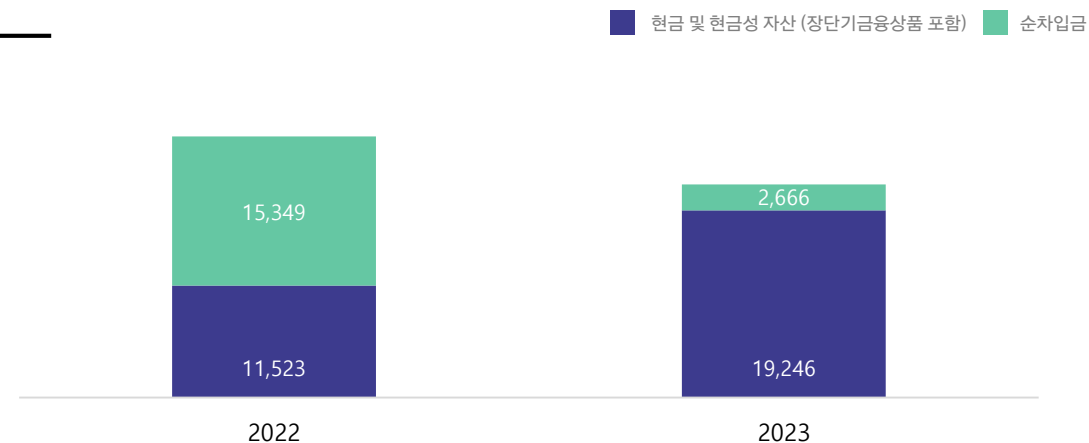
2023 재무현황

단위: 억원

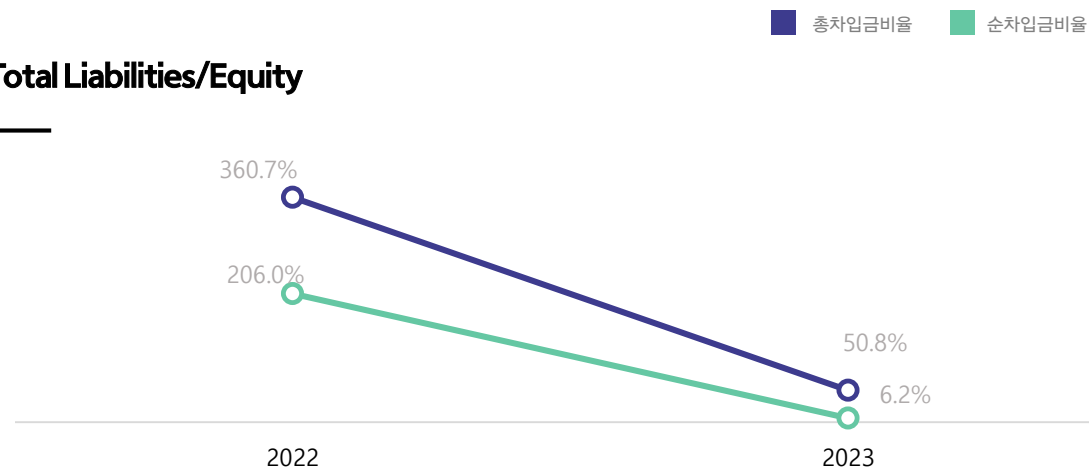
재무상태표

구분	2023	2022	전년 말 대비	전년 말 대비 (%)
자산총계	139,446	122,356	+17,090	+14.0%
└ 현금 및 현금성자산 및 장단기 금융상품	19,246	11,523	+7,723	+67.0%
부채총계	96,326	114,907	-18,581	-16.2%
└ 차입금	21,912	26,872	-4,960	-18.5%
└ 순차입금	2,666	15,349	-12,683	-82.6%
자본총계	43,120	7,449	+35,671	+478.9%
부채비율	223.4%	1,542.6%	-	-1,319.2%p
유동비율	123.6%	73.3%	-	+50.3%p
총차입금비율	50.8%	360.7%	-	-309.9%p
순차입금비율	6.2%	206.0%	-	-199.8%p

Debt Ratio



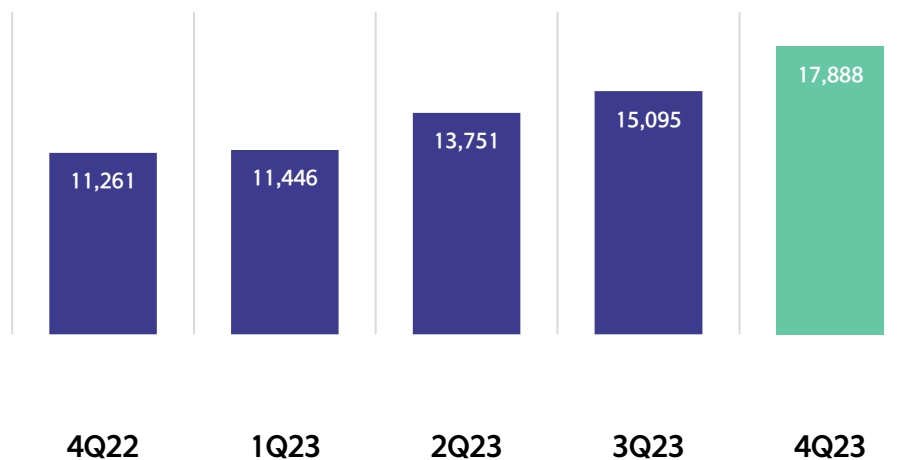
Total Liabilities/Equity



사업부문별 연결실적 상선

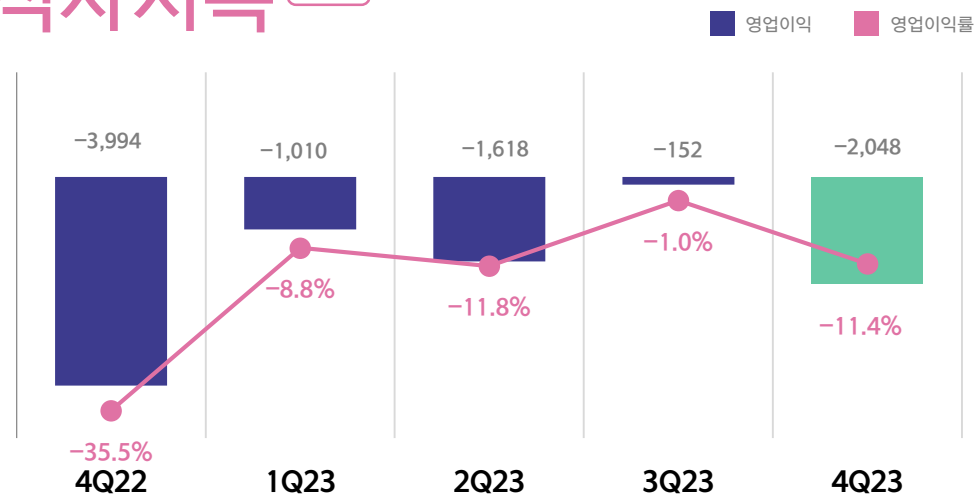
매출 단위: 억원

+18.5% QoQ



영업이익 단위: 억원

적자지속 QoQ



4분기 실적

- (매출) 건조물량 및 LNG선 매출 비중 증가
- (손익) 생산 공정 안정화를 위한 비용 추가 투입되며 예정원가 상승

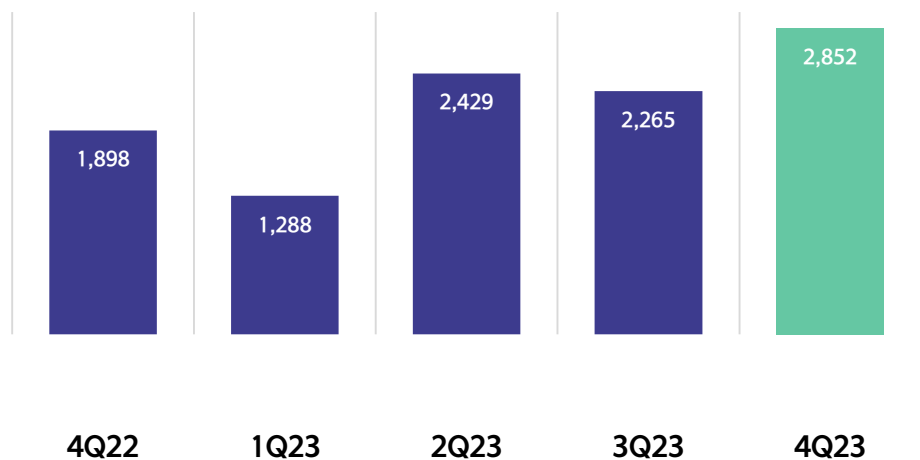
2024년 전망

- (매출) LNGC 대량 생산 및 대형 CONT 선박 중심의 P-Mix로, 상선이 전사 매출의 약 80% 차지할 것으로 예상
- (손익) 기 수주 대형 CONT 선박 인도 및 고선가 LNGC 중심의 연속 건조 효과로 연간 흑자전환 예상

사업부문별 연결실적 특수선

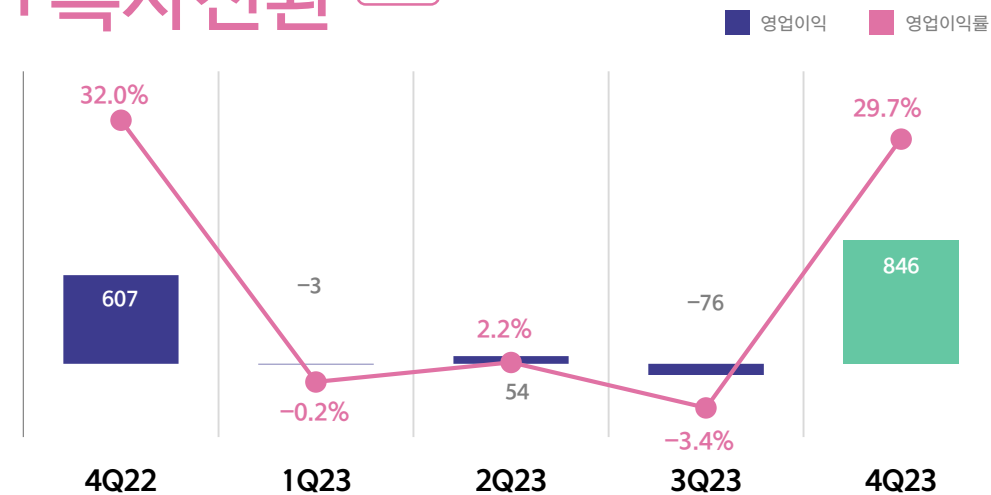
매출 단위: 억원

+25.9% QoQ



영업이익 단위: 억원

+흑자전환 QoQ



4분기 실적

- (매출) 계약가 및 매출 증가. 지체상금 관련 승소와 LD 환입으로 계약가 상승
- (손익) 지체상금 관련 승소 및 인도호선 면제원 판결에 따른 LD 환입 등

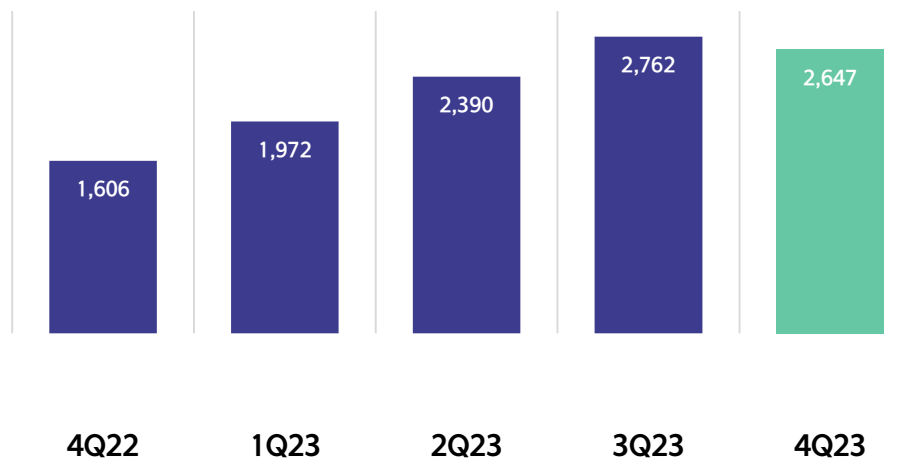
2024년 전망

- (매출) 잠수함 및 MRO사업 중심으로 매출 확대. 4분기 매출 증대 예상
- (손익) 상대적으로 수익성이 높은 잠수함 및 MRO사업 위주로 건조한 이익률 예상

사업부문별 연결실적 **해양**

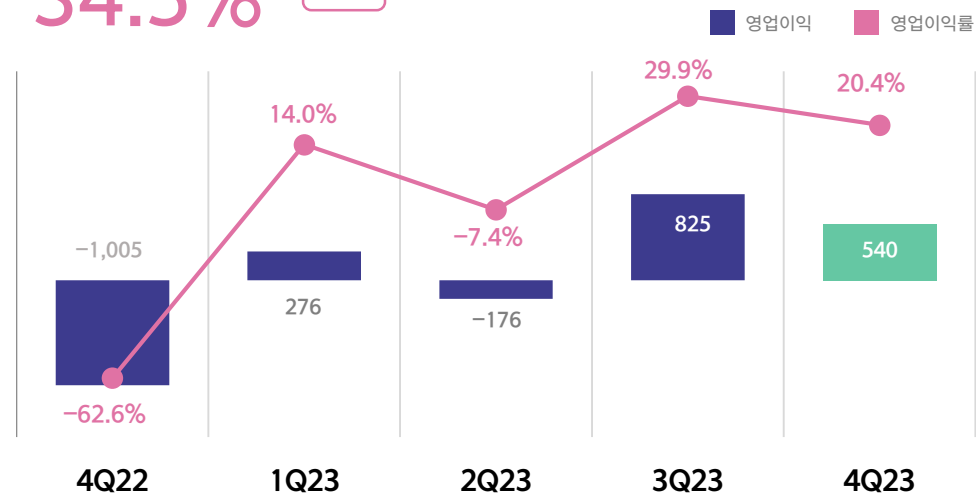
매출 단위: 억원

-4.2% QoQ



영업이익 단위: 억원

-34.5% QoQ



4분기 실적

- (매출) '24년 Oil & Gas 제품군 생산 본격화 앞두고 전분기와 유사한 규모의 매출 시현
- (손익) Valaris Drillship 2척 인도 및 NODL Drillship 1척 매각 수익

2024년 전망

- (매출) 전사 연간 매출의 약 10% 예상. FP, FCS 등 Oil & Gas 제품 매출 인식 본격화
- (손익) 추가적인 예정원가 발생 가능성 낮을 것으로 전망

MARKET OUTLOOK & BUSINESS HIGHLIGHTS

- 14 사업부문별 시황 및 수주전망 - 상선
- 15 사업부문별 시황 및 수주전망 - 특수선
- 16 사업부문별 시황 및 수주전망 - 해양
- 17 종합 수주잔고
- 18 종합 사업부문별 실적



상선

시황 및 수주 전망

조선소 공급 제약 및 친환경 선박 수요 증가로 전반적 발주 규모 및 선가는 견고한 수준으로 유지 예상
선종별로는 LNGC/CONT는 전년 대비 다소 감소하겠으나 VLCC, VLGC/VLAC는 전년 대비 발주 증가 전망

LNGC

환경 규제 및 美LNG 수출 증가 전망으로 안정적 발주세 예상되나, '22~'23년 대량 발주로 발주 척수는 전년 대비 감소 예상

'24년 LNGC 수요는 ①기승인된 美 LNG 수출 물량과 ②환경 규제에 의한 선박 운항 속도 감소 및 노후 선박 교체 수요 등에 기인. 다만, '22~'23년 대량 수주에 의한 잔여 슬롯 부족 및 최근 미 정부 LNG 프로젝트 승인 일시 중단 등으로, 전년 대비 발주 감소 예상

VLCC

범용성 좋은 Suezmax부터 탱커 발주가 시작되었으며 중국조선소의 Slot 소진에 따라, 한국조선소의 VLCC 수주 증가 기대

- VLCC의 수주잔고/선대비율은 약 3%이며 최근 발주량('22년 3척/'23년 18척)이 적어 잠재 신조 수요가 많음
- '23년 하반기부터 탱커 발주 증가세를 보이고 있으며 '24~'25년 선대 부족으로 인한 운임 상승 및 신조 발주 증가 예상 **주1**

VLGC VLAC

해상 물동량 대비 선박량 부족 및 암모니아 운반선 수요 급증으로 신조 발주 증가 전망

- 美 LPG 수출량 증가와 지정학적 우려에 따른 톤마일 증가로 운임 상승 및 신조 시장 긍정적
- 청정 에너지 수요 급증에 따른 선박 연료로서 암모니아 수요 증가 및 수소 경제로의 전환을 대비한 VLAC 신조 발주 증가 기대 **주2**

CONT.

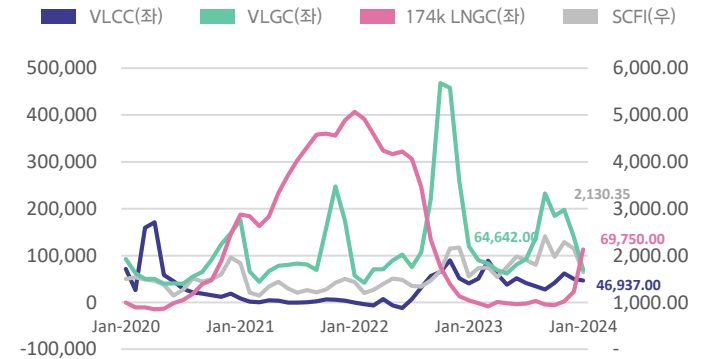
대량 인도에 따른 공급 부담, 팬데믹 기간 급등했던 운임 하락, 경기 둔화 우려 등으로 '24년 발주 감소 불가피

호황 시 많은 현금 확보 CONT 선사 선대 Renewal(친환경 연료 선박: LNG/메탄올 DF 등 **주3**) 중심의 제한적 발주 전망

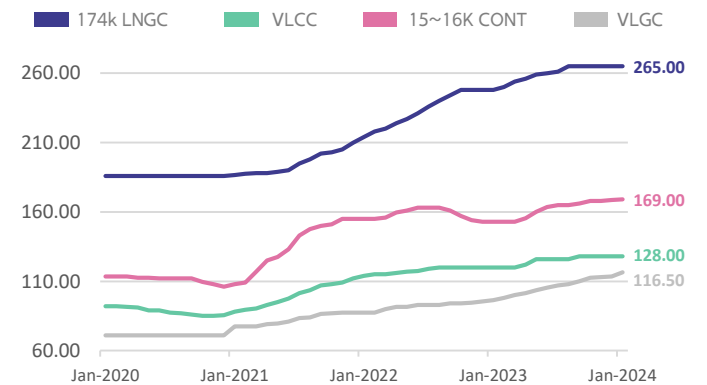
주1 '23년 하반기부터 탱커 발주가 회복했지만, '26~'27년 남기 호선이며 수년간 지속된 발주 감소로 수주 잔고가 절대적으로 감소. 중국조선소의 '26년 탱커 Slot은 대부분 소진 추정

주2 러-우 전쟁 및 파나마/수에즈 운하 통항 차질에 따라 운항거리(톤마일) 증가, 현 시점에서의 암모니아는 경제성이 있는 현실적 "수소 운반체" 로 수소 경제로의 전환이 빨라지면 암모니아 해운 수요도 증가 예상, 당사 접수 '23년 VLGC/VLAC Inquiry 건수가 '22년 대비 약 5배 증가

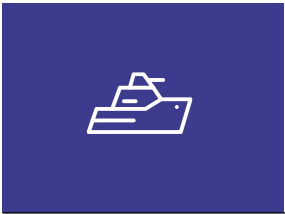
주3 컨테이너의 경우, 타 선종 대비 상대적으로 평균 속도가 빠르고 운송 시간과 비용에 민감, 경쟁력 유지 및 화주의 요구에 따라 일정 수준 이상의 선속 유지해야 하므로 친환경 연료 전환에 적극적으로 참여



주요 선종별 운임 추이 (월별, \$/day) 클락슨, '24년 1월



주요 선종별 선가 추이 (월별, \$m) 클락슨, '24년 1월



특수선

시황 및 수주 전망

국내외 방산시황

국내

병력 절감형 軍 구조전환 대응을 위한 해양 무인체계 시장 선점

↳ 승조원감소로 인한 첨단/무인함정 도입 필요성 증대

국제 관계 변화에 의한 해군 작전 범위 변화

↳ 해군의 작전 범위가 넓어짐에 따라 대양해군에 걸맞는 함정 수요 증가

北 군사적 위협 증대(ICBM 개발, 전술핵 공격잠수함 건조 등)

↳ 해상·수중킬체인 주요 전력 개발 추진 (KDDX, 장보고-III Batch-II)

해외

미·중 전략 경쟁으로 중국 해군력의 급격한 증강 대비 美 함정 건조 Capa. 부족, 美 함정 인도-태평양 지역 주둔 확대

↳ 선진 시장 진출을 위한 Biz. model 수립

중대형급 잠수함 경쟁 모델 개발 진행 中

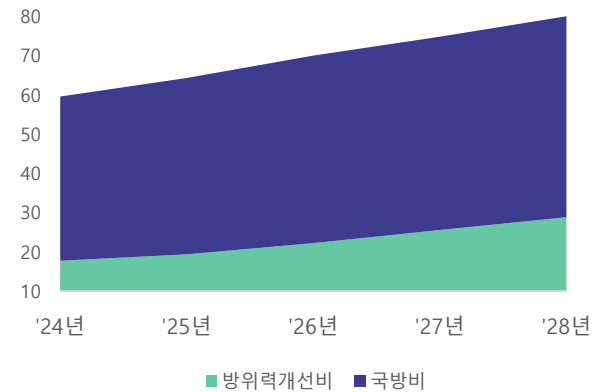
↳ 실적함 모델 기반 경쟁 우위 및 기술 초격차 확보

호위함 중심의 차기 모델 개발 中

↳ 중형급 호위함/초계함 수출 전략 모델 개발

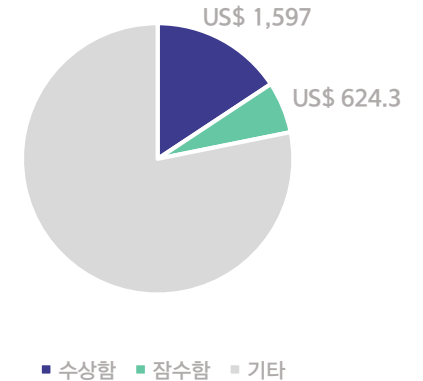
'24~'28 국방중기 연도별 재원

출처: 방위사업청, 단위: 조원

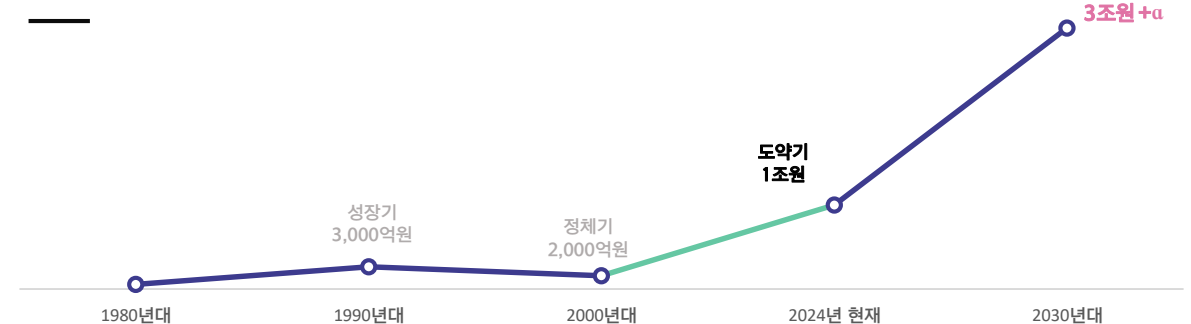


향후 10년간 세계 함정 시장 규모

출처: Janes, 단위: 억\$



특수선 부문 매출 성장 추이 및 전망





해양

시황 및 수주 전망

남미, 서아프리카 지역의 대규모 유전 발견 및 시추설비 가동률 증가 추세로, Oil&Gas 제품의 꾸준한 발주 예상
WTIV 용선료 상승 및 유럽발 수요 증가로 신조 발주 증가 전망되며, 현재 위축된 해상풍력 시장도 중장기적으로 회복 예상

Oil & Gas

[FPSO] 남아메리카/서아프리카 신규 대형유전 개발을 위해 꾸준한 FPSO 발주 예상

브라질, 가이아나, 수리남, 나미비아 등 남아메리카/서아프리카지역의 대형 심해유전들의 개발 본격화

→ 대형FPSO 수요증가 예상

IOC(International Oil Company)의 수익성 집중

→ 표준화/짧은납기/저탄소/저비용/고효율 솔루션이 탑재된 설비 선호

[시추설비] '24년 심해용 시추 설비 가동률 지속 상승, 90% 이상 유지 예상

'23년 12월 용선료 \$500k/day(UDW Floater) 기록하였으나 Cold-stacked 시추선 시장 복귀로 용선료는 상승 제한 예상

해상 풍력

[Offshore Wind Farm] 단기적인 성장 둔화 전망 (특히 미주지역), 장기적으로는 성장세 지속 예측

단기 성장 둔화 원인: 인플레이션, 금리 상승, 원자재 비용 증가, 공급망 병목 등

(Equinor/BP의 Empire Wind 2 (@뉴욕 인근 해상) PJ에 대한 전면 재검토 착수 등)

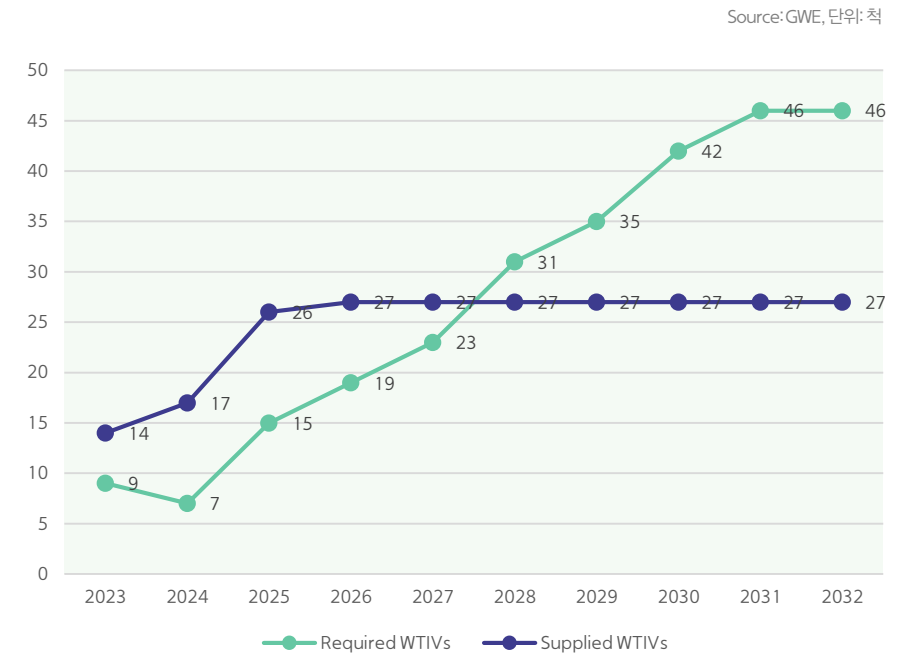
다만 선주 미팅 시 시황을 Bright하게 보고 있으며 향후 Needs는 충분할 것으로 보임

[WTIV] 전년 대비 용선료 Day-rate 상승 (\$211k → \$278k) 및 유럽 수요 증가로 평균 가동률 93% 달성

- 최근 일부 용선주는 \$329 수준의 Day-rate로 WTIV 확보.

- '27년 하반기부터 15MW급 이상 대형 터빈 설치 가능한 WTIV 부족 현상 심화 전망.

WTIV 최근 발주 추이 및 향후 발주 전망





종합 수주잔고

단위: 억\$

구분		'22년 수주실적 (12월말 기준)		'23년 수주실적 (12월말 기준)		수주실적 ('24년 1월말 기준)		인도기준 수주잔량 ('24년 1월말 기준)	
		척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)
상선	LNG	38	84	5	12.8	-	-	64	146.3
	Container	6	10.9	-	-	-	-	25	39.7
	Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ammonia/LPG	-	-	5	6.2	2	2.5	10	11.1
	소계	44		10	19	2	2.5	99	197.1
해양 플랜트	DRILLSHIP	-	-	-	-	-	-	1	4
	FPSO	-	-	-	-	-	-	1	9.9
	FCS	1	5.6	-	-	-	-	1	6.5
	FP	-	-	-	-	-	-	1	7.2
	WTIV	-	-	-	-	-	-	2	6.7
	기타	-	-	-	-	-	-	-	0.1
	소계	1	5.6			-	-	6	34.4
특수선및기타		2	3.3	12	16.2	-	-	19	50.1
합계		47	103.8	22	35.2	2	2.5	124	281.6



종합

사업부문별 연결실적

단위: 억원

구분	1Q22	2Q22	3Q22	4Q22	1Q23	2Q23	3Q23	4Q23	2023	YoY	2022
매출액	12,455	11,840	9,815	14,492	14,398	18,207	19,169	22,309	74,083	52.4%	48,602
상선	10,799	10,566	9,536	11,261	11,446	13,751	15,095	17,888	58,180	38.0%	42,162
특수선	1,261	814	1,060	1,898	1,288	2,429	2,265	2,852	8,834	75.5%	5,033
해양	421	590	-593	1,606	1,972	2,390	2,762	2,647	9,771	382.8%	2,024
기타 (연결조정 등)	-26	-130	-188	-273	-308	-363	-953	-1,078	-2,702	적자지속	-617
영업이익	-4,701	-995	-6,278	-4,162	-628	-1,590	741	-488	-1,965	적자지속	-16,136
상선	-5,002	-660	-1,398	-3,994	-1,010	-1,618	-152	-2,048	-4,828	적자지속	-11,054
특수선	75	36	-77	607	-3	54	-76	846	821	+28.1%	641
해양	46	-563	-4,979	-1,005	276	-176	825	540	1,465	흑자전환	-6,501
기타 (연결조정 등)	180	192	176	230	109	150	144	174	577	-25.8%	778
세전이익	-4,915	-1,757	-6,823	-4,448	-1,199	-2,369	2,316	89	-1,163	적자지속	-17,943
당기순이익	-4,918	-1,761	-6,466	-4,303	-1,204	-2,372	2,316	2,860	1,600	흑자전환	-17,448

APPENDIX

- 20 한화오션 New Vision
- 21 상선 : IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향
- 22 상선 : 친환경 암모니아 추진 선박
- 23 특수선 : 국내외 사업 실적
- 24 스마트야드
- 25 핵심 제품 Line-up



한화오션 New Vision

Global Ocean Solution Provider

국가 안보와 에너지 전환이라는 도전에 응전하여
| Ship Builder | 에서 미래 해양산업의 패러다임을 주도하는
| Global Ocean Solution Provider | 로 도약

선박 해양플랜트
건조 전문기업



특수선 초격차 방산

글로벌 거점및기술업체인수



상선 친환경/디지털 선박

친환경 연료시스템, 스마트십



해양 해상풍력

해상풍력사업



기타 스마트야드

스마트야드 등

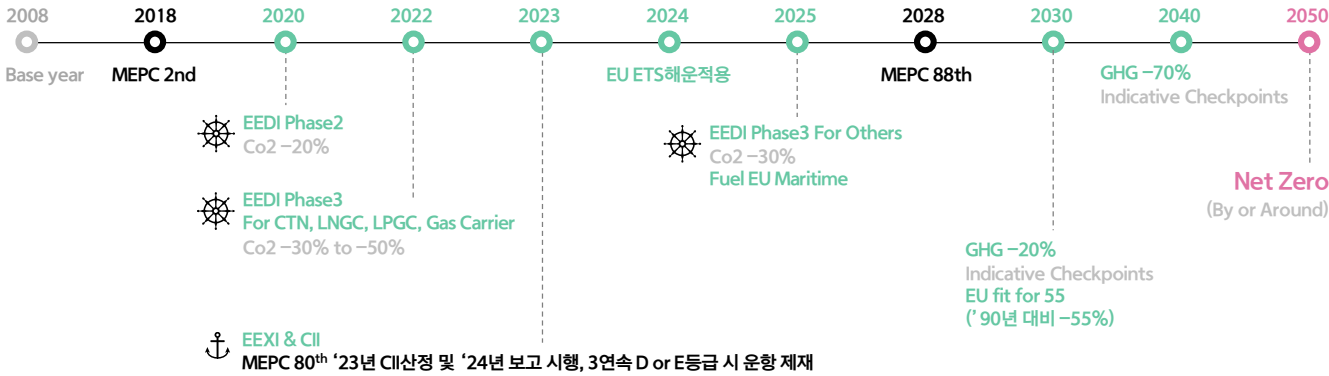




상선

IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향

IMO & EU Environmental Regulations Timelines

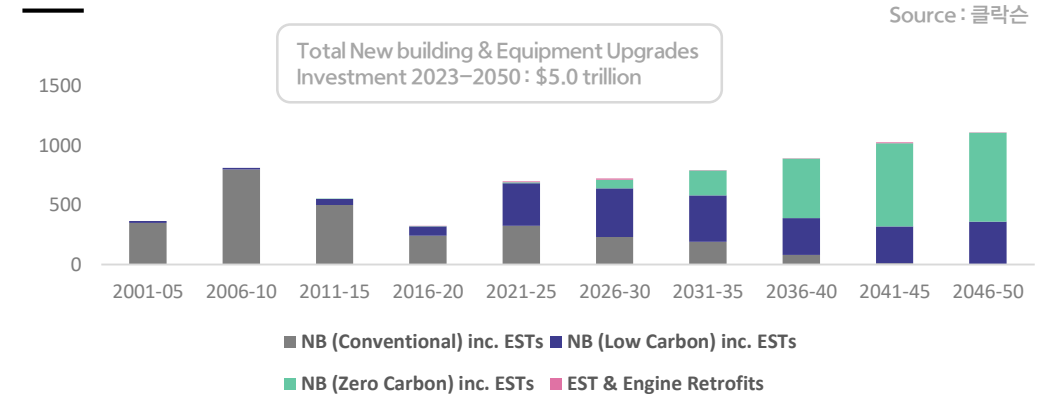


Ship Type	Tanker		Gas Carrier	LNGC	CTN	
	19.9-20k DWT	20k DWT & above	15k DWT & above	10k DWT & above	12-19.9k DWT	20k DWT & above
EEXI Reduction rate (Jan. 2023~)	-20%	-15%	-30%	-30%	-45%	-50%

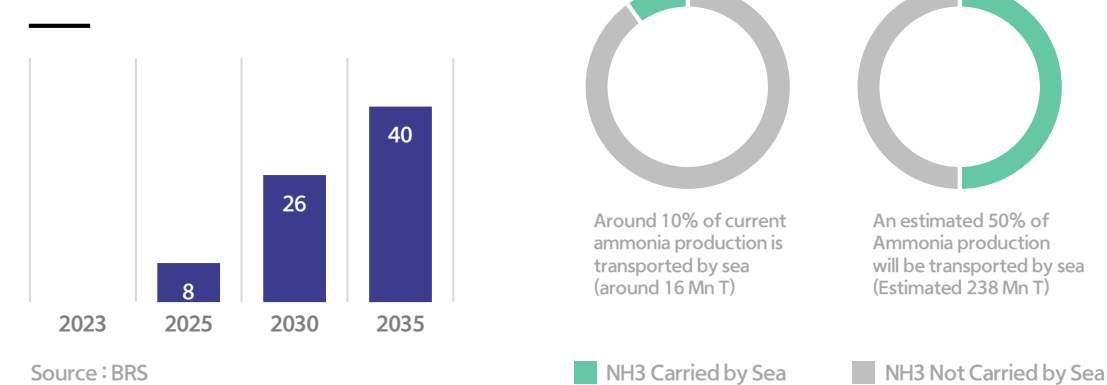
⚓ NB Vessel ⚓ Existing Vessel

- IMO 2050년까지 2008년 대비 GHG 100% 감축
- EU (Fit for 55): 1990년 대비 2030년까지 GHG -55% 감축 ('24년부터 EU ETS 해운으로 확대 적용)
- 규제로 인한 친환경 선박에 신규 투자 확대 전망
- 중장기 암모니아 수요 확대 전망으로 인한 암모니아 선박 발주 급증

Total Estimated Contracting and Equipment Upgrades Investment, 1996-2050, \$bn



Seaborne Blue and Green Ammonia Trade Outlook (Mn Tonnes)

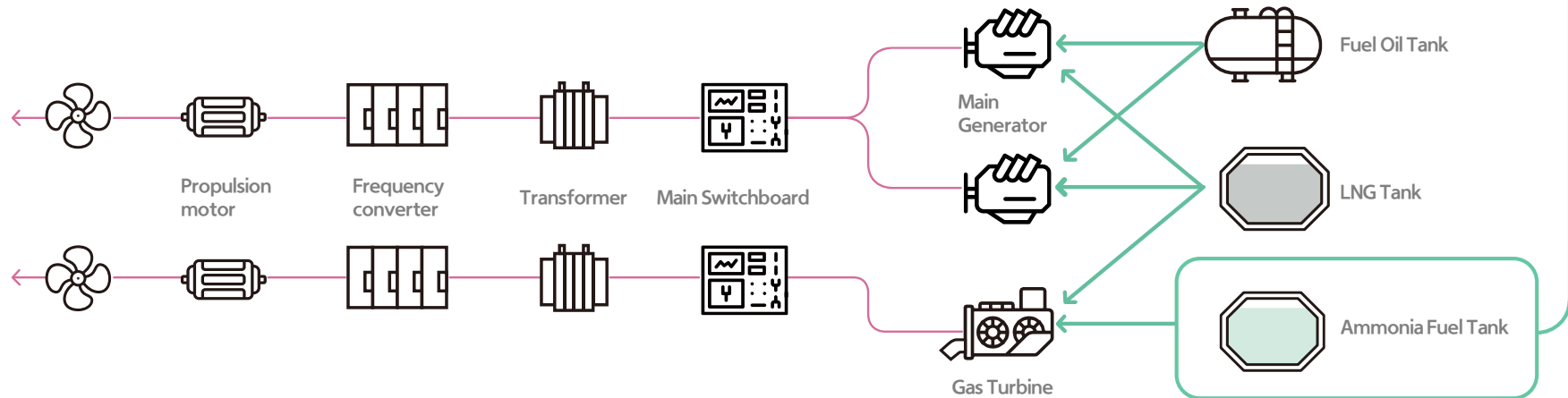
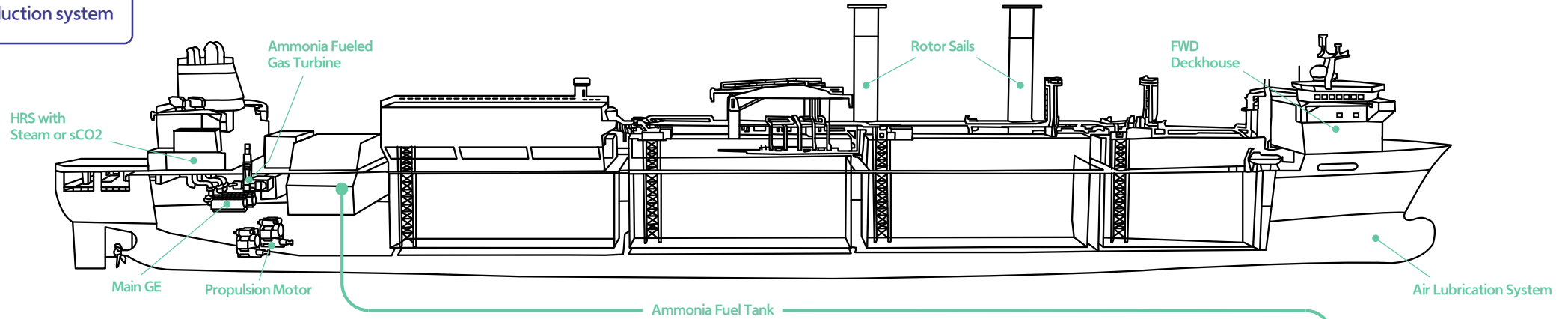


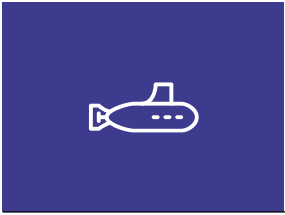


상선

친환경 암모니아 추진 선박

- Zero CO2 LNGC
- Zero Methane slip LNGC
- NOx free : Without emission reduction system





특수선

국내외 사업 실적

국내 잠수함 사업 실적 (2023년말 기준)

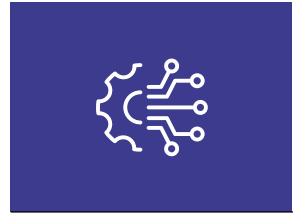
출처 : 한화오션, 언론보도 등

사업명	배수량	함명	조선사	진수	인수 및 취역	
장보고 I (장보고급)	1,300톤급	장보고	한화오션	1991	1993	
		이천	한화오션	1992	1994	
		최무선	한화오션	1993	1995	
		박위	한화오션	1994	1995	
		이종무	한화오션	1995	1996	
		정운	한화오션	1996	1997	
		이순신	한화오션	1998	2000	
		나대용	한화오션	1999	2000	
장보고 II (손원일급)	1,800톤급	이억기	한화오션	2000	2001	
		손원일	HD현대중공업	2006	2007	
		정지	HD현대중공업	2007	2008	
		안중근	HD현대중공업	2008	2009	
		김좌진	한화오션	2013	2014	
		윤봉길	HD현대중공업	2014	2016	
		유관순	한화오션	2015	2017	
		홍범도	HD현대중공업	2016	2018	
		이범석	한화오션	2016	2019	
		신들석	HD현대중공업	2017	2020	
장보고 III (도산안창호급)	3,000톤급	Batch I	도산안창호	한화오션	2018	2021
			안무	한화오션	2020	2023
			신채호	HD현대중공업	2021	-
독자설계	3,000톤급	Batch II	1번함	한화오션	2023	2026
			2번함	한화오션	2026 (e)	2028 (e)
			3번함	한화오션	2029 (e)	2031 (e)

국내 수상함/잠수함 수출 사업 실적

출처 : 한화오션

국가	사업명(선종)	배수량	척수	계약연도
	방글라데시 호위함 사업	2,300톤급	1	'98.03
	말레이시아 훈련함 사업	1,200 톤급	2	'10.12
	영국 항공모함 군수지원함 사업	37,000 톤급	4	'12.03
	노르웨이 군수지원함 사업	26,000 톤급	1	'13.06
	태국 호위함 사업	3,600 톤급	1	'13.08
	인니 잠수함 신조 사업	1,400 톤급	3 + (3)	'11.12 '19.04
	인니 잠수함 창정비 사업	1,300 톤급	1	'17.04
	인니 잠수함 성능개량 사업	1,300 톤	2	'03.12 '09.04



스마트야드

자동화 기반의 압도적 생산성을 보유한 조선소로 변화 목표

디지털로 연결된 자동화 조선소



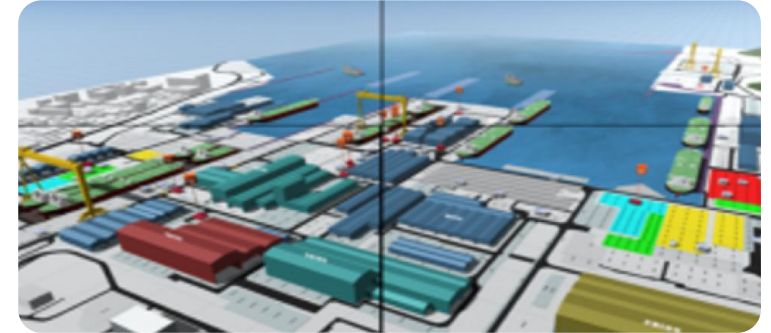
3D 작업환경 로봇/자동화 대체

빅데이터 기반 작업 지시



스마트 팩토리

지능형 관제



물류 자동화 (드론, AGV활용)

Digital Twin 기반 시뮬레이션

Digital Transformation, 빅데이터, AI, 시스템화, 스마트팩토리, IoT, 자동화 장비/설비 등



Global Ocean Solution Provider

핵심 제품 Line-up

상선사업부



LNG Carrier



VLGC (Very Large Gas Carrier)
VLAC (Very Large Ammonia Carrier)



VLCC (Very Large Crude Carrier)



Container Ship

특수선사업부



Submarine



Frigate



LSV (Logistic support vessel)

해양사업부



WTIV (Wind Turbine Installation Vessel)



FPSO (Floating Production Storage Offloading)



FLNG (Floating LNG)